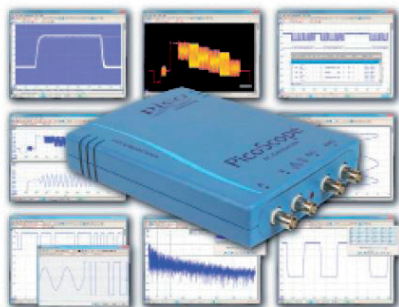




Granturismo



MEDLEMSBLAD FOR DANSK LANCIA REGISTER
NR. 91 AUGUST 2024



- ◆ Klargøring til syn
- ◆ Diagnosetest
- ◆ Fejlfinding
- ◆ Rep. af bilvarmer
- ◆ Dæk / Følge
- ◆ Serviceeftersyn
- ◆ MC



OURE autoværksted APS

Hos os er din bil i trygge hænder...



v/ Steffen Sundberg
Tlf. 62 28 12 75
Mobil 40 36 80 87
www.oureauto.dk





D-50



Aurelia B24



Fulvia Coupe



Stratos



0-37



Delta Integrale EVO

Granturismo

26. årg. nr. 91 august 2024

Granturismo udgives af Dansk Lancia Register. Bladet udkommer fire gange årligt og henvender sig til alle med interesse for Lancia og behandler bredt historie, emner, problemer og holdninger.

Udgiver:

Dansk Lancia Register, Snogegårdsvej 8c, 2820 Gentofte

Ansvarshavende redaktør:

Elvi Rohde Nissen, Snogegårdsvej 8c, 2820 Gentofte
Tlf: 2020 7308 e-mail: elvi@rohde-nissen.dk

Formand

Rasmus Kjær, Aastrupvej 123, 6100 Haderslev
Tlf: 4075 4484 e-mail: rasmuskjær@mac.com

Kasserer & kontaktperson for Fyn

Troels Qvist, Jernaldergården 2, 4000 Roskilde
Tlf: 4191 0823 e-mail: troelsnqvist@gmail.com

Sekretær

Kim Krogsgaard, Toldboden 1, 4581 Rørvig
Tlf: 2014 8384 e-mail: kimkrogsgaard@mail.dk

Best.medlem & kontaktperson for Sjælland

Niels Jonassen, Boserupvej 510, 3050 Humlebæk.
Tlf: 4919 1129 e-mail: aurelia@webspeed.dk

Webmaster

Elvi Rohde Nissen, Snogegårdsvej 8c, 2820 Gentofte
Tlf: 2020 7308 e-mail: elvi@rohde-nissen.dk

ISSN. 1602-7965

Deadline for næste nummer er:
2024-10-15

Indhold

Formandens Signatur	s. 4
Klubben informerer	s. 5
Kommende arrangementer	s. 6
Modelspecialister i klubben	s. 7
Naboklubber	s. 7
Sorgenfri: 6 blev til 9 på dagen	s. 8
Nordisk Lancia-træf	s. 11
Pinin Farina og Lancias tætte samarbejde gennem årene	s. 19
En stor tak for en enestående indsats	s. 26
Copenhagen Historic Grand Prix 2024	s. 27

INTERNET: www.lanciaklub.dk

Forsidefoto:
Lancia Thema & Delta HF Integrale
(Elvi R. Nissen)

Signerede artikler dækker ikke nødvendigvis redaktionens og bestyrelsens opfattelse. Redaktionen hæfter ikke for artikler, manuskripter og illustrationer der indsendes uopfordret. Ønskes disse returneret, bedes frankeret svarkuvert vedlagt. Redaktionen påtager sig intet ansvar for de i bladet annoncerede ting. Der tages forbehold for trykfejl samt ændringer udenfor redaktionens indflydelse. Eftertryk kun tilladt med redaktionens skriftlige tilladelse.



Formandens Signatur

Jeg husker ikke, at jeg læste klubbens vedtægter, før jeg meldte mig ind. Jeg tænkte bare, at det var et naturligt fællesskab for en nybagt Lancist. Som klubbens formand ligger det mig selvfølgelig på sinde, at vi som bestyrelse styrker klubbens formål som er tre-delt:

- At samle interesserede af bilmærket,
- tilgodese medlemmernes ønsker til relevante aktiviteter og
- formidle kendskab til Lancia.

Det første bliver faktisk fint varetaget af vores Facebook-gruppe, der med sine 227 medlemmer er noget større end klubbens små 80 medlemmer. Og de mange forskellige indlæg, billeder og video'er øger sikkert også kendskabet til Lancia... blandt medlemmerne, der allerede kender mærket, vel at mærke. Bestyrelsen arbejder på en handlingsplan for, hvordan vi får flere Facebook-medlemmer til at få lyst til at melde sig ind i klubben.

Klubbens formål er også at udbrede kendskabet til bilmærket Lancia - og her er sommerens forskellige træf en fantastisk platform. Klubben har de seneste to weekender været til stede på hhv. Copenhagen Classic Gran Prix og Classic Car House træf på Sorgenfri Slot. Her kommer mange interesserede forbi og får en snak, - samtidig med at medlemmerne mødes og får nogle hyggelige timer sammen. Her bemærker jeg med glæde, at vi er gode til at springe op af klapstolen og engagere os i snak med de forbigående, der har spørgsmål, kommentarer eller oplevelser, de ønsker at dele. Det kan jeg af egen erfaring fortælle, ikke er givet for alle klubber. Om få uger mødes mange af os igen til Bella Italia. Lad os sammen gøre det til årets største samling af Lancia-biler i Danmark! Tak til alle de medlemmer, der gør en ekstraordinær indsats for at få disse arrangementer til at fungere.

Det med at mødes og vise (Lancia)flaget får mig til at tænke på Fredericia-messen. Jeg har selv udstillet et par gange og bemærket, at det tilsyneladende ikke er et samlingssted for klubbens medlemmer. Det er egentlig ærgerligt, for det ligger forholdsvis centralt i landet og der er masser at se på - og så er man ikke så afhængig af vejret, da det foregår indendørs. Er der nogen medlemmer, der kunne tænke sig at udstille deres bil i weekenden 19-20. oktober, så lad bestyrelsen høre, - så sætter vi projektet i gang.

Og så er der det sidste - at mødes omkring relevante aktiviteter. Ud over sommerhalvårets køreture og træf er bestyrelsen begyndt at fokusere på vinterarrangementer og det er dejligt at opleve opbakningen. Dette ønsker vi at følge op på og her inviterer jeg til at I, medlemmerne, kommer med forslag og idéer.

Jeg inviterede i sidste Formandens Signatur til en dialog om, hvad vi som medlemmer forventer af vores fællesskab og klub. Jeg ved, at diskussionen, tanker og idéerne er derude, så hermed endnu en opfordring til at dele dette med bestyrelsen, så vi sammen kan sikre, at klubben lever op til sit formål.

- Rasmus Kjær

Følg med på klubbens hjemmeside - og Facebook

Følg med på internettet

Du kan følge klubbens aktiviteter på internettet:
www.lanciaklub.dk

Tjek også Facebook (søg efter Dansk Lancia Register).

Det er en lukket gruppe, så du skal søge om medlemskab, inden du får adgang til alle godterne. Men bare rolig. Det går stærkt!



Broderet klublogo

Det er nu igen muligt at erhverve sig et klublogo til montering på diverse beklædningsgenstande. Klubben har indkøbt skabelon, så Anne Marie Turking kan sætte sin symaskine til at brodere et Lancia-logo - enten stort (8x8 cm) eller lille (6x6 cm).

Pris pr. stk kr. 75 for et stort/kr. 60 for et lille.

Send din bestilling til dlr@lanciaklub.dk.
Og din betaling på MobilePay til 4026 9810.

Hvis du har et stykke tøj, du gerne vil have logoet syet direkte på, så kan det måske også lade sig gøre. Igen, så kontaktes Anne Marie på ovenstående mail for nærmere aftale.



Velkommen til nye medlemmer

Klubben byder også denne gang velkommen til nye medlemmer. Vi glæder os til at se dem på vejene og til vores arrangementer:

Christian Schöpfer, Hammel - Ardea
Piet van Deurs, Herlev - Delta HF Integrale

Benvenuti!

Kommende arrangementer

8. september 2024

Bella Italia, Nyborg

se side 18

21. september 2024

Sensommertur, Sydvestfyn

se side 31

*Har du en ide til et arrangement?
Kontakt lanciaklub@lanciaklub.dk,
så hjælper bestyrelsen
gerne med det praktiske*

 Sæt
kryds i
kalenderen!



Skal du krydse Storebælt? Så husk klubben giver kr. 100 i tilskud - hver vej!

Lancias første rallybil i 31 år



Modelspecialister i klubben

Har du spørgsmål til en specifik model? Nedenstående er et godt sted at starte, de ved *rigtigt* meget om de enkelte modeller.

Aurelia	Niels Jonassen	Beta	Mogens Blach
Flaminia	Rasmus Kjær	Delta	Jørgen Turking Torben Jørgensen
Flavia Coupé	Henrik Devantier	Thema	Mogens Blach
Flavia Berlina	Arne Vollertsen	Thema 8.32	Allan Bøgh Christensen
Fulvia Coupé	Otto Kristensen		
Fulvia Berlina	Kristian Boye Petersen	Kappa	Jørgen Turking

Lancia-klubber i Norden

Lancia Club Svezia - Sverige

www.svenskalanciaklubben.se, Per Edvardsson, Besvärbacken 2A, 191 40, Sollentuna Sverige.

Tel: +46 (0)70 321 78 16, E-mail: per.edvard@telia.com

Lancisti Norvegesi - Norge

www.norsklanciaklubb.no, Norsk Lancia klubb c/o Harald Bergsaker, Grefsen Alle 26, 0488 Oslo, Norge

E-mail: harald.bergsaker@gmail.com

Lancia Club Finland - Finland

www.lanciaklubfinland.fi, (redaktøren kan hjælpe med finsk oversættelse),
Mika Lindroos, Lancia Club Finland ry, Liisantie 2A, 66400 LAIHIA, Finland,
E-mail: mika.lindroos@lanciaklubfinland.fi

Sorgenfri: 6 blev til 9 på dagen

Tekst: Rasmus Kjær

Billeder: Allan Bøgh



Der endte jo med at blive trangt på pladsen.

Vi var 6 tilmeldte Lancia'er til Classic Car House store træf på plænen ved Sorgenfri Slot, - vores Flaminia Berlina og så Fulvia i 3 varianter: Coupé, Berlina og Zagato. Vi fik dagen før tildelt en fin placering i læ af skoven, men tæt på scene, telte og diverse foodtrucks. Der var lidt kamp næste morgen med at forsvare placeringen, men det endte med, at vi faktisk fik lidt mere plads end planlagt. Heldigt, for arrangørerne dirigerede 3 Lancia'er, der ikke er medlemmer af klubben, hen til vores stand og med lidt rangering fik vi plads til alle.

Således forstærket af en Delta, Flavia Berlina og en sjælden Flaminia GT Cabriolet var der stor interesse dagen igennem fra både gæster og de andre udstillere. Med tilbud om en siddeplads og et glas vin eller vand, var der også flere der slog sig ned og fik en god snak om både biler og alt muligt andet. Der er flere Lancia-ejere, der har mange andre biler og derfor ikke lige ønsker at være medlem af bilmærke-klubber, men de er gode at have i netværket. Måske de, med flere gode oplevelser



Der var både små og store biler blandt deltagerne.



Der var mange mennesker, der synes bilerne var interessante.



Igen klar til at modtage en pris

sammen med os rundt omkring i landet, får lyst til at blive medlemmer.

Arrangørerne tager 100 kr. i entré, hvad der er faldet nogen for brystet, men for de penge får man ud over de to drikkebilletter, der kan veksles til øl eller vand også levende musik, fantastiske rammer og god styring af arrangementet samt en concours med mange kategorier, hvor vores Flaminia Berlina i øvrigt fik en 2. præmie i kategorien Italienske Biler. Niels Jonassen, der var indbudt til dommerkomitéen sammen med andre prominente bil-personligheder, havde i voteringen om vores bil givet sig selv mundkurv på, så der ikke skulle være mistanke om nepotisme, men han fik lov at lave et lille interview på rampen med mig, så vi fik ekstra fokus på Lancia som producent af kvalitetsbiler.

Arrangementet må med +650 deltagende biler og mange besøgende betegnes som en succes og der var masser af liv og god stemning på pladsen, - den danske sommer viste sig også nådig med tørvejr og god sol ind i mellem.



*Klubbens stifter interviewer klubbens formand
- så det var svært at komme uden om Lancia i Sorgenfri*



Nordisk Lancia-træf 2024 i Nokia

Tekst & billeder: Elvi R. Nissen



Alle flag var repræsenteret på parkeringspladsen foran Hotel Scandic Eden i Nokia

Jeg havde egentlig ikke tid. Mit arbejde mente slet ikke det var en god idé. Men med under en måned til Nordisk Lancia-træf fik jeg pludselig alligevel mulighed for at deltage. Den større opgave på arbejdet, blev flyttet et par måneder, så nu var der en tom uge i kalenderen. Jeg fik derfor fat i Mika i den finske klub og forhørte om en meget sen tilmeding fortsat var en mulighed.

Det var det heldigvis! Også hotellet var villig til at give Lancia-rabat på den sene booking, så der var ingen undskyldninger. Nu var det bare at komme afsted: da jeg aldrig har været på Åland, så skulle i hvert fald den ene vej, inkludere denne stat (finsk selvstyreområde). Da træffet sluttede på en søndag, måtte det være vejen ud, så jeg hurtigt kunne komme hjem igen.

Onsdag drog jeg derfor mod Norrtälje (færge nr. 1 Helsingør-Helsingborg), hvor jeg efter en hyggelig tur gennem Sverige ankom sen eftermiddag, så der var rigelig lejlighed til at kigge mig omkring

i den 400 år gamle by, der bekræfter alle mine forhåbninger til mindre svenske byer: gamle træshuse og et vandløb der på idyllisk vis snor sig gennem byen. Men også med kunst over det hele, så der var rigeligt at kigge på.

Næste dag (den svenske nationaldag) gik turen mod Kapellskär, hvor færge nr. 2 transporterede



Gavlmaleri i Norrtälje



Der er fint ved åen midt i Norrtälje



*Man ser den svenske indflydelse på Åland
(hvor der også var fint..)*



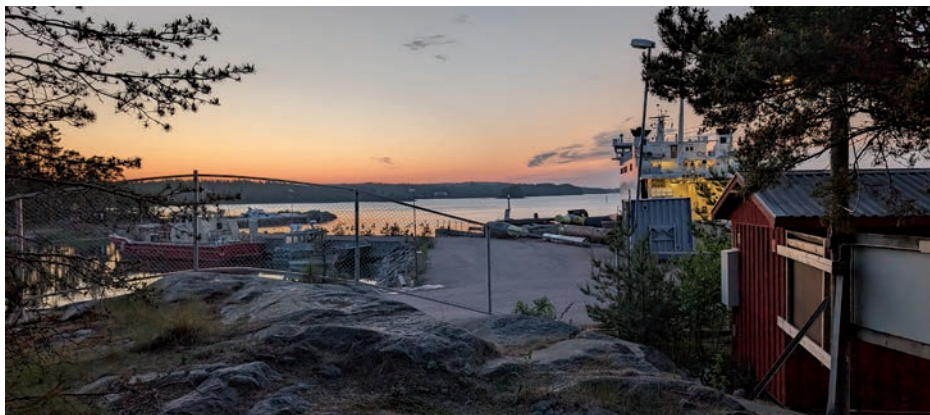
Man kan være heldig at se fine biler på hovedgaden i Mariehamn

mig til Ålandsørene. Resten af dagen gik med sightseeing på vel ca. 10-12 af de godt 6.500 øer som udgør den samlede østat.

Ind til Første Verdenskrig var øerne svenske - og der tales og skrives stadig svensk. Befriet fra russisk besættelse, blev de i 1921 imidlertid tildelt Finland - under betingelse af afmilitarisering, et indre selvstyre under et folkevalgt landsting, samt at Åland skal være et rent svensksproget område med sin egen kultur. Der må ikke forsøges nogen form for "forfinskning". Hovedbyen Mariehamn ligner derfor til forveksling en svensk provinsby - dog med mange store grimme bygninger til selv- og kommunalstyre. Trods svensksindetheden var der

på denne svenske nationaldag åbnet alle steder og man skal betale med Euro, som i Finland.

Fredag gik turen videre med færge nr. 3 til Nådensdal (eller Naantali afhængigt af yndlingsprog) - her kunne ingen svensk længere, så nu måtte jeg i stedet ty til engelsk for at kommunikere med de lokale. Sprogskiftet gjorde også, at jeg hurtigt kom de knap 200 km nordpå - der var masser af skilte på vejen, men da jeg ikke kunne forstå, hvad de fristede med, blev jeg ikke (som vanligt) forsinket af besøg på lokale museer, gårdbutikker eller andre seværdigheder. Så jeg nåede hotellet i Nokia i fin tid til velkomsten i hotellets lobby.



Midnatssol over Åland



Godt 30 Lancia'er fylder...



... faktisk ret godt op på sådan en...



...hotelparkeringsplads.

Som en lille sidebemærkning kan jeg afsløre, at jeg med nogen forbehold jeg, som tidligere Ericsson-ansat, bevægede mig ind i "fjendeland". Men der var fint i Nokia. Solen skinnede, vejsiderne var fyldt med blomster, og der var en del af de 1.000 søer, der kiggede frem hist og pist. Faktisk er der noget kønner i Nokia end på Telefonplan i det ydre Stockholm, hvor Ericsson hører til.

Den finske klub havde fundet et fint hotel til os. Et Scandic med badeland og spa. Og naturligvis saunaer - for der var da naturligvis flere forskellige typer sauna at vælge imellem. Da der var fri leg frem til aftensmaden, var der fin tid til afslapning på værelset, i spaen, på stierne ved søen. Eller på parkeringspladsen foran hotellet, som var dedikeret til Lancia-parkering. Det var ikke kun deltagerne på træffet, der gik og beundrede hinandens biler. Flere lokale lagde også vejen forbi til et kig og en snak. Enkelte lokale tog oven i købet deres Lanciaer med.

Den uformelle middag fredag aften var selvfølgelig hyggelig, men også præget af lidt sproglige

udfordringer: menuen var kun beskrevet på finsk! Anspurgt, kunne personalet afsløre, at vi skulle have "white fish". Google Translate kunne heldigvis hjælpe lidt med at få sporet smagsløgene ind på, hvad der var i vente. Og det er jo faktisk en af de store charmer ved det nordiske træf: Vi kan nå langt med de nordiske sprog, men af og til skal engelsk og fagter stadig tages i brug for helt at få det rigtige budskab frem.

De fire danske ekvipager, de seks svenske, de ni norske og de 13 finske gav i alt deltagelse af omkring 60 deltagere, der drevet af den fælles interesse for Lancia - og de mange tidligere møder - hurtigt fandt ind i et hyggeligt fællesskab. Aftenen trak også ud, da solen jo ikke rigtigt går ned på de kanter, så den skinnede fint ind af vinduerne selvom klokken nærmede sig midnat.

Vi skulle dog tidligt op og afsted mod Tampere lørdag. Efter morgenmaden gik jeg derfor ombord på færge nr. 4 (ok - det var nok mere en turbåd), som sejlede os alle fra kajen foran hotellet til Finlands tredjestørste by. Tampere har en lang



Der var stor aktivitet på "hotellets havn"

historie som industriby og mange af de gamle fabriksbygninger er nu omdannet til shoppingcentre og museer af forskellig slags. Et af de mere populære blandt de besøgende lancisti var Lenin-museet.

Jeg valgte dog at gå til det eneste officielle Mumitrold-museum i verden. Foruden en fin samling af Tove Janssons originale Muumi-tegninger, gav det også et indblik i hendes mange andre aktiviteter bl.a. som ekspressionistisk kunstmaler.

Efter frokost gik turen retur til hotellet i Nokia med bådture nr. 5. Igen, var der tid i programmet til afslapning, gåture, besøg på mikrobryggeri, besigtigelse af køretøjer og den slags - inden vi skulle mødes til gallamiddagen om aftenen.

Traditionen tro bød middagen på fest- og takketal, aflevering af gaver til værten og afsyngning af nationalsangene. Dansk Lancia Register havde taget lakrids med til finerne. Altså, gourmetvarianten fra Bagsværd Lakrids i forskellige smagsvarianter. Uanset vores forskellige kulturer i Norden, kan vi dog blive enige om lakrids!

Og igen narrede den ikke-nedgående sol os til nærmest at glemme at gå i seng. Men da vi jo igen havde et program søndag, måtte vi jo til det.

Efter nogle timers søvn og en fin morgenmad var der fælles køretur til Vehoniemi Car Museum. Og hvem stod der på parkeringspladsen og ventede på os? Ingen ringere end Niels Jonassen. Den eftertragtede dommer/kommentator var blevet inviteret til løb i nærheden; og kunne da lige klemme lidt Nordisk Lancia Træf ind søndag formiddag også.

Vehoniemi fremstår godt nok som museum, men er egentlig en avanceret veterangarage, hvor folk kan "opmagasinere" sin veteran-/specialbil og lade andre kigge på den mod betaling. Altså, lidt i stil med Classic Remise i Berlin eller Classic Car House i Lyngby - bare på finsk ... i et træhus.

Senere blev der kørt i fælles flok til Mobilia Museum, hvor der var en lidt mere moderne tilgang til biludstilling (inkl. VR briller og rallysimulatorer). Her var der også frokost inden træffet brød op, og vi kørte hver til sit.

Jeg kørte mod Helsinki og bådture nr. 6 mod Stockholm. En god nats søvn på færgen gjorde det muligt blot at fortsætte de omk. 550 km til Helsingborg og færge nr. 7 på turen. Så mandag aften var jeg hjemme - lidt træt af både, men meget rigere på oplevelser og venskaber.

En stor tak til Allan, Marianne, Henrik, Annette og Knud for hyggeligt samvær - og ikke mindst deltagelse i det engagerede kor til "Der er et yndigt land".



Indtryk fra Tampere





Nationalsangene afsynges



Vehoniemi Car Museum

ALFA ROMEO KLUB FYN PRÆSENTERER

BELLA 2024

EKSERCEPLADSEN
Nyborg Slot

ITALIA

ITALIENSKE BILER & MOTORCYKLER

LØRDAG D. 7. SEPTEMBER 2024 KL. 8-16
EKSERCEPLADSEN V. NYBORG SLOT

DAGENS PROGRAM:

08.00 - 10.00	Ankomst og parkering for deltagere
10.00	Træffet åbner for publikum
15.00 - 16.00	Alle forlader pladsen og Bella Italia lukker

GRATIS ENTRÉ · SALG AF MAD OG DRIKKE



Kig efter Lancia-
flaget for samling
og gratis morgen-
mad

facebook BELLA ITALIA FYN

RARI · LAMBORGHINI · ALFA ROMEO · MASERATI · FIAT · LANCIA · ABARTH · DU
OTO GUZZI · LAVERDA · MOTO MORINI · VESPA · LAMBRETTA · APRILIA · MV AGUS

Pinin Farina og Lancias tætte samarbejde gennem årene

Tekst: Rasmus Kjær

Billeder: Internettet



Begyndelsen

Farina-familien får 11 børn; den tiende bliver født i 1893 og døbt Battista, men går under tilnavnet Pinin, der på Piemonte-dialekten betyder "yngste broder". For at kunne brødføde familien tager de til Torino, hvor storebror Giovanni får arbejde hos en karrosseribygger, Marcello Alessio. Pinin tager ofte forbi efter arbejdstid og er allerede som 11-årig dybt interesseret i design.

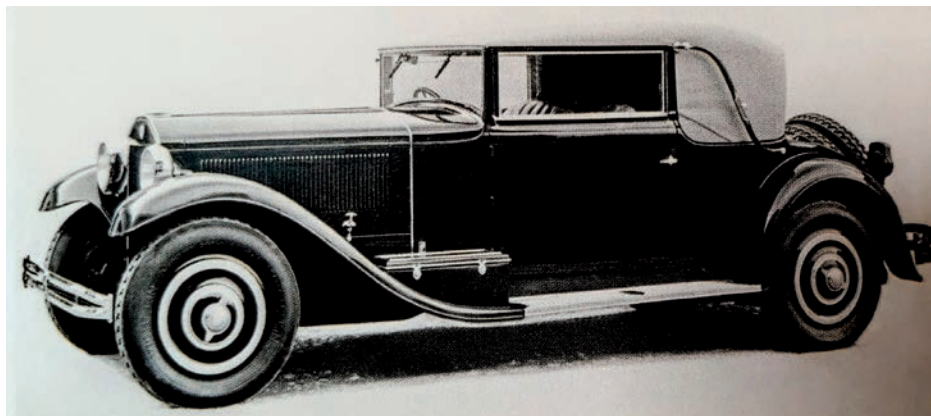
I 1910 har Giovanni samlet en masse erfaring og grundlægger Stabilimenti Industriali Farina med sine to brødre Carlo og Pinin, der kun er 17 år. Pinin bliver ansvarlig for markedsføring og design - og møder inden længe store personligheder som Agnelli og Lancia, der begge ser et stort talent i ham. I 1920 tager han til USA og møder bl.a. Henry Ford og bliver inspireret af den teknologiske udvikling, entusiasme og gå-på-mod, han oplever.

I 1928 bryder Pinin med sin storebrors Stabilimenti Farina - og Lancia, som har været langvarig kunde, flytter med og hjælper ham i gang med flere

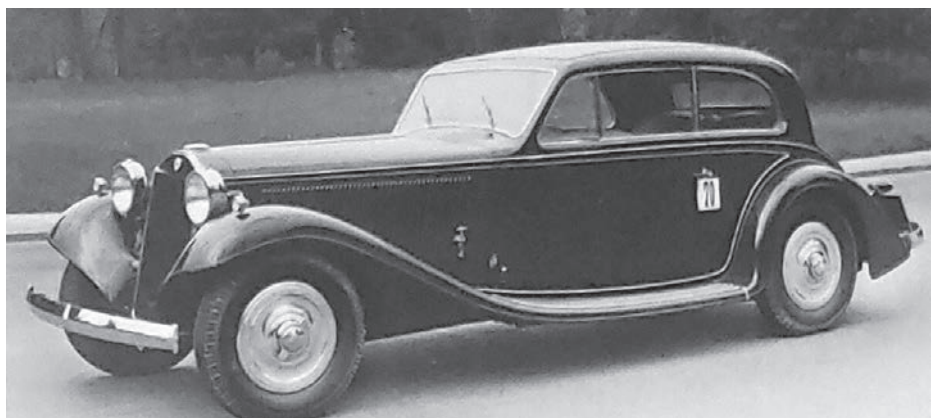
Dilambda projekter. Med penge fra sin kone Rosas familie og Vincenzo Lancia som minoritetsaktionær grundlægger han 22. maj 1930 Società Anonima Carrozzeria Pinin Farina på adressen 107 Corso Trapani i Torino. Med sig fra Stabilimenti Farina har han også Franco Martinengo som direktør.

Pinin Farina har hos Stabilimenti Farina stået for produktion af skolefly til luftvåbnet under 1. verdenskrig og har stor indsigt i aerodynamik, som han omtaler som "the form of speed" - og ambitionerne er at løfte karrosserimagerbranchen fra manuelt arbejde til en industriel produktion. Produktionen vokser hurtigt til 150 medarbejdere. Hans prunkløse og funktionelle tilgang til design gør ham til Lancias foretrukne partner, og han fungerer ofte som en slags prototypeværksted og kommer med mange forslag til Lancias modeller - og inspirerer endda til et mere moderne og aerodynamisk design.

Pinin Farina laver frem mod 2. verdenskrig primært unika og små-serier for Lancia, Alfa Romeo, Isotto



Herover: Et af de første projekter er en Dilambda for Rumæniens dronning i 1930



*Herover: Astura med mere aerodynamiske former i 1934 end Lancias egne modeller
Herunder: Pinin Farina-fabrikken i 1930*



Fraschini, Hispano-Suiza, Fiat, Cadillac og Rolls-Royce. Alligevel er virksomheden den første selvstændige karosserimager, der bygger biler med selv bærende karosserier fra midt i 30'erne, - eller unibody, som de også kaldes. Denne konstruktionsform mener mange ellers vil blive enden på den uafhængige karosseribygger. Dette peger mod endnu et stærkt bånd til Lancia, som sandsynligvis har delt viden og teknik med sin gode ven Battista Farina.

Battista Farina arbejder også tæt sammen med Vincenzo Lancia og Politecnico Torino om udviklingen af den banebrydende Aprilia. Som det nok er de fleste bekendt, er det den første bil designet med hjælp fra vindtunnelforsøg, hvilket resulterer i en Cw koefficient på 0,47, hvilket er enestående rekord for en lille familiebil. Konceptet bliver præsenteret i 1936, men produktionen er stadig under opbygning, da Vincenzos alt for tidligt afgang ved døden d. 15. februar 1937.

Inden krigen er Farinas virksomhed vokset til 400 ansatte med en produktion på 150 karosserier om

måned. Under krigen bliver der primært bygget ambulancer og køretøjer med strålekastere til krigsindsatsen. Virksomheden bliver derfor bombet af allierede fly under krigen og må begynde helt forfra.

Grundet krigen bliver Italienske producenter bandlyst fra Paris Motorshow i 1946 med 809.000 besøgende – det dobbelte af førkrigs-tallene. Pinin Farina og hans søn Sergio udtænker en plan for at udfordre påbuddet og kører personligt en Alfa Romeo 6C 2500 S og en Lancia Aprilia cabriolet op og parkerer foran hovedindgangen til Grand Palais – hvilket gør arrangørerne rasende, men giver dem hyldest i pressen, der beskriver det som "Torino karosserimagerens anti-salon".

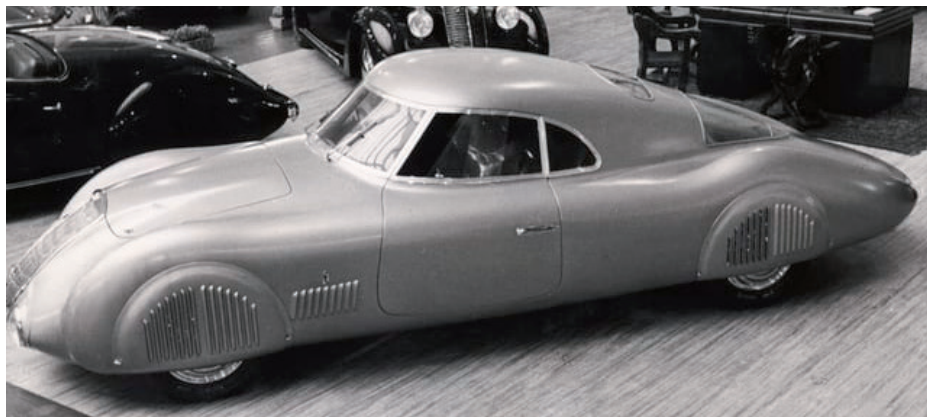
Kort efter at Lancia har præsenteret deres nye Aurelia B10 Berlina i 1950 bliver den 2-dørs coupé-model, der tillægges at have lagt navn til Gran Turismo begrebet, B20, præsenteret i 1951. Pinin Farina er ikke ansvarlig for det oprindelige design, men bliver kaldt ind for at justere designet til produktion. Til gengæld designer og producerer



*Herover: 1936 Lancia Astura
Cabriolet Series III –skrånende front
og afdækkede baghjul*



*Til højre: Den aerodynamiske
Lancia Aprilia præsenteret i 1936 og
produceret fra 1937*



*Herover: Lancia Aprilia Aerodinamica 1936 - skabt i vindtunnelforsøg
Herunder: Lancia Aprilia 1946 – utrolig smuk unibody design*



Pinin Farina både Aurelia B50 cabriolet'en i 2 år og den berømte Aurelia B24 spider.

I 1953 overtager Pinin Farina resterne af Stabili-menti Farina, som han forlod 25 år tidligere. Hans bror Giovanni er trådt tilbage i 1948 og har overladt ledelsen til sin søn Attilia. Som et kuriosum kan nævnes, at Attilias bror, Giuseppe Farina, bliver den første Formel 1 verdensmester i 1950.

Op gennem 50'erne fortsætter Pinin Farina med at lave mindre serier og one-off design til velhavende kunder på Aurelia-mekanik. En af de mere spektakulære modeller er P200 med et design, der efter sigende er inspireret af F86 Sabre fighterflyet.

Turbinedesignet er et meget populært tema i tiden. Det bliver til syv eksemplarer med mindre forskelle.

Med Pesentis overtagelse af Lancia i 1955 starter en ny æra i samarbejdet på grundlag af Pinin Farinas banebrydende stilprojekt Florida - baseret på Aurelia-teknik. Designet videreudvikles til Lancias nye topmodel Flaminia Berlina i 1957 og 2 år senere den langt mere populære Coupé, som Pinin Farina producerer i mere end 5.000 eksemplarer over 8 år. Designet fra Flaminia genbruges i større eller mindre grad i Peugeot 404, BMC Farina modellerne og Fiats topmodel 2100/2300.

Pinin Farina laver også flere forslag til den popu-



Herover: Lancia Aurelia B20 GT – personbil til daglig, racerbil i weekenden.



*Herover: Den smukke Lancia Aurelia B24 Spider
Herunder: Lancia Aurelia B52 P200 fra 1952*





Herover: Florida fra 1955 baseret på Aurelia teknik



*Herover: Lancia Flaminia Pininfarina Coupé
Herunder: Appia Coupé – karakteristisk profil*



lære Appia og lykkes med at få en 2+2 Coupé i produktion i 1957, hvor fronten er inspireret af den nye Flaminia.

I 1958 flytter fabrikken ud af Torino til Grugliasco, og i 1960 er der tæt på 1.000 ansatte og der bliver produceret 11.000 karrosserier på den nye fabrik med et areal på over 60.000 m² – heraf de 28.000 overdækket.

I 1961 får familien lov af selveste præsident Gronchi til at ændre efternavn til Pininfarina og fabrikken tager navneforandring til Carozzeria Pininfarina, - også for at undgå forvirring i forhold til Stabilitenti Farina. En af Battistas sønner, Sergio, bliver formand for bestyrelsen, mens svigersønnen Renzo Carli bliver administrerende direktør. I 1961 præsenterer Pininfarina Flavia Coupé, der bliver en godt sælgende model over en årrække for fabrik-

ken, hvor både teknik og design løbende opdateres til langt ind i Fiats ejerskab af Lancia.

3. april 1966 dør Battista Pininfarina og oplever dermed ikke Pesentis salg af Lancia til Fiat i oktober 1969. Disse skelsættende begivenheder kunne have været afslutningen på samarbejdet med Pininfarina, men bliver tværtimod begyndelsen på en ny æra, hvor Pininfarina står stærkere end nogensinde med en udviklingsafdeling på 8.000 m² og 180 teknikere, der kan producere 25 prototyper om året. I 1972 udvides fabrikken med en ny vindtunnel og fabrikken er på 151.000 m², heraf 81.000 overdækket, og 2.000 ansatte.

"Tiden efter Battista Pininfarina" kommer i næste nummer.



Til venstre: Flavia Coupé – med klare referencer til Pininfarinas design af Ferrari 250

Herunder: Battista i en Florida II på basis af Lancia Flaminia, som han satte stor pris på



En stor tak for en enestående indsats: Jørgen Turking giver faklen videre

Tekst: Elvi Nissen

Billede: Anne Marie Turking



Jørgen Turking får nogle fortjente flasker vin - og et stort tak for indsatsen.

Selvom Jørgen egentlig gav faklen videre til Troels ved årsmødet - og vi sagde tak for hans store indsats gennem alle årene, så vil bestyrelsen alligevel gerne tage et øjeblik til at hylde vores afgående kasserer. Jørgens store dedikation og engagement har været en hjørnesten i vores klub gennem mange år.

I de mange år, han har tjent som kasserer og bestyrelsesmedlem, har han ikke blot holdt styr på vores økonomi med en præcision, der har været uundværlig for klubbens drift. Han har også spillet en central rolle i vores kommunikation, altid med imponerende fotografier og klare instruktioner, så alle medlemmer følte sig inkluderet og informeret.

Jørgen har også hjulpet med at balancere klubbens fokus. I en mærkebilklub er det

fristende kun at fokusere på de klassiske biler, men Jørgens dybe og vedvarende kærlighed til den ikoniske rallyhistorie har trukket klubben i den anden retning også. Han har således været med til at forme vores klub, hvor vi har haft plads til både veteranbilerne og de nyere klassikere.

Selvom han nu træder tilbage fra sin rolle som kasserer, er vi alle glade for, at han fortsat vil være en aktiv del af vores fællesskab. Han vil stadig bringe sin entusiasme og sine skarpe meninger til bordet, især når det kommer til arrangementer og aktiviteter.

På vegne af hele bestyrelsen og alle medlemmer vil vi gerne sige et stort og hjerteligt TAK til Jørgen for hans foreløbige indsats. Vi ser frem til fortsat at udvikle mange flere af arrangementer sammen.

Copenhagen Historic Grand Prix 2024

Fætter/kusine-festen på Bellahøj

Tekst & billeder: Elvi Nissen



Der var en godt udvalg af nyt og gammelt på klubstanden - så der blev trukket mange mennesker til

Vi skulle ikke vente længe på at den fratrådte kasserer benyttede sig af, at medlemmer er meget velkomne til at drive forskellige arrangementer i klubben. Med assistance fra Troels fik de to koordineret vores deltagelse på årets CHGP på Bellahøj.

Med et sted mellem 35-45.000 besøgende over weekenden er det jo nok det førende motortræf i Danmark for tiden. Men, at der kan være langt at køre i en gammel bil er der ingen tvivl om. Flere havde dog ladet sig lokke af det gratis armbånd, der gav adgang til pladsen og racerløbene hele weekenden. Hele otte tilmeldinger var det blevet til - med tre, der kom vestfra. Desværre måtte især Per Bjørnholt erkende, at det var (for) langt i en klassiker. Efter først at have fået fikset et vindue, der på vejen var faldet ned i døren i Jørgens

garage på Midsjælland, ville låsemekanismen ikke samarbejde på Bellahøj. Gamma Coupéen blev derfor kørt hjem igen til de mere trygge forhold på Fyn. Nåede du nogensinde at se noget ræs, Per?

Efter at have fået stillet de resterende syv biler og teltet op fredag, meldte weekenden sig med en del sol og stor interesse for Lancia-mærket. Der var mange besøgende, der både ville tale Lancia og italienske biler generelt. Om det var familien Blachs 8:32 motor eller Jesper Jespersen nyrestaurerede Fulvia Zagato, der trak mest, var faktisk ikke til at sige. Begge havde konstant publikum summende omkring sig som små bier.

Via Retro havde også nogle Lancia'er på standen, men de syntes ikke at trække helt så meget interesse - måske fordi ejerne mest sad under

markisen og hyggesludrede indbyrdes?

Hos os blev roll-ups med modelbeskrivelser studeret og drøftet, biler blev besigtiget og historierne flød i en lind strøm. Som ikke-udstillende klubmedlem var det en fornøjelse at kigge forbi og observere aktiviteten på standen, hyggesludre med de meget aktive ejere og besøgende. Og ikke mindst nyde godt af vand og skygge i teltet.





Masser af blikfang - og blå himmel





Lanica Flavia Milleotto - hos Via Retro



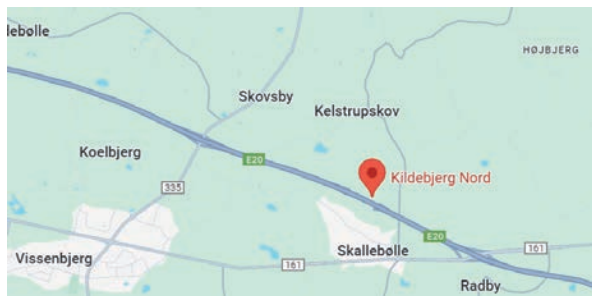
*Herover: Lancia Fulvia 3 - hos Via Retro
Herunder: Lancia Beta 1600 - hos Via Retro*



Sensommertur - 2024: Turen går til Sydfyn

D. 21. september mødes vi på Fyn for sæsonens sidste mulighed for at lufte Lancien - ny som gammel - sammen med resten af klubbens medlemmer.

Turen starter **kl. 10** fra **Q8 station Kildebjerg** på den Vestfynske motorvej retning Middelfart. Deltagere fra Jylland-siden kan tage frakørsel 53 Odense V. – over vejbroen og derefter straks på motorvej efter skiltet KOLDING.



Her fra kører vi en tur rundt i det sydvestfynske, ind til vi når **Svanninge Bakker og Bjerge**. Her vil der være mulighed for at indtage en frokost for egen regning - enten på **Restaurant Skovlyst** eller i det **nærliggende picnic-område**.

Hvis du vil spise på Skovlyst, så kontakt elvi@rohde-nissen.dk, så vi kan laves fælles bordreservation. Maden skal bestilles på forhånd. Tjek skovlyst.dk for frokostmenu.

Selv anbefaler de deres frokosttilbud på Pariserbøf med øl/sodavand til kr 210 pr. pers. Bøffen er lavet af oksekød af Wales Black køer (anbefalet af Michelin-kokke!), der går i Svanninge Bakker ca 100 m fra restauranten,

Efter frokosten kører vi lidt videre til det bliver tid til kaffe og brunsviger (på klubbens regning). Forventet afslutning senest kl. 16



Restaurant
SKOVLYST



SAAB LANCIA

E0V-98

SAAB Lancia 600 GLE
(TimoTilli)