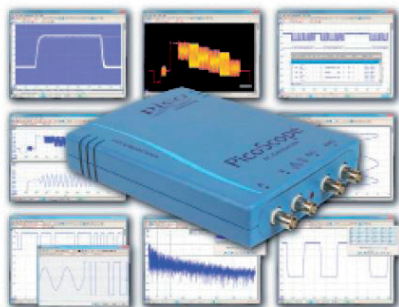




Granturismo



MEDLEMSBLAD FOR DANSK LANCIA REGISTER
NR. 93 FEBRUAR 2025



- ◆ Klargøring til syn
- ◆ Diagnosetest
- ◆ Fejlfinding
- ◆ Rep. af bilvarmer
- ◆ Dæk / Følge
- ◆ Serviceeftersyn
- ◆ MC



OURE autoværksted APS

Hos os er din bil i trygge hænder...



v/ Steffen Sundberg
Tlf. 62 28 12 75
Mobil 40 36 80 87
www.oureauto.dk





D-50



Aurelia B24



Fulvia Coupe



Stratos



0-37



Delta Integrale EVO

Granturismo

27. årg. nr. 93 feb. 2025

Granturismo udgives af Dansk Lancia Register. Bladet udkommer fire gange årligt og henvender sig til alle med interesse for Lancia og behandler bredt historie, emner, problemer og holdninger.

Udgiver:

Dansk Lancia Register, Snogegårdsvej 8c, 2820 Gentofte

Ansvarshavende redaktør:

Elvi Rohde Nissen, Snogegårdsvej 8c, 2820 Gentofte
Tlf: 2020 7308 e-mail: elvi@rohde-nissen.dk

Formand

Rasmus Kjær, Aastrupvej 123, 6100 Haderslev
Tlf: 4075 4484 e-mail: rasmuskjær@mac.com

Kasserer & kontaktperson for Fyn

Troels Qvist, Jernaldergården 2, 4000 Roskilde
Tlf: 4191 0823 e-mail: troelsnqvist@gmail.com

Sekretær

Kim Krogsgaard, Toldboden 1, 4581 Rørvig
Tlf: 2014 8384 e-mail: kimkrogsgaard@mail.dk

Best.medlem & kontaktperson for Sjælland

Niels Jonassen, Boserupvej 510, 3050 Humlebæk.
Tlf: 3028 5303 e-mail: aurelia@webspeed.dk

Webmaster

Elvi Rohde Nissen, Snogegårdsvej 8c, 2820 Gentofte
Tlf: 2020 7308 e-mail: elvi@rohde-nissen.dk

ISSN. 1602-7965

Deadline for næste nummer er:
2025-05-15

Indhold

Formandens Signatur	s. 4
Klubben informerer	s. 5
Kommende arrangementer	s. 6
Modelspecialister i klubben	s. 7
Naboklubber	s. 7
Filmaften i Lanciaklubben	s. 8
Med trailer til Norditalien	s. 10
Besøg hos Voltaracing og Historic Lancia Rally	s. 19
To biler, to motorhavarier og to små regninger	s. 21
Sensommertur 2024: Turen går til Sydfyn	s. 26
Køkkenskriverens hjørne	s. 31

INTERNET: www.lanciaklub.dk

Forsidefoto:
Lancia Delta & Lancia Fulvia
(Elvi R. Nissen)

Signerede artikler dækker ikke nødvendigvis redaktionens og bestyrelsens opfattelse. Redaktionen hæfter ikke for artikler, manuskripter og illustrationer der indsendes uopfordret. Ønskes disse returneret, bedes frankeret svarkuvert vedlagt. Redaktionen påtager sig intet ansvar for de i bladet annoncerede ting. Der tages forbehold for trykfejl samt ændringer udenfor redaktionens indflydelse. Eftertryk kun tilladt med redaktionens skriftlige tilladelse.



Formandens Signatur

Selvom vi bor i et lille land, er vi på mange måder delt op i øst og vest; og det er tydeligst, når vi ser på vores arrangementer i klubben, hvor det udover Bella Italia kan være en udfordring at trække medlemmer fra begge sider af Storebælt. Derfor har der også været afholdt filmaften i både Aarhus og København – to rigtig hyggelige arrangementer med god tilslutning, der lykkes, fordi medlemmer byder sig til og hjælper med at få tingene til at ske. Tak for det!

Bestyrelsen vil fortsat have fokus på at arrange aktiviteter på tværs af landet, så alle medlemmer får mulighed for at deltage. For selvom vi elsker at køre i vores biler, så kan det både være tidskrævende og bekosteligt at tage på tværs af landet. Det sidste har klubben i mange år haft en politik omkring, som jeg for en god ordens skyld lige fremhæver: Der gives et tilskud på 100 kr. hver vej over Storebælt for deltagelse i officielle klubarrangementer.

Apropos det at elske at køre i sin Lancia: Jeg har gennem de seneste år jævnligt skrevet rejsebetragtninger fra Helenas og mine ture til Italien i både vores Flaminia GT og Berlina. Det er ikke, fordi jeg tænker at alle medlemmer har et stort behov for at følge med i vores ferier, men ud over underholdningsværdien, håber jeg, at det kan inspirere andre til at tage på langtur i deres Lancia, – nyere eller ældre. Heldigvis havde jeg ingen idé eller bekymring om mine bilers tilstand – eller de udfordringer, der kan opstå på en langtur i Europa, første gang vi tog afsted. Englænderne har et udtryk for dette: *Ignorance is bliss* – Uvidenhed er en velsignelse.

På vores seneste tur ved Iseo så jeg dog et ældre ægtepar passere vores parkerede bil foran en café, hvorefter konen går tilbage og beder manden om

at tage et billede af hende foran bilen, mens hun poserer. Lancia har til stadighed en stor plads i italienernes hjerte - også med udenlandske plader.

Også apropos langtur, så er der jo Nordisk Lancia-træf i pinsen i Horten ca. 100 km syd for Oslo – læs nærmere omkring arrangementet på s. 30 og linket på hjemmesiden, hvor der også er tilmeldingsformular. Arrangørerne planlægger at finde endnu et hotel grundet mange tilmeldinger – der er en "early-bird" pris ved tilmelding inden 3. marts.

Vi har, som allerede er meldt ud, et arrangement hos Stelvio i Måløv d. 26. februar og har også inviteret Alfa-klubben med for at samle en større skare tilhørere til Otto Kristensen, der kommer for at fortælle om sin deltagelse i Rallye Monte Carlo Historique. Det bliver spændende at se, om vores initiativ kan lede til yderligere samarbejde om arrangementer i fremtiden.

Vores utrættelige medlem Mogens Blach har taget initiativ til at kontakte arrangørerne bag Classic Race Viborg 29.-31. maj, så vi forhåbentlig kan få en fælles klubstand i forbindelse med arrangementet, mens andre arbejder på at skabe en weekendtur i forbindelse med Gråstenløbet d. 31. maj.

Derudover skal vi selvfølgelig have både forårs- og sensommertur og have afholdt vores årsmøde. Så skal vi stille med en klubstand på Copenhagen Historic Grand Prix d. 8-10. august og mødes til morgenmad på Bella Italia d. 6. september – og så har vi slet ikke nået at diskutere Sorgenfri Classic Car eller Fredericia endnu, så der bliver masser af muligheder for at mødes og nyde vores biler og hinandens selskab. Vi ses derude!

- Rasmus Kjær

Følg med på klubbens hjemmeside - og Facebook

Følg med på internettet

Du kan følge klubbens aktiviteter på internettet:
www.lanciaklub.dk

Tjek også Facebook (søg efter Dansk Lanica Register).

Det er en lukket gruppe, så du skal søge om medlemskab, inden du får adgang til alle godterne. Men bare rolig. Det går stærkt!



Broderet klublogo

Det er nu igen muligt at erhverve sig et klublogo til montering på diverse beklædningsgenstande. Klubben har indkøbt skabelon, så Anne Marie Turking kan sætte sin symaskine til at brodere et Lancia-logo - enten stort (8x8 cm) eller lille (6x6 cm).

Pris pr. stk kr. 75 for et stort/kr. 60 for et lille.

Send din bestilling til dlr@lanciaklub.dk.
Og din betaling på MobilePay til 4026 9810.

Hvis du har et stykke tøj, du gerne vil have logoet syet direkte på, så kan det måske også lade sig gøre. Igen, så kontaktes Anne Marie på ovenstående mail for nærmere aftale.



Velkommen til nye medlemmer!

Klubben byder også denne gang velkommen til nye medlemmer.
Vi glæder os til at se dem på vejene og til vores arrangementer:

- Jens Blach
- Dan Wils
- Jesper Achard Henriksen
- Jens Astrup

Benvenuti!

Kommende arrangementer

26. februar, 2025

Otto K fortæller om Rallye Monte

Carlo Historique, Måløv

se side 18

26. marts, 2025

Værkstedbesøg, Rørvig

se side 24

maj, 2025

Årsmåde, Fyn

mere info kommer senere

29.-31. maj, 2025

Classic Race, Viborg

mere info kommer senere

31. maj, 2025

Oldtimerløbet, Gråsten

se side 25

6.-8. juni, 2025

Nordisk Lancia Træf, Norge

se side 30

8.-10. august, 2025

CHGP, København

mere info kommer senere

Sorgenfri Classic Car?

6. september, 2025

Bella Italia, Nyborg

mere info kommer senere

Bilmesse, Fredericia?

 Sæt kryds i kalenderen!



Skal du krydse Storebælt? Så husk klubben giver kr. 100 i tilskud - hver vej!

Lancia is Back!



Miki Biasion og Ypsilon Rally4 HF

Modelspecialister i klubben

Har du spørgsmål til en specifik model? Nedenstående er et godt sted at starte, de ved *rigtigt* meget om de enkelte modeller.

Aurelia	Niels Jonassen	Beta	Mogens Blach
Flaminia	Rasmus Kjær	Delta	Jørgen Turking Torben Jørgensen
Flavia Coupé	Henrik Devantier	Thema	Mogens Blach
Flavia Berlina	Kim Krogsgaard	Thema 8.32	Allan Bøgh Christensen
Fulvia Coupé	Otto Kristensen		
Fulvia Berlina	Kristian Boye Petersen	Kappa	Jørgen Turking

Lancia-klubber i Norden

Lancia Club Svezia - Sverige

www.svenskalanciaklubben.se, Per Edvardsson, Besvärbacken 2A, 191 40, Sollentuna Sverige.

Tel: +46 (0)70 321 78 16, E-mail: per.edvard@telia.com

Lancisti Norvegesi - Norge

www.norsklanciaklubb.no, Norsk Lancia klubb c/o Harald Bergsaker, Grefsen Alle 26, 0488 Oslo, Norge

E-mail: harald.bergsaker@gmail.com

Lancia Club Finland - Finland

www.lanciaklubfinland.fi, (redaktøren kan hjælpe med finsk oversættelse),
Mika Lindroos, Lancia Club Finland ry, Liisantie 2A, 66400 LAIHIA, Finland,
E-mail: mika.lindroos@lanciaklubfinland.fi

Filmaften i Lanciaklubben

Tekst: Rasmus Kjær

Billeder: Rasmus Kjær og Elvi Nissen

Bestyrelsen var heldige med at få lov til for meget rimelige penge at købe rettigheder til at vise den nye film om Vincenzo Lancia. Det blev til to meget vellykkede arrangementer i både Øst og Vest.

Elvi Nissen lagde gennem sin arbejdsplads hus til arrangementet på Kultorvet i København d. 3. december og var vært for en anretning af italienske antipasti med god rødvin. Tilsvarende var Morten Greve behjælpelig med at skaffe husly i et af Aarhus Kommunes fælleshuse, hvor Helena og jeg stod for traktementet. Og så havde Mortens kæreste Sofie bagt velsmagende italienske småkager til kaffen.

Begge steder havde meget fine faciliteter og det viser, at vi har meget engagerede medlemmer, der gerne gør en indsats for, at vi alle får nogle gode oplevelser sammen. En stor tak fra alle os der deltog til både Elvi og Morten.

Filmen, der har spillefilmslængde, fokuserer på både personen Vincenzo Lancia, hans professionelle liv og familiære baggrund og de innovative biler, der kom til at præge ikke alene Lancia i mange år efter hans alt for tidlige død, men hele bilbranchen. Historien fortælles højest professionelt i ord, billeder og med flot grafik af familien, historikere samt entusiaster, der ejer og kører bilerne og har et indgående kendskab til såvel baggrund som teknikken.

Begge arrangementer var præget af, at flere af medlemmerne havde taget gæster med, som kunne dele vores begejstring for Lancia og bidrage til den hyggelig snak omkring bordene. Med små 20 deltagere i København og over 20 i Aarhus var der god opbakning og ud fra de umiddelbare kommentarer var der almindelig tilfredshed med arrangementerne. Det giver god inspiration til fremtidige vinter-arrangementer.



København den 3. december

Aarhus den 18. januar



Du kan gøre dig fortjent til en flaske vin!

Måske kender du nogen med interesse for klassiske biler, italiensk kultur eller bare det særlige ved Lancia? Måske en ven, nabo, eller kollega, der længe har haft et godt øje til bilen i din indkørsel? Uanset hvem, så har vi plads til flere omkring klubbordet – og vi har en lille belønning til dig som tak.

Hver et nyt medlem til klubben, og vi kvitterer med en flaske god italiensk rødvin.

Så kig dig omkring og lad os sammen få endnu flere med på holdet! Vores fællesskab bliver kun rigere, jo flere vi er, der deler oplevelser og historier fra livet med Lancia.

Forza Lancia!



Med trailer til Norditalien

Tekst og billeder: Rasmus & Helena Kjær



Indkørsel til hotellet i Brunate

Vi har i de sidste mange år været til efterårstræf i Touring Superleggera klubben, men i 2024 er træffet helt nede ved Napoli, så derfor bestemmer vi os til at tage vores Flaminia GT med på traileren på sommerferie i stedet.

Den første uge er vi med venner i Umbrien, mens GT'en er til et større service hos vores faste værksted i Villa Guardia, der drives af 3 generationer af familien Clerici. Den anden uge kører vi så Flaminia'en til Bergamo og rundt om Iseo søen, der tilsyneladende er lidt glemt og gemt af vejen for foden af alperne mellem Como- og Garda-søerne.

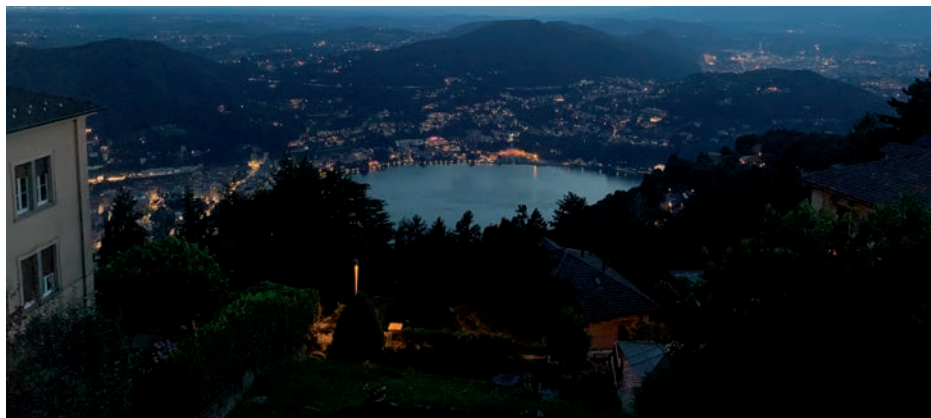
Vi starter turen søndag med at tage tilbage til vores personlige favorithotel – Albergo Bellavista – i Brunate med udsigt over Como by og bunden af søen. Her er personlig betjening, dejlig restaurant og eksklusiv landidyl lige oppe over Como og med

en praktisk funicular (bjergbane) ned til byen.

Mandag morgen tager vi til Clerici og stiller vores Mercedes i deres personlige garage med deres egne og venners biler. Der holder bla. den ældres Aurelia B12 og to B20 – en kørende og et projekt - og sønnens Flaminia GT convertibile. Vi har en god fornemmelse af, at vores Flaminia GT har været i gode hænder hos dem.

Der er som altid flere spændende biler på liften hos dem, – blandt andet Flaminia Pininfarina Coupé, Fulvia Zagato, Flavia/2000 Coupé, Ferrari Dino, Fiat 1500; og minsandten om ikke vi løber ind i en bekendt fra Touring Superleggera klubben, der er forbi med en af sine andre biler til service.

Herfra kører vi direkte mod Bergamo, der er delt i to, - den gamle bydel på bjerget og den nye nedenfor. Det bliver hurtigt klart for os, hvorfor det



Udsigt til Como fra hotellets restaurant



*Herover: Hos Clerici - nyserviceret og klar til tur
Herunder: Der er mange Lancia'er forbi værkstedet*



er så god en idé at tage på efterårsferie i gammel bil til Italien – og måske knap så god en idé om sommeren. Med 35 grader og ingen aircondition er åbne ruder ikke nok til at køle os ned, og vi brænder os på det varme aluminium, hvis vi lader armen hænge ud ad vinduet. Og samtidig bliver al opmærksomhed rettet mod at finde parkeringspladser i skyggen.

Vi finder en parkeringskælder og tager furnicularen op til den gamle by og spiser frokost til turistpriser – det har vi fået både bedre og billigere andre steder, men atmosfæren er svær at slå. Efter at have været halvt uddød har Bergamo Alta fået en stor renæssance og trækker turister fra nær og fjern. Der er også meget historie at se og opleve. Vi sætter os på en café og tænker, at det kunne være sjovt, hvis vi kunne få kontakt til vores italienske veninde fra studietiden, Michela, der i sin tid boede i nærheden hos sin far med udsigt over Bergamo Basso. Vi finder hendes kontaktinformation på nettet, og minsandten om ikke hun svarer på WhatsApp, at hun for få år siden er flyttet tilbage til Bergamo Alta og er tilbage fra forretningsrejse

senere på ugen. Det viser sig senere, at hun bor i en lejlighed med udsigt ned til den café, hvor vi har siddet og tænkt på hende...

Med en aftale om at mødes senere, tager vi videre til Iseo-søen, hvor vi har booket et værelse af to på det mindste gæstgiveri, vi nogensinde har besøgt. Stedet drives af en pensioneret bankdirektør, Fernando, der bor om sommeren med sin kone i et lille renoveret landhus med den smukkeste udsigt over Iseosøen lige ud for øen, der rejser sig dramatisk op i samme højde som de bjergrige omgivelser.

Vi har fået en kryptisk meddelelse om, at vi skal køre op til parkeringspladsen og sætte bilen og ringe – så kommer Nando ned og henter os. Vi kører opad og opad uden at se en parkering, til vi lander på en gårdsplads... men det forkerte sted. Da vi har opklaret, hvor vi egentlig skal hen, vil bilen ikke starte. Benzinen fordamper i karburatoren – et tilbagevendende problem ved bjergkørsel i varmen. Vi ringer til Nando, der fluks kommer i sin Fiat Panda 4x4. Jeg prøver at få liv



*Funicularen forbinder
øvre og nedre
Bergamo*

*Smuk og istandsat
vaskeplads i Bergamo
Alta*





Benzinen er forduftet og tricks hjælper ikke



Den gamle romervej er eneste vej op



Vi bor nede og værterne ovenpå



En uforglemmelig smuk udsigt fra værelset



T-krydset bliver vores parkeringsplads



De smukkeste køreveje langs søen

i bilen ved at køle med en fugtig klud og hælde benzin direkte i karburatoren, men uden held. Den må stå til næste morgen. Heldigvis synes det ældre ægtepar, at det er en pæn bil at se på – og så sker der endelig noget oppe på bjergsiden, som de kan fortælle om.

Det viser sig, at vi aldrig kunne været kørt op, hvis vi havde drejet den rigtige vej, for det sidste stykke er en gammel, fredet romervej med toppede brosten, der er så smal, at kun en Fiat Panda kan smyge sig mellem stensætningerne – jeg skal i hvert fald ikke have skrammet de sarte

aluminiumspaneler i forsøget, så vi parkerer fremover pænt nedenfor den sidste stigning på det, som Nando omtaler som en parkeringsplads, men som for os bare er det T-kryds, hvor vi valgte forkert.

Det viser sig, at Nando er søn af en restauratør, og han tryller lige en lille middag sammen til os – og vi spiser, ud over den overdådige morgenmad, også middag senere på turen – og når vi vil ud at spise, så kører han os til restauranten og henter os igen, når vi beder om det. Det er den rene luksus.



Og baglandet er lige så smukt



*Herover: Hyppige stop for at nyde udsigten og en kaffe
Herunder: Hyggelige små byer ligger spredt langs kysten*



De næste par dage bruger vi på at køre rundt om Iseo-søen et par gange – for større er den ikke. Der er hyggelige småbyer, smukke kyststrækninger skåret ud af klippen og dejlige vindistrikter lige syd for. Man kan virkelig undre sig over, at der ikke er flere på vejene, der nyder det smukke landskab, når man tænker på trafikken omkring de større søer øst og vest for Iseo. Desværre bliver et besøg til det berømte Riva-museum ikke til noget, da det viser sig at man skal booke i god tid i forvejen i sæsonen, da der kun er et givent antal pladser per dag.

En dag er afsat til at tage ud på den store ø i Iseo-søen. Det er en lang vandretur mod toppen, men vi belønnes med flotte kig ud over søen på vejen op. På toppen ligger selvfølgelig en kirke, hvortil man kun kan komme til fods... eller på 2-hjul. Lige under toppen ligger en lille landsby, hvor der er en enkelt lille café, der til gengæld har rygende travlt med at betjene både dehydrerede og sultne turister, der er på vej og op ned til fods – og så de lokale, der bare lige skal have en kaffe eller en skarp og følge op på, hvad der er sket det seneste

døgn siden de sidst hang ud.

På vejen retur til Como, for at hente vores bil og trailer, besøger vi vores veninde i Bergamo, der erhverver sig som turistguide i Bergamo, Venedig og omegn. Hun anbefaler os at besøge et industrikompleks ved floden Adda – opkaldt efter stifteren industrimagnaten Crespi – opført i slutningen af det 1900 århundrede. Manden var idealist og ønskede at skabe ideelle levevilkår for arbejderne med skole til børnene, sportsanlæg til fritiden og sunde boliger med køkkenhave.

På sit højeste var der 4.000 medarbejdere på fabrikken med eget elværk, heraf boede 2.000 i den nykonstruerede landsby med hospital, kirke, kirkegård, skole osv. Crespi var aktiv i politik og kæmpede mod børnearbejde, for rettigheder til et bedre liv for arbejderne og havde holdninger, der ikke var forenelige med fascismen og i sidste ende mistede han det hele – men byen står den dag i dag, og fabrikken har været aktiv helt op til dette århundrede.



Lancia Montecarlo 1975-1981



*Herover: Hovedindgangen til fabrikken
Herunder: Panorama-udsigt fra øen i Iseo-søen på vej op til kirken på toppen*





Fortællinger fra Rallye Monte Carlo Historique

Kom og hør klubmedlem Otto Kristensen fortælle om deltagelse i verdens største historiske rally, det ugelange Rallye Monte Carlo Historique. Otto Kristensen har i sin Lancia Fulvia HF deltaget i Rallye Monte Carlo Historique mere end 20 gange og vandt løbet i år 2002.

Tidspunkt: Onsdag den 26. februar kl. 18.30

Sted: Stelvio Automobili, Måløv Værkstedssby 93, 2760 Måløv

Pris: 50 kr. pr. pers.

Klubben sørger for lidt antipasti og et glas vin eller vand.

Tilmelding til lanciaklub@lancia.dk

Deltager

- Mobil
- Klub

Bank: Norddea: Reg.nr. 2280 / Kontonr. 4374256322

Til dette arrangement har vi også inviteret Alfaklubben.

UDSOLGT

Besøg hos Voltaracing og Historic Lancia Rally

Tekst & billeder: Troels Qvist



Giuseppe Volta og ECV-1

Hvem var Giuseppe Volta

Giuseppe Volta blev tilknyttet Abarth i 70'erne som en fast del af det team, der satte motorerne op under rally-løbene og sikrede optimal ydeevne. Han blev hurtigt anerkendt og var op gennem storhedstiden en fast del af Fiat, Lancia og Abarths rallyprogram. Efterfølgende stiftede Giuseppe Volta Voltaracing og Historic Lancia Rally, hvor han på bedste vis gjorde sit for at holde de historiske Fiat og primært Lancia rallybiler kørende. Desværre døde Giuseppe Volta i en trafikulykke udenfor Torino i 2017.

Lokalisering af Voltaracing og Historic Lancia Rally

I sommeren 2012 skulle familien og jeg en tur til Gardasøen i vores sommerferie. Som lidt forberedelse til ferien havde jeg lidt overfladisk undersøgt afstande fra Gardasøen til Torino og de mere Lancia-specifikke områder som Via Vincenzo Lancia og de omkringliggende tidligere fabriksbygninger. I forbindelse hermed endte jeg med at besøge Giuseppe Voltas hjemmeside,

www.voltaracing.com. På hjemmesiden var der en adresse til Voltaracing og det tilhørende Historic Lancia Rally. Adressen var i en mindre forstad til Torino og altså noget, jeg sagtens ville kunne besøge, hvis jeg alligevel var i området. Lidt tilfældigt endte jeg på google maps, hvor jeg udefra "så" på det hus hvor Voltaracing og Historic Lancia Rally jvf. hjemmesiden skulle have til huse. Det lignede mest af alt bare et helt almindeligt pænere forstadshus. Absolut i den pænere ende, men på ingen måde det værksted, jeg havde forestillet mig.

Besøg i kælderens

Sommerferien oprandt og jeg aftalte med familien, at jeg ville bruge en dag på at køre til Torino og se på "kedelige" Lancia-ting. Jeg besøgte først bilmuseet i Torino og jeg så "Lancia Tower" og nogle af de gamle fabriksbygninger omkring Via Vincenzo Lancia inden jeg endte i Chivasso, hvor de sidste Integrale Evo-modeller rullede af samlebåndet. Inden jeg kørte tilbage mod Gardasøen, besluttede jeg mig for at give det et

skud og køre forbi det pænere forstadshus, som jeg havde set på google maps – og som skulle huse Voltaracing og Historic Lancia Rally. Jeg troede ikke helt på google maps og tænkte, at der måtte være mere. Man kunne jo ikke drifte gamle rallybiler og samtidig bo i et helt almindeligt hus.

Vel ankommet fandt jeg ret hurtigt huset, som lignede det fra google maps. Jeg var meget skuffet. Huset var hegnet ind med et stort hegn og der var en robust låge foran indkørslen. Mit humør var ikke højt. Jeg følte nok mest af alt, at jeg havde spildt min tid ved at køre forbi. Jeg kiggede på lågen og dørtelefonen. På dørtelefonen stod der skrevet diverse navne, men ikke Giuseppe Volta. Udover navne på dørtelefonen fik jeg øje på bogstaverne HLR. Hmmm, det kunne måske være en forkortelse for Historic Lancia Rally. Jeg vidste det ikke.

Pludselig som jeg stod der begyndte lågen at åbne, og en ældre dame i en Fiat Punto kørte ud. Jeg fik stoppet damen og spurgte hende efter Giuseppe Volta. Hun kunne absolut ikke et ord engelsk, men gik tilbage til huset og hentede en ung mand, der måske var hendes barnebarn. Den unge mand kunne en smule engelsk og spurgte, om jeg havde en aftale med hans far. Jeg sagde, at det havde jeg ikke, men at jeg kom helt fra Danmark, og at hans far var en af legenderne fra Lancias storhedstid i rally, og at jeg derfor gerne ville sige hej. Sønnen siger så, at hans far desværre ikke er hjemme, men at jeg gerne må komme med indenfor. Jeg skal bare love ikke at tage nogen billeder. Det lovede jeg selvfølgelig og takkede derefter for hans gæstvillighed. Alle billeder her i bladet er derfor ikke mine, men hvad jeg har kunnet finde på internettet.

Vi træder så indenfor i det helt almindelige pænere forstadshus. I entreen går vi af en trappe ned til kælderen. Og hvilken kælder! Der er gravet en kæmpe kælder ud under huset, som man ikke umiddelbart kan se ude fra vejen. Kælderen huser netop det værksted og de biler, jeg inderst inde gerne ville se. Der holder flere Lancia Rally 037, flere Lancia Delta S4, diverse gamle Abarth-modeller og meget mere. Derudover rå





mængder af reoler med alverdens guldklumper af stumper som motorer, karrosseridele, topstykker, krumtapper og meget mere. Alt med Abarth-navnet på enten labels eller støbt ind. Jeg stod bare der med åben mund og prøvede at absorbere det hele. For mig var det sindssygt.

Triflux og Lancia ECV-1

Hvad, jeg mest af alt kom efter, var at se Lancia ECV-1 prototypen, som Volta et par år tidligere havde gjort køreklar. I rally var ECV-1 tiltænkt som efterfølgeren til Delta S4. Den blev imidlertid aldrig til noget, udover prototypen, da Gruppe B rally blev nedlagt og erstattet med Gruppe A, hvor de mere almindelige Deltaer, som vi alle ved, gjorde det ret godt. Desværre var Lancia ECV-1 ikke i kælderen, og sønnen ville ikke ud med, hvor den var. Jeg har sidenhen fundet ud af, at den nok står hos Italtecnica, men det er en anden historie.

Lancia ECV-1 udmærker sig ved at have en helt fantastisk motor med bl.a. et helt unikt topstykke, kaldet Triflux. Det viste sig, at Abarth i 1986 havde fået lavet flere Triflux topstykker, hvor et par lå i Voltas kælder. Jeg fik godt nok ikke set Lancia ECV-1, men sønnen var sød ved mig, så vi fik kigget på et Triflux topstykke. Triflux topstykket er unikt ved for hver cylinder at have en indsugningsventil og en udstødningsventil på hver side af topstykket mod normalt indsugningsventiler på den ene side og udstødningsventiler på den anden. På Triflux topstykket er ventilerne således i et krydset layout. Heraf navnet Triflux, da der er tre forskellige strømningsveje, en til indsugningen i midten og to til udstødningerne, en på hver side af topstykket.

Efter måske 30 minutter sagde jeg "grazie mille" til sønnen og forlod kælderen og det normalt udseende forstadshus igen og kørte tilbage mod Gardasøen. Mit hoved var sprængfyldt med indtryk, og jeg ønskede egentlig mest af alt at køre tilbage igen og opleve endnu mere af det samme.

Da Giuseppe Volta få år efter omkom i en trafikulykke, var jeg om muligt endnu mere taknemmelig for mit besøg i kælderen fyldt med Lancia-guld.

To biler, to motorhavarier og to små regninger – bogstaveligt talt

Tekst & billeder: Kim Krogsgaard



Når jeg fortæller om mine biler - Lancia Fulvia Coupe 1.3s og Flavia Berlina 2.0 LX bliver jeg næsten altid spurgt om jeg 'så selv kan skruer på dem?'.

Her må jeg bedrøve tilhøreren og fortælle at min uddannelsesmæssige baggrund og erfaringer gennem livet ikke har givet mig mulighed for også at være en bare nogenlunde habil amatør-mekaniker. Pågældende ser så en smule medlidende på mig og andre spørger frimodigt om det så ikke "koster kassen" at have sådan et par biler kørende. Hvertil jeg beroligende kan fortælle at end ikke et dobbelt Lancia ejerskab behøver at drive en fra hus og hjem.

De flestes tålmodighed rækker sjældent til en længere udredning om hvordan man så gør. Men her vil jeg løfte lidt af sløret. Det drejer sig om ægte lidenskab for bilen/mærket/modellen at kunne søge og til dels forstå teknisk information, personlige kontakter og tålmodighed.

Hvordan opstod lidenskaben? Som jeg har beskrevet i en tidligere artikel, havde Fulvia Coupe været min drømmebil siden jeg som 17årig læste om bilens succes i rally ikke mindst sejren i Rally Monte Carlo i 1972. Så da jeg for 9 år siden noget uventet gennemgik en større hjerteroperation, som gav udbetaling for "kritisk sygdom" realiserede jeg drømmen om at købe et eksemplar, som jeg i nogen tid havde haft kig på.

Jeg var dog nok alt for forelsket og min lettere svækkede almentilstand gjorde det nok også "nemt" for mig at overse nogle klare faresignaler. Det kostede en motorblok med opboring og ny stempler, renovering af topstykke, ny kobling (når vi nu var i gang) samt en ny vandvarmer, som var årsagen til hele miseren. Når vandvarmeren bliver tæret, bliver den utæt og lækker kølevand, så kommer der luft i kølesystemet, motoren kører for varmt og til sidste går det helt galt.

Havde jeg bare undret mig over den høje kølevandstemperatur, uforklarligt tab af

kølvæske og en forrude, som nemt duggede, kunne det have været undgået. Heldigvis var sælger med på at skaffe en blok fra DLRs Otto Kristensen og oversize stempler fra Italien, selv kendte jeg fra anden sammenhæng til Alternative Engineering (siden en del af Copenhagen Sports Cars) hvor Jørgen Agergaard byggede motoren, en ny vandvarmer blev konstrueret og så blev det hele sat sammen. Selv afholdt jeg al arbejds løn og udgifter til mindre dele.

På dommens dag fik jeg håndoverbragt regningen, med en bemærkning om at de havde været flinke mod mig. Og det skal jeg love for – jeg havde regnet med det tredobbelte. Jeg tror at de havde sympati med mig og belønnede min tålmodige medleven i projektet og så tror jeg også at Jørgen godt kunne lide motorprojektet.

Da Fulviaen efter 1000 km kom på rullefelt, drejede Jørgen den hinsides de 7000 omdrejninger. Lettere hvid i hovedet spurgte jeg hvordan han turde det, hvortil han lakonisk svarede: 'det er jo mig der har bygget den'. Moralen er nok at liden tue kan vælte

stort læs – uforklarlige symptomer skal hos biler, som i medicinens verden få en til at undre sig og så er det i gang med diagnostikken.

For nogle år siden stiftede jeg bekendtskab med en Lancia Flavia Berlina 2.0 LX. Det var på DLR standen under CHGP og jeg blev på stedet indtaget i denne diskrete 4 dørs model, som på alle måder var den diametrale modsætning til min Fulvia, som jeg selv udstillede. Efter noget der nærmede sig et års søgning inklusive en tur til Italien endte jeg med at erhverve selv samme bil som havde startet min interesse. Og her vil den opmærksomme læser nok tænke 'uha hvad skete der så med motoren i den bil?'.

Tja det var et godt spørgsmål, da jeg på en varm augustdag på vej til CHGP pludselig kørte i en bil der mistede trækraft, udsendte usundt udseende udstødnings røg, ledsaget af en kedelig klaprende lyd fra motoren. Jeg fik hurtigt stoppet op og den sidste halve time til Glostrup blev forvandlet til en 5 timers tur med Flaviaen på et fejleblad til Rørvig Auto.



Vi var nogle år forinden flyttet til Rørvig havn og der havde både Fulviaen og Flaviaen (og jeg) fået 'nye' venner hos Rørvig Auto. Glenn og Jan havde været rigtig gode til at hjælpe med mindre arbejder på Fulviaen og havde også fået Flaviaen til at køre, som den skulle efter skift af tændrørskabler, tændrør samt rensning og justering af kaburator. Så jeg var ret fortræstningsfuld i forhold til afklaring af årsagen til miseren. Der var flere forslag på bordet, hvilket fik mig i gang med at pløje nettet igennem og læste om årsager til problemer med Flaviaens boxer.

Det var dog ret hurtigt overstået idet man kan læse at motoren er uhyre robust og praktisk taget uopslidelig.

MEN en skavank har den. Taktkæden bliver slap med tiden og kædestrammeren kan til sidst ikke stramme mere – og så kan kæden springe en eller to tænder over. Jeg var ret stolt da motoren blev pillet fra hinanden og det viste sig at være præcis det der var sket.

Heldigvis havde ind sugningsventilerne kun lige akkurat berørt stemplerne så det helt store havari blev undgået. Igen skulle der tålmodighed til med mange hyggesnakke på værkstedet inden

topstykker mv var renoveret og ny kæde og kobling (når vi nu var i gang) var skaffet og det hele samlet.

Jeg havde omtrent en deja-vu fornemmelse da vi mødtes til en snak om afregningen. Det var en lang sag og det havde taget ganske mange timer. Men som de sagde hvis de skulle regne alle de timer med blev det jo alt for dyrt. Så hvad ville jeg sige til at de reducerede antallet af timer! Det syntes jeg jo var OK. Og igen tror jeg at min medleven og tålmodighed og måske også har været en stærkt medvirkende faktor. Dertil kommer at jeg brugt mange timer på at afsøge markedet for fornuftige leverandører af de diverse stumper.

Jeg er nu nået frem Historic Racing Works i Tyskland, som har mange dele til både Fulvia og Flavia samt Rosso Corsa i Italien som er dedikerede Fulvia specialister.

Så hvor står vi nu. Fulviaen har det godt og skal inden sæsonen havde skiftet lidt smådele inklusive en renoveret hovedcylinder og Flaviaen venter på at få sig nogle ny håndsede tæpper samt monteret det hjemme-finerede og lakerede instrumentbord. Jeg er bedre med træ end mekaniske dele.

Værkstedsaften i Rørvig: Hør Glenn fortælle

Kom til en hyggelig og lærerig aften i selskab med Glenn Larsen, der åbner værkstedet i Rørvig for os. Med udgangspunkt i det arbejde, der gennem årene er udført på Kim Krogsgaards Flavia 2.0, vil Glenn dele ud af sin viden, erfaring – og selvfølgelig et par gode røverhistorier fra værkstedet.

Glenn er mekaniker og autotekniker med mere end 10 års erfaring som racermekaniker for internationale og danske teams. En oplagt mulighed for at blive klogere på vedligeholdelse, restaurering og de små finesser, der holder klassikerne kørende.

Efterfølgende inviterer Kim og Randi til lidt vådt og tørt i privaten (Toldboden 1).

Tidspunkt: 26. marts kl. 18:30

Sted: Glenn Larsens værksted, Toldbodvej 42, 4581 Rørvig

Pris: Gratis

Tilmeldingsfrist: 21. marts

Tilmelding: kimkrogsgaard@mail.dk





Den 31. maj fra kl. 8 til kl. 20 er der fuldt program i Gråsten.

Danmarks største oldtimerløb fra Gråsten til Kruså og retur er så populær, at der hurtigt bliver udsolgt.

Så hvis du er interesseret - og har en bil fra før 1990 - skal du være klar ved tasterne, når de åbner for tilmelding d. 1. marts: www.oldtimerlobet.dk

Deltagelse koster

- kr. 150 pr. køretøj
- kr. 50 i entré pr. person.
- Børn under 14 år har gratis adgang

Når du er blevet tilmeldt - eller hvis du bare vil ned og kigge på - kan du kontakte Rasmus Kjær (rasmuskjær@mac.com), hvis du vil overnatte i området. Rasmus koordinerer ophold til en rimelig pris og fællesspisning for klubbens medlemmer.

Vi har inviteret den tyske Lancia-klub, så måske vi får lejlighed til at hilse på nogle af vores interessefæller sydpå.



29.-31. maj: Viborg Classic Race

Husk, der også er et andet tilbud den weekend!

Følg med på hjemmesiden eller kontakt Mogens Helms (mhblach@gmail.com) for ydeligere information.



Sensommertur 2024: Turen går til Sydfyn

Tekst: Rasmus Kjær

Billeder: Elvi Nissen



*Parken ved Holsteenhuus Slot tog sig fantastisk ud i solskinnet
(der kom op ad dagen)*

Ruteplanlægningen var lagt i hænderne på Elvi, der trak fine streger på et kort med udgangspunkt i Marguerit-ruten, der bragte os 120 km rundt fra vores mødepunkt i disen ved Q8 station Kildebjerg på Vestfynske motorvej, ind under Odense, sydover mod Faaborg og så nordvest over Assens op mod Brende Mølle, hvor solen nu brillierede i sensommeren.

Jeg skrev rutevejledningen og det var måske meget godt at Helena og jeg førte kortegen an, for der var smuttet et enkelt mål i renskrivningen, så 12,7 bare var blevet til 2,7 km på landevejen sydover.

Turen bragte os i dejligt sensommervej gennem smuk natur og fine veje og første stop var ved Holsteenshus slot, hvor klubben gav indgangen til den renoverede barokpark, hvor man både fik strakt benene og fik en hyggelig snak med de andre deltagere rundt i parken. På de små veje til Holsteenshuus opstod turens eneste drama, da en flok dyr sprang over vejen og en af de deltagende biler trods hurtig reaktion desværre ikke kunne



*Skovlyst bød på flere typer underholdning:
Niels underholdt med historier fra "arkivet"*



*Formanden byder
velkommen i disen.*



*De mange biler
fyldte godt på
parkeringspladsen.*



undgå at snitte et og få smadret en forlygte. Det er en af den slags ulykker, der nemt kan gå meget værre, så alle var lettede, da kortegen atter var samlet.

Næste etape via Faaborg og til frokoststedet Restaurant Skovlyst var ganske kort og her demonstrerede formanden, at man sagtens kan køre over dobbelt optrukket ind til Skovlyst, når man overser den officielle indkørsel. Frokosten var bestilt på forhånd og betjeningen beleven og interesseret i vores biler, da en tjener selv havde kørt gammel NSU i en årrække.

Herefter fortsatte turen gennem de smukke Svan-

ninge bakker og op forbi Assens til Brende Mølle, hvor der var kaffe og fynsk brunsviger som afslutning i strålende solskin. Området er meget smukt, men de på turistforeningens beskrevne bænke og borde stod desværre på en asfalteret gårdsplads og ikke idyllisk placeret langs vandet, men det tog ikke smagen af hverken kaffen eller kagen.

Herefter stod den på hjemtur for de fleste, mens bestyrelsen tog chancen for et hurtigt møde, når vi nu alle var samlet alligevel.

En tak til alle 15, der deltog og gjorde det til en hyggelig dag!



*Kaffe og brunsviger
i solen ved
Brende Mølle - og
fisketrappen*





Nordisk Lancia Træf

6.-8.juni 2025

Horten, Norge

Kun 165 km køretur efter du er trillet af færgen fra Hirtshals - eller ca. 460 km nordpå fra Helsingborg - ligger Horten. Her inviterer Norsk Lancia klub til træf i 2025.

Området er var kendt som magtcentrum i vikingetiden – og vi bliver indkvarteret på RS Noatun, som foruden at være hotel og conferencested også er hovedkvarter for den norske redningstjeneste. Så der bliver nok at kigge på, hvis man når at se sig møt på alle bilerne.

Deltagerafgift pr person: 2.500 NOK
Ophold pr nat (hotel og morgenmad):
– 1.800 NOK (dobbeltværelse),
– 1.585 NOK (enkeltværelse)

HUSK: Early-Bird pris ved tilmelding inden 3. marts!

Sæt kryds i kalenderen d. 6.-8. juni 2025 - læs mere på [klubbens hjemmeside](#) (skan evt. QR-kode herover). Ved spørgsmål kontakt elvi@rohde-nissen.dk.





Køkkenskriverens hjørne: Minestrone

Til 4 personer

150 g bacon i tern
3 små rødløg
1 fed hvidløg
2 porrer
2 stængler bladselleri
3 gulerødder
2 pastinakker
1 grøn peber
2 kviste timian
2 kviste rosmarin (eller 1½ tsk. tørret)
2 tsk. tørret oregano
1 ds. flåede tomater
1-1½ l grøntsagsfond
50 g suppepasta (fx rummo eller stellite)
salt og peber

Skyl alle grøntsagerne; hak løg og hvidløg fint, snit porren i ringe og skær bladselleri, gulerødder, pastinakker og peberfrugt i små tern.

Rist baconen i en gryde til den er næsten sprød. Kom alle grøntsagerne ved og rist videre et par minutter.

Tilsæt krydderier og flåede tomater og lad det simre 3 min.

Hæld fonden på og lad suppen koge ca. 20 min.

Kom pastaen i suppen, smag til og kog suppen videre til pastaen er mør.

Server med godt brød (spørg evt. Hanne Jonassen!) og revet ost til.

Vi introducerer (igen) et nyt fast indslag i bladet:
Køkkenskriverens hjørne.

Her vil vi dele opskrifter fra det italienske køkken - og meget gerne medlemmernes personlige favoritter.

Send din favoritopskrift til [redaktøren](#), så vi andre kan prøve den også.

Jeg starter: I denne kolde tid får I min bedste opskrift på Minestrone
VELBEKOMME!



Lancia Flavia Berlina
(Kim Krosgaard)