



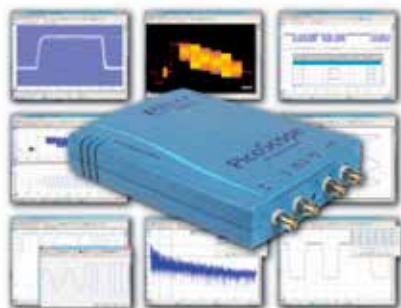
Granturismo



MEDLEMSBLAD FOR DANSK LANCIA REGISTER
NR. 95 AUGUST 2025



OURE autoværksted APS



- Klargøring til syn
- Diagnosetest
- Fejlfinding
- Rep. af bilvarmer
- Dæk / Følge
- Serviceeftersyn
- MC



OURE autoværksted APS

Hos os er din bil i trygge hænder...



v/ Steffen Sundberg
Tlf. 62 28 12 75
Mobil 40 36 80 87
www.oureauto.dk





D-50



Aurelia B24



Fulvia Coupe



Stratos



0-37



Delta Integrale EVO

Granturismo

27. årg. nr. 95 aug. 2025

Granturismo udgives af Dansk Lancia Register. Bladet udkommer fire gange årligt og henvender sig til alle med interesse for Lancia og behandler bredt historie, emner, problemer og holdninger.

Udgiver:

Dansk Lancia Register, Snogegårdsvej 8c, 2820 Gentofte

Ansvarshavende redaktør:

Elvi Rohde Nissen, Snogegårdsvej 8c, 2820 Gentofte
Tlf: 2020 7308 e-mail: elvi@rohde-nissen.dk

Formand

Rasmus Kjær, Aastrupvej 123, 6100 Haderslev
Tlf: 4075 4484 e-mail: rasmuskjær@mac.com

Kasserer & kontaktperson for Fyn

Troels Qvist, Jernaldergården 2, 4000 Roskilde
Tlf: 4191 0823 e-mail: troelsnqvist@gmail.com

Sekretær

Kim Krogsgaard, Toldboden 1, 4581 Rørvig
Tlf: 2014 8384 e-mail: kimkrogsgaard@mail.dk

Best.medlem & kontaktperson for Sjælland

Niels Jonassen, Boserupvej 510, 3050 Humlebæk.
Tlf: 3028 5303 e-mail: aurelia@webspeed.dk

Webmaster

Elvi Rohde Nissen, Snogegårdsvej 8c, 2820 Gentofte
Tlf: 2020 7308 e-mail: elvi@rohde-nissen.dk

ISSN. 1602-7965

Deadline for næste nummer er:
2025-10-15

Indhold

Formandens Signatur	s. 4
Klubben informerer	s. 5
Kommende arrangementer	s. 6
Modelspecialister i klubben	s. 7
Naboklubber	s. 7
Lancia fra Danmark	s. 8
Sådan vedligeholder du din gamle veteran	s. 10
Aurelia bliver 75	s. 15
Interesse for at samle... eller samlermani?	s. 22
Fortællinger fra Rally Monte Carlo Historique	s. 26
Årsmøde 2025	s. 29
Køkkenskriverens hjørne	s. 31

INTERNET: www.lanciaklub.dk

Forsidefoto:
Lancia Delta x 2 & Lancia Aurelia
(Elvi R. Nissen)

Signerede artikler dækker ikke nødvendigvis redaktionens og bestyrelsens opfattelse. Redaktionen hæfter ikke for artikler, manuskripter og illustrationer der indsendes uopfordret. Ønskes disse returneret, bedes frankeret svar kuvert vedlagt. Redaktionen påtager sig intet ansvar for de i bladet annoncerede ting. Der tages forbehold for trykfejl samt ændringer udenfor redaktionens indflydelse. Eftertryk kun tilladt med redaktionens skriftlige tilladelse.



Formandens Signatur

Dette nummer af Granturismo indeholder formandens beretning om det forgangne år i klubben. Nok mest til glæde for den store andel af medlemmerne, der ikke var til årsmødet på Fyn. Det er en glad beretning om en levende forening med mange aktiviteter og positive medlemmer, der møder op for at dele en fælles interesse. Den opfattes forhåbentlig også som en fortælling om en bestyrelse, der tager sit hverv alvorligt og forsøger at facilitere rammerne for vores fællesskab bedst muligt.

Som en kort opfølgning på sagen om den svindel, som klubbens konto var udsat for, så er der for nylig kommet besked fra Det Finansielle Ankenævn: modparten har bedt om og fået udsættelse for deres respons på vores klage. Det eneste bestyrelsen kan lægge i det, er at Nordea ikke umiddelbart havde et passende svar parat; og at vores klage må have bevæget sig opad i deres system.

Der er 3 arrangementer endnu i kalenderen i det, som tæller som de klassiske Lancia'ers køresæson, - Classic Car Festival i Sorgenfri, Bella Italia i Nyborg og Sensommerturen fra Wedelslund til Kongensbro Kro, - sidstnævnte arrangeret af de to medlemmer Morten Greve og Morten Grøn. Kun det første er begrænset til klassiske biler - de to andre er for Lancia'er af alle årgange. Meld jer til, mød talstærkt op, kom ud og nyd fællesskabet.

Der kan komme et arrangement til, hvis nogen af klubbens medlemmer er interesserede i at udstille deres Lancia på Fredericia-messen 18.-19. oktober. Bestyrelsen bistår med de praktiske detaljer.

Apropos nyere eller ældre årgange, så var jeg nysgerrig efter, hvor mange nye Lancia'er jeg ville se under vores sommerferie til Italien. Nu var jeg ikke omkring Milano og Torino området, der vel er den

smarte bybils hjemmebane, men kørte fra Friuli og ned til Toscana og Umbrien. Det blev kun til én modkørende i et glimt på en landevej. Lad os håbe, at der gemmer sig mange flere rundt om i landet, og at det bliver en succes, så Lancias stolte arv bliver båret videre.

Bestyrelsen pusler også med forskellige planer for, at vi igen kan mødes øst og vest for Storebælt til et par hyggelige vinter-arrangementer. I den forbindelse har vi diskuteret, hvem der deltager og hvem, der skal betale hvor meget, når der er brugerbetaling involveret.

For at gøre det lige for alle, gælder en eventuel medlemspris til et arrangement udover klubbens medlemmer også hvis man inviterer + 1 person, der så nyder samme rabat - det kan så være en ægtefælle eller partner, en ven eller kollega, eller hvem man ellers kender, der kunne have glæde af at deltage. Vi kan kun være glade, hvis der er flere, der er nysgerrige på vores fællesskab og måske får lyst til selv at være medlem.

Vi er en lille klub, og derfor ser vi på opfordring fra medlemmerne også på, hvor vi kan gøre ting sammen med ligesindede. I første omgang koncentrerer vi os om Alfa-klubben, der flot kvitterede for vores tilnærmelser ved at invitere til grill-aften under det nys overståede Copenhagen Historic Grand Prix. Glædeligt, at de også værdsætter at have aktiviteter sammen og tager initiativ. Den positive note bygger vi videre på i kommende arrangementer. Som en gammel kollega en gang sagde til mig: Det er svært at bevare pessimismen.

Vi ses derude! Mvh. Rasmus

Følg med på klubbens hjemmeside - og Facebook

Følg med på internettet

Du kan følge klubbens aktiviteter på internettet:
www.lanciaklub.dk

Tjek også Facebook (søg efter Dansk Lanica Register).

Det er en lukket gruppe, så du skal søge om medlemskab, inden du får adgang til alle godterne. Men bare rolig. Det går stærkt!



Broderet klublogo

Det er nu igen muligt at erhverve sig et klublogo til montering på diverse beklædningsgenstande. Klubben har indkøbt skabelon, så Anne Marie Turking kan sætte sin symaskine til at brodere et Lancia-logo - enten stort (8x8 cm) eller lille (6x6 cm).

Pris pr. stk kr. 75 for et stort/kr. 60 for et lille.

Send din bestilling til dlr@lanciaklub.dk.
Og din betaling på MobilePay til 4026 9810.

Hvis du har et stykke tøj, du gerne vil have logoet syet direkte på, så kan det måske også lade sig gøre. Igen, så kontaktes Anne Marie på ovenstående mail for nærmere aftale.



Velkommen til nye medlemmer!

Klubben byder også denne gang velkommen til nye medlemmer.
Vi glæder os til at se dem på vejene og til vores arrangementer:

- Klaus Rejkjær
- Stuart Henney
- Niels Winther

Benvenuti!

Kommende arrangementer

31. august, 2025

Classic Car Festival, Sorgenfri

se side 15

6. september, 2025

Bella Italia, Nyborg

se side 26

20. september, 2025

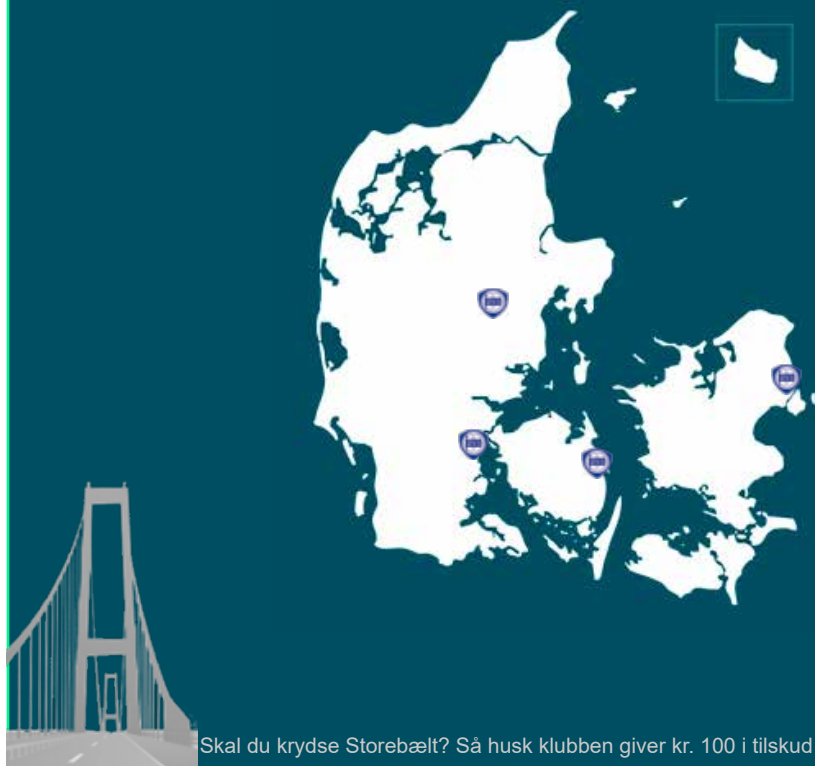
Sensommertur, Wedelslund

se side 20

X Sæt
kryds i
kalenderen!

Bilmesse, Fredericia?

*Hvis du vil være kontakt-
person, så sig det til
bestyrelsen*



Skal du krydse Storebælt? Så husk klubben giver kr. 100 i tilskud - hver vej!

En 118 år gammel stjerne er (gen)født



Ved AUTOBEST Awards-ceremonien i 2025, modtog Lancia den nye pris "A STAR IS BACK", en hyldest til ikoniske mærker, der har gjort succesfulde comeback på den internationale scene.

En jury bestående af 32 branchejournalister valgte Lancia som anerkendelse af dens renæssance - dens tiårige strategiske plan centreret omkring design, teknologi, bæredygtighed og kvalitet.

Den nye Ypsilon - den første model i mærkets nye æra - fås i hybrid- og fuldelektriske versioner. HF-logoets tilbagevenden markerer Lancias tilbagevenden til motorsport: Ypsilon Rally4 HF.

Modelspecialister i klubben

Har du spørgsmål til en specifik model? Nedenstående er et godt sted at starte, de ved *rigtigt* meget om de enkelte modeller.

Aurelia	Niels Jonassen	Beta	Mogens Blach
Flaminia	Rasmus Kjær	Delta	Jørgen Turking Torben Jørgensen
Flavia Coupé	Henrik Devantier	Thema	Mogens Blach
Flavia Berlina	Kim Krogsgaard	Thema 8.32	Allan Bøgh Christensen
Fulvia Coupé	Otto Kristensen		
Fulvia Berlina	Kristian Boye Petersen	Kappa	Jørgen Turking

Lancia-klubber i Norden

Lancia Club Svezia - Sverige

www.svenskalanciaklubben.se, Per Edvardsson, Besvärsbacken 2A, 191 40, Sollentuna Sverige.

Tel: +46 (0)70 321 78 16, E-mail: per.edvard@telia.com

Lancisti Norvegesi - Norge

www.norsklanciaklubb.no, Norsk Lancia klubb, Håvard Birkeland, Prestenga 51, 3470 Slemmestad, Norge

E-mail: hb@engeto.no

Lancia Club Finland - Finland

www.lanciaklubfinland.fi, (redaktøren kan hjælpe med finsk oversættelse),

Mika Lindroos, Lancia Club Finland ry, Liisantie 2A, 66400 LAIHIA, Finland,

E-mail: mika.lindroos@lanciaklubfinland.fi

Lancia fra Danmark

Nordisk Lancia Træf 2025

Tekst & billeder: Elvi Nissen



Da jeg sidste år skulle til træffet i Finland, kørte jeg i det fineste vejr op gennem Sverige og videre via Åland til Nokia, hvor vi alle nød den finske sommersol og de lange lyse nætter. Med de oplevelser frisk i erindringen havde jeg i år sat mig for igen at cruise gennem Sverige – denne gang dog kun lidt nord for Göteborg, hvorefter jeg kunne krydse ind i Norge og tage den lille færge til Horten, hvor årets træf skulle afholdes. Under halv distance i forhold til året før. Men! Regnen piskede ned hele vejen – det var alt andet end fornøjeligt at køre på svenske veje denne sommer.

Jeg nåede dog frem i god tid, og selvom skyerne stadig hang lavt, blev jeg mødt af en varm velkomst i receptionen. De norske værter var oprigtigt glade for, at så mange havde valgt at tage turen fra både nær og fjern. Vi endte med at være 125 deltagere fordelt på 70 biler – heraf syv danske. Og en enkelt svejtser i en Augusta!

Træffet var centreret omkring Redningsselskabet

hovedkvarter, RS Noatun, som ligger smukt ned til vandet. På grund af den store tilslutning blev et af byens hoteller dog også taget i brug til indkvartering. Det betød lidt transport frem og tilbage for dem, der boede i byen, men redaktøren for det norske klubblad sørgede for kørsel, så man ikke nødvendigvis skulle bruge sin egen bil.

Fredag: gensyn og gråvej

Fredag eftermiddag gik med at lande efter køreturen, hilse på nye og gamle bekendtskaber – og ikke mindst slentre til og fra parkeringspladsen, hvor de mange Lancia'er efterhånden fyldte godt op og tiltrak sig opmærksomhed. Regnen stilnede heldigvis af, så der kunne sparkes dæk i tørvejr før middagen.

Under middagen blev vi budt velkommen af den norske formand Harald Bergaker, der kunne afsløre, at dette var hans sidste tjans, da formandposten nu overgår til Håvard Birkeland. Generations-skiftet er dermed også en realitet i den norske klub,





ligesom vi selv tog hul på det for et par år siden.

Som en del af middagens underholdning holdt den norske motorjournalist Ivar Engerud et engageret oplæg under titlen "Last Man Standing", om karrosserimageren Zagato – den sidste af sin slags i Italien. Det blev en halv times veloplagt og billedrig fortælling, der bragte gode minder for nogle, og nye spændende detaljer og sammenhænge for os andre. Jeg tog lidt noter, så måske jeg får det sat sammen til en artikel i Granturismo en dag...

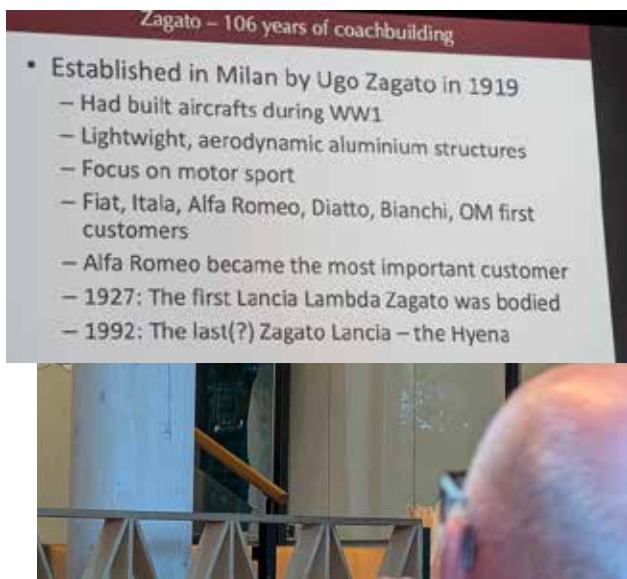
Lørdag: museer, maritimt og middag

Lørdag gik turen til Karljohansværm, et historisk fæstningsanlæg, der nu huser bl.a. Marinemuseet og fotomuseet Preus. Begge steder var der sørget for guidede rundvisninger.

Hos Preus kunne vi opleve en permanent fotohistorisk udstilling og tre særudstillinger, herunder én hvor AI-genererede billeder blev præsenteret side om side med værker af menneskelige fotografer. De fleste bilentusiaster flokkes dog om et billede af en klassisk bil, brugt på coveret til et hiphop-album i særudstilling til fejring af norsk hiphops 40-års jubilæum.



Herover: Harald Bergsaker byder velkommen - og takker af som formand



Herunder: Ivar Engerud underholder om Zagato





Zagato var også pænt repræsenteret på parkeringspladsen.
Her et lille udvalg.



Marinemuseet gav et interessant indblik i den norske flådehistorie. Især underholdende var jo historien før 1814, hvor vores historier jo var flettet sammen – med mange velkendte navne på admiraler og skibe som resultat. Højdepunktet var dog ubåden KNM Utstein, som lå på land og kunne besøges. Et fascinerende kig ind i de trange forhold og tekniske løsninger, der var i brug helt op i nyere tid. Norge brugte klassen frem til slutningen af 1960'erne, hvorefter flere blev solgt til Polen, der holdt dem i drift til op i 1980'erne.

Tilbage på RS Noatun blev der serveret sen frokost, efterfulgt af rundvisning på stationens rednings- og træningsfaciliteter – herunder det imponerende indendørs bassin med bølge- og stormsimulering. Her testes redningssituationer i 1,6 meter høje bølger og simuleret uvejr – ganske fascinerende at se i funktion. Vi fik også set udstyr til at teste redning og evakuering fra mange kendte typer af redningsbåde og nedstyrtede helikoptere.

Aftenen bød på den traditionelle gallamiddag, hvor Harald – trods overdragelsen dagen før – holdt festtalen. Blandt gæsterne var også Italiens ambassadør i Norge, Stefano Nicoletti, der deltog sammen med sin hustru og svigerinde, der var på besøg fra Italien. Ambassadøren var dybt imponeret over Lancia-miljøet i Norge og indrømmede, at han lærte mere om mærket fra Harald end fra sit hjemland.



Øverst: AI genereret foto af "kvindelig præsident".

Midt: Styring af torpedørør i ubåd

Nederst: Udstyr til redningsøvelser



Under nationalsangene viste det store finske kontingent format – for første gang kunne de danne et fuldt kor uden hjælp fra andre. De havde tydeligvis øvet sig og leverede aftenens stærkeste vokale præstation. Nordmændene sang højest, svenskerne pænt – men danskerne holdt stilen!

Søndag og videre færd

Søndag, efter sen morgenmad, gik turen til et lille vikingemuseum i Borre, et område rigt på gravhøje og historiske levn. Museet suppleres af en rekonstrueret vikingelejr med palisader og langhus – bestemt et besøg værd.

Herfra gik det hjemad – eller videre. Jeg valgte det sidste: en tur over Hardangervidda til Bergen, hvor vejret endelig artede sig. Solskin – eller i hvert fald tørvej – over flere dage gjorde besøget til et næsten mirakuløst ophold i en by, hvor det ellers regner over 200 dage om året. Tilbage over Hardangervidda til færger fra Oslo, også var der blot 15 minutters kørsel fra færgelejet i Nordhavn til mit hjem. En perfekt afslutning på et træf, hvor bilerne måske ikke var i centrum hele tiden – men den bedste undskyldning for at være sammen i godt selskab.

RS Noatun er ikke kun praktisk træningscenter, der er masser af spændende kunst rundt omkring på området.



Stefano Nicoletti roser de mange lancisti for deres engagement og promovering af italiensk kultur



Et upluk af de mange Lancia'er parkeret ved fæstningsanlæggets mere moderne afdeling.



Den gamle køkkenhave ved Sorgenfri Slot omdannes på dagen til en palette fyldt med klassiske biler fra alle verdenshjørner, og der er sammensat et spændende program med kåringer i forskellige kategorier, musikalske indslag i musiktellet samt et food-court, der serverer lækker mad og drikke. Det plejer at være et rigtig godt og enormt velbesøgt arrangement.

Se mere og tilmeld dig på: <https://www.classiccarhouse.dk/classiccarfestival>.

Som mærkeklub har vi fået lov til at lave en klubstand med samlet parkering, og vi må slå vores pavillon op. I skal selv tilmelde jeres bil på ovenstående link. Det koster 200 kr. at deltage, som betales ved tilmelding. Lad os meget gerne vide på lanciaklub@lanciaklub.dk, hvis I ønsker at deltage og har tilmeldt jeres bil. Så får vi koordineret vores deltagelse i forhold til parkering. Eneste krav for at vi kan parkere samlet som mærkeklub er, at vi skal køre ind på området før kl. 10.

Klubben vil byde på morgenmad, diverse drikke samt selvfølgelig hygge og socialt samvær. Absolut alle er velkomne!

Classic Race Viborg – en super oplevelse!

Tekst & billeder: Mogens Blach



CRV 2025 blev en stor oplevelse, som vi i Dansk Lancia Register meget gerne gentager næste år – og forhåbentlig med endnu flere lancisti til stede.

Klubben havde fået tildelt en rigtig fin plads, tæt ved en af indgangene, i en delvist lukket gård. Her kunne vi slå pavilloner op – og godt det samme, for der kom da lige en enkelt byge undervejs. Gården blev vores hyggelige samlingspunkt, hvor mange af os nød en kop kaffe og morgenbrød begge dage – venligt sponsoreret af klubben.

Over de to dage mødte i alt 15 Lancia'er frem, herunder også et par lokale, som vi havde fået kontakt med via tidligere træf. Det var både hyggeligt og sjovt at gense kendte ansigter – og hilse på nye.

Vores plads lå uden for selve banen, hvilket betød, at medlemmerne frit kunne komme og køre, som

det passede dem. En kæmpe fordel, når man ikke ønsker at være "låst inde", mens der køres ræs i flere dage.

Selve løbet var flot arrangeret, og området bød på gode spisemuligheder samt fremragende udsigtspunkter til banens action. En stor ros til arrangørerne af CRV for et virkelig vellykket event – og en varm tak til alle de medlemmer, der havde lyst og tid til at stille op i Viborg.

Vi håber meget at kunne gentage succesen næste år – og måske endda med endnu flere deltagere og biler!

*Med venlig hilsen
Joachim og Mogens Blach*



Forsvunden Lancia dukker op igen

Tekst og billeder: Niels Jonassen



Sagnomspunden bil

I 1983 blev der i Bilhistorisk Tidsskrift skrevet om en Lancia Augusta cabriolet fra 1935, som var indregistreret her i landet. Den var kommet hertil efter krigen, måske et tysk efterladenskab, og blev indregistreret i 1946. Den havde et par ejere, bl.a. en mekaniker som kørte en del rallier med den. Fra 1961 tilhørte den en Birger Olsen. Han beholdt den resten af livet, selv om han ikke kørte i den efter midten af 1960'erne. Den forblev indregistreret, men stod bare i en garage.

Dukker frem af mørket

I klubben har vi fået en henvendelse fra Birger Olsens bror, Ingolf. Han har arvet bilen og har haft planer om at komme ud at køre, men han synes han er blevet for gammel til at orke det. Så nu står køretøjet til salg i en tør staldbygning nær Kalundborg. Vi har været forbi for at se den.

En sjælden model

Det viser sig at bilen er en franskbygget Lancia Augusta, som derfor hedder Belna. Oven i købet har den et cabrioletkarosseri bygget af karosserifabrikken Chausson. Så vi har at gøre med noget specielt. Der blev bygget ca. 2500 lukkede Belna og ca. 500 chassiser som forskellige karosserifabriker byggede cabrioletter på.

Teknikken

Lancia Augusta/Belna er bygget på en stålplatform med Lancias kendte, uafhængige forhjulsophæng. Motoren en 4-cylindret i snævert V, 1196cc med 35 hk. Den havde en tophastighed på 102 km/t.

Køreegenskaberne var af en sådan kvalitet at den berømte racerfører Tazio Nuvolari foretrak sådan en som privatbil. Af egen erfaring kan jeg bekræfte, at en sådan bil kører aldeles fremragende; man tror ikke, at den er så gammel.

Bilen i stalden

Ingolf Olsens Belna har som nævnt stået stille i 60 år. Hvor meget den har kørt før, ved ingen. Motoren kan drejes rundt, så den er ikke rustet sammen. Der er nogen rust langs bunden af dørene, men ingen voldsomme tæring. Ingolf Olsen fortæller, at der ingen rust er i bunden. Og den i hvert fald ikke har kørt i salt. Kalechen er der, men skal fornyes.

Der er de sidste par år ofret en del på at få lavet nyt skindindtræk til sæder og døre. Desuden er der lavet en helt ny benzintank.

Hvad skal sådan en koste? Det vil selvsagt afhænge af en nærmere undersøgelse, men jeg kan da nævne at Belna cabrioletter i god stand ude i Europa handles til 200.000 til 250.000 kr. Det er mit skøn, at en rimelig pris for bilen vil ligge omkring 70.000 kr.

Ingolf Olsen kan træffes på 59 50 72 25.





Du kan gøre dig fortjent til en flaske vin!

Måske kender du nogen med interesse for klassiske biler, italiensk kultur eller bare det særlige ved Lancia? Måske en ven, nabo, eller kollega, der længe har haft et godt øje til bilen i din indkørsel? Uanset hvem, så har vi plads til flere omkring klubbordet – og vi har en lille belønning til dig som tak.

Hver et nyt medlem til klubben, og vi kvitterer med en flaske god italiensk rødvin.

Så kig dig omkring og lad os sammen få endnu flere med på holdet! Vores fællesskab bliver kun rigere, jo flere vi er, der deler oplevelser og historier fra livet med Lancia.

Forza Lancia!



Oldtimerløbet i Gråsten 2025

Tekst: Kim Krogsgaard

Billeder: Elvi Nissen, Rasmus & Helena Kjer



Lancia Flavia Berlina: så bliver det vist ikke til mere standsmæssig transport rundt i Sønderjylland

For 2 år siden besøgte vi min kone Randis fætter Henrik og hans kone Margit i Egersund. Hvad vi ikke vidste var at vores weekendbesøg faldt sammen med det årlige Oldtimerløb, som vi med skam melde, aldrig havde hørt om før. Men Henrik og Margit talte varmt om det og fortalte at de sædvanligvis drog ud med champagne, glas og campingstole og satte sig i en grøftekant for, sammen med tusind andre lokale, at hyldede kortegen af køretøjer. Det år var der imidlertid lagt andre planer for os, og vi oplevede blot på afstand det store opbud af mange forskellige veterankøretøjer som lørdag/søndag dominerede veje og stræder i Egersund og Gråsten.

Over middagen lørdag aften talte vi om det store arrangement, og det blev klart for os at Henrik og Margit gennem mange år havde haft et hedt ønske om en dag at være dem, der kiggede ud på menneskehavet fra et veterankøretøj og ikke blot være tilskuere i grøftekanten. Jeg havde på daværende tidspunkt fået anskaffet min Flavia

Berlina og vi aftalte at vi i 2024 eller 2025 skulle deltage med Henrik og Margit som passagerer. Det blev så i 2025 og var en stor oplevelse.

Oldtimerløbet blev i år kørt for 33. gang og var åbent for alle køretøjer fra før 1990. Der var i alt tilmeldt omkring 1.200 køretøjer; heraf var dog godt 200 knallerter! Vi kom dagen før og blev registreret om aftenen på selve pladsen – Gråstens idrætsplads som gennem årene har lagt græs til arrangementet. Der var ingen ventetid der kl. 20 om aftenen, og alt virkede velorganiseret.

Vi blev instrueret om indkørsel næste dag fra kl. 8 om morgenen, som vist nok lukkede en time senere. Næste morgen ankom vi - dvs. undertegnede samt Henrik og Margit - standsmæssigt i den nyvaskede Flavia og fandt vores plads i området. Randi måtte blive i parcelhuset i Egersund og passe vores to store retrievere, som næppe havde været rigtigt velkomne blandt de mange mennesker og

køretøjer. Da vi havde fundet vores plads, indså jeg, at vi havde begået en alvorlig fejltagelse ved ikke at medbringe campingstole med tilhørende bord, termokande, kringle og ostemadder. Der gik nemlig en rum tid, fra vores ankomst til der skete andet end at socialisere og kigge på de yderst forskelligartede køretøjer.

2025 var dedikeret til Citroen; og der var også en pæn stor samling af Citroen'er – især tiltrak en del smukke og velplejede DS og ID'er sig opmærksomhed. Ellers var udbuddet i nogen grad præget af nærheden til vores store nabo i syd. Et mærke dominerede: Opel!! Især var der en guds velsignelse af Kadet'er – Elron Harald har ikke levet forgæves! Derimod var der ikke mange italienere.

En grov optælling endte på 3 Alfa'er og 'vores' 3 Lancia'er og "en del" Fiat'er. La Dolce Vita synes at være et ukendt begreb der i grænselandet – i hvert fald når det kommer til biler.

Et stigende behov for vederkvægelse blev heldigvis imødekommet hos Helene og Rasmus, som professionelt havde medbragt et elegant møblement forment transporteret i GT Flamina'en med tilhørende glas og kølig hvidvin.

Hen mod kl. 13.00 blev det så tid til den berømmede køretur fra pladsen i Gråsten langs Flensborg Fjord til Kruså og retur ad nogenlunde den samme rute. Dog måtte vi vente på, at det entusiastiske knallertfolk kom i vej på deres Puch,



Der var plads til alle typer køretøjer - og især knallertfolket var imponerende repræsenteret.

Store og små køretøjer fra ind- og udland.





Besøg fra Hollywood?



Et velbesøgt træf med knap 1.200 køretøjer, hvor nogle er mere køreklar end andre.





*Formandens
prisbelønnede Lancia
Flaminia.*



*Gert Frost havde
også taget familien
og sin Fulvia Berlina
med.*



*Der var i det hele
taget en del italienske
køretøjer.*

Kreidler, Yamaha og Honda'er for bare at nævne nogle få mærker. Kl. 14 blev det vores tur, og det blev en smuk og uforglemmelig oplevelse. Gråsten er smuk, ruten er smuk og man kører i et adstadigt tempo i en tunnel af glade mennesker, flag og glade tilråb. Som sådan er Oldtimerløbet ikke et løb i gængs forstand, men snarere et optog der hylder ældre smukke køretøjer og deres glade ejere og passagerer. Så på den måde er det en så udansk oplevelse, som det kan blive for en øbo, der kvæles i elbiler og grøn entusiasme.

Da vi kom tilbage, måtte vi desværre returnere til parcelhuset. De næsten 9 timer på pladsen og vejen havde mærket Henrik og Margit, som er udover den første ungdom. Det betød at vi

missede præmieoverrækkelsen. Trofæet for mest originale bil gik ikke uventet til Formand Rasmus og frue. De har prøvet det før, og det gør det jo kun endnu mere velfortjent.

Desværre missede jeg helt kontakten til Gert Frost og hans dybblå Fulvia Berlina. Han og familie var klubbens 3. deltager.

Jeg synes at det er et arrangement som fortjener et genbesøg. Gerne med flere af vores sofistikerede køretøjer. Og så skal jeg huske campingbordet og alt det løse.

Ser frem til 2026 i Gråsten!



*Rasmus Kjær
på scenen til
prisooverrækkelsen.*

*Helena Kjær har sikret sig
præmierne
...efter pladsen stort set
er tømt.*





Vi ses i Nyborg d. 6. september!

En klassiker i træfkalenderen: Bella Italia i Nyborg - arrangeret af Alfa Romeo Klub Fyn, men åben for alle.

Dansk Lanica Register sørger som vanligt for et flag, vi kan samles under, morgenmad og kaffe, så man kan tanke op efter køreturen til pladsen - og siddepladser og godt selskab, når der skal hviles ud mellem turene rundt blandt alle de andre køretøjer.

For spørgsmål kontakt Rasmus Kjær (rasmuskjaer@mac.com),



VI SES I FREDERICA TIL

BILMESSE

& Brugtmarked

LØRDAG
18. OKT.
Kl. 9-17

SØNDAG
19. OKT.
Kl. 9-16

Kunne du have tid og lyst til at stå på standen i oktober?

Hvis du kunne have interesse i at bemande en stand i Fredericia i oktober, så kontakt Rasmus Kjær (rasmuskjaer@mac.com), Hvis ingen melder sig, kommer klubben ikke til at have en stand i år.

Årsmøde d. 18. maj 2025



Referat fra årsmødet afholdt d. 18. maj 2025 på Fyn:

1. Valg af dirigent

Per Bjørnholdt blev valgt med akklamation og konstaterede at årsmødet var indkaldt i henhold til vedtægterne

2. Konstatering af stemmeret

Forsamlingen vedtog alene at foretage optælling i tilfælde af at forslag kom til afstemning.

3. Formandens beretning

Der henvises til den trykte beretning i dette nummer af Granturismo (se næste side)

4. Kassererens beretning

Der henvises til det udsendte regnskab, godkendt af revisor. Troels Qvist knyttede følgende bemærkninger til regnskabet:

Regnskabet er i høj grad påvirket af de svigagtige hævninger på vores konto. Et beløb på kr. 12.515 sv.t. 35x349 kr. er modtaget fra Nordea.

Der er formedelst et gebyr på kr. 300 (som returneres, hvis man får ret) anket til Det Finansielle Ankenævn for de resterende kr. 15.705 sv.t. 45x349 kr.

Regnskabet er desuden påvirket af omkostninger til print af Granturismo i en del af året. Gæld til Elvi og Troels er afviklet. Tilbage står en gæld til Jørgen Törking på godt kr. 16. 000 som planlægges afviklet i takt med at økonomien bedres.

5. Kontingent

Det blev besluttet at fortsætte med uændret kontingent på 350 kr.

Der blev stillet forslag om at definere ny medlemskategori som kun betaler 50% kontingent som en form for indslusning af ny (yngre) interesserede for hvem det fuld beløb måtte være en barriere. Bestyrelsen vil arbejde videre hermed.

6. Indkomne forslag

Ingen

7. Valg

Elvi, Niels og Kim var på valg. Ønskede genvalg og blev valgt uden modkandidater

8. Eventuelt

Lars Thomsen takkede bestyrelsen for arbejdet i det forløbne år som (frit citeret) har medvirket til at skabe mere struktur og løftet niveauet

Formandens beretning

Det er første gang i klubbens historie, der går tilbage til 27. maj 1989, at det ikke er Niels, der afholder formandens beretning. Heldigvis har Niels valgt at fortsætte i bestyrelsen, så vi fortsat har glæde af hans store viden og erfaring i arbejdet med at facilitere klubben.

Jeg skal være ærlig at sige, at jeg på bestyrelsens konstituerende møde sidste år alene modtog formandsposten, fordi jeg sidder sammen med en gruppe af entusiastiske, venlige og hjælpsomme personer, der alle gør en stor indsats til fællesskabets bedste.

Niels er nævnt. Elvi er den utrættelig redaktør for klubbens altid velredigerede og flot opsatte blad - og (som alle os andre) samtidig regelmæssig bidragsyder. Troels har påtaget sig kasserer-posten, hvilket er en ganske omfattende opgave. Kim er sekretær og styrer os sikkert igennem bestyrelsesmøder - og har bidraget med en øget struktur. Og alle byder sig til, når klubbens aktiviteter skal arrangeres. De 4 personer sidder i øst og jeg holder til i vest og det har betydet, at vi indimellem har tyet til Teams-møder. Det sikrer fremdrift i arbejdet for klubben, men har ikke helt samme sociale kvalitet som de personlige møder.

Jeg vil godt lægge ud med at sige tak til den øvrige bestyrelse for et som altid inspirerende samvær og godt samarbejde. Der skal gå en særlig tak til de medlemmer ud over bestyrelsen, som byder sig til og påtager sig opgaver for at få arrangementer op at stå.

Og så vil jeg også sige tak til alle de medlemmer, der bakker om omkring klubbens arrangementer i løbet af året og gør det arbejdet værd.

Jeg oplever, at der klubbens begrænsede størrelse til trods er stor opbakning til arrangementer. Vi er pt. 74 medlemmer, - hvilket er en stabilisering, da vi sidste år var nede på 71 fra 75 medlemmer året før. Vores facebook gruppe har 242 medlemmer, så der er måske et potentiale til mere - Det kan der teoretiseres meget over, men det, at Lancia i efterhånden rigtig mange år ikke har været et aktivt solgt mærke i Danmark, og derfor efterhånden er blevet en klassiker-klub uden stor tilgang af biler, er en væsentlig årsag. Og det kan vi kun håbe på ændrer sig i fremtiden.

Beretningen om året, der er gået, bliver ikke er en strengt kronologisk opremsning, men mere tema-baseret refleksion og rapportering.

Foregående årsmøde var præget af svindlen af klubbens midler. Det har alvorlige konsekvenser for klubbens økonomi og vil sandsynligvis have det i et par år fremover.

Det har taget meget lang tid at få flyttet ansvaret for kontoen over til Troels som kasserer og undertegnede som formand. Efter at det var på plads, har vi fra den nye bestyrelse gjort indsigelse imod beslutningen om ikke at kompensere klubben for det fulde svindlede beløb. Det har været uden positivt resultat, hvorfor vi har valgt at gå videre til Det Finansielle Ankenævn med vores klage – formedelst et gebyr på kr. 300. Her afventer vi deres tilbagemelding. Troels vil som kasserer give en mere konkret status på økonomien.

Et lille plaster på såret har været, at klubben har fået betaling for et sponsorlink af AutoDoc/Bildeleshop.dk på vores hjemmeside – et vigtigt bidrag på et tidspunkt,

hvor bestyrelsens medlemmer har måttet lægge ud af egen lomme til diverse udgifter.

Den største konsekvens af den trængte økonomi har været at bestyrelsen valgte at lade Granturismo overgå til en elektronisk udgave. For at det ikke bare skal opleves som et tab, som jeg ved at flere medlemmer gør, så har bestyrelsen valgt, at besparelsen ikke kun skal gå til at dække tabet, men delvist også til at øge penge brugt på arrangementer eksemplificeret ved – synes jeg – flot beværtning ved vores Vincenzo Lancia filmaftener i øst og vest og mødet hos Stelvio, hvor Otto Kristensen fortalte historier om sin deltagelse ved Monte Carlo historique samt værkstedsbesøg i Rørvig med udgangspunkt i Kims Fulvia og Flavia.

Disse arrangementer har bestyrelsen sat i søen for at forsøge at samle medlemmer udenfor de ældre bilers køresæson; og den store opbakning har vist, at det er værdsat, så vi vil forsøge at fortsætte med at finde interessante emner at samles om.

En anden tilbagemelding fra sidste årsmøde var at bestyrelsen skulle opsøge lidt større fællesskaber for at vi kan yde lidt over evne, så at sige. Dette var Stelvio-mødet, hvor vi inviterede Alfaklubben med, et godt eksempel på og de kvitterede ved at geninvitere Lanciaklubben til et af deres arrangementer – også i erkendelse af, at de trods en langt større medlemsbase ikke altid kan trække fulde huse til deres arrangementer. Bestyrelsen vil fortsætte med at tænke i de baner i det kommende år.

Ellers var sommerhalvåret siden sidste årsmøde 4. maj i Limhamn med besøg hos 1900 Garaget præget af de sædvanlige arrangementer, der som altid er vel beskrevet i Granturismo, men jeg vil

alligevel kort nævne dem her:

- 7.-9. juni var der Nordisk Lancia Træf, Nokia (Finland) med deltagelse af fire danske ekvipager, de seks svenske, de ni norske og de 13 finske gav i alt deltagelse af omkring 60 deltagere.
- 2.-4. august mødtes mange medlemmer til Copenhagen Historic Grand Prix, Bellahøj, hvor der altid er mange besøgende og vi med et bredt udvalg af biler får stor opmærksomhed.
- 11. august Classic Car House træf på Sorgenfri Slot. Klubbens 6 tilmeldte biler blev til 9 med diverse besøgende og vores Lancia Flaminia Berlina blev dejligt overraskende præmieret med 2. pladsen for italienske biler. Så igen noget opmærksomhed til mærket.
- 8. september, Bella Italia, Nyborg, der med høj sol trak mere end 15 medlemmers biler af huse, så vi sad ved et sammensat langbord af diverse campingborde omkring fælles morgenmad i lang tid.
- 21. september, Sensomertur ned over Sydvestfyn og fælles frokost på Restaurant Skovlyst tæt på Svaninge bakker. Turen blev afsluttet med kaffe og selvfølgelig brunsviger i bagende sol på noget, der mest lignede en skolegård, - hvilket skyldtes manglende research, da arrangørerne forventede, at der var spiseplads langs Mølleåen.

Apropos Granturismo, så kan jeg kun konstatere, at vi for så lille en klub fortsat og til stadighed holder et bemærkelsesværdigt højt niveau på indhold og design - og vores blad faktisk fortjener at blive læst af mange flere. Hermed en opfordring til at dele det med familie og venner. Nu, hvor det er digitalt, så kunne det virke oplagt at dele det langt bredere, men bestyrelsen føler også, at der skal være

noget, der er eksklusivt for medlemmer, og at bladet er et af flere incitamenter til at være medlem.

Der har tidligere været røster fremme om at bestyrelsen ikke helt har evnet at balancere arrangementer ligeligt mellem øst og vest. Det er en kritik, som vi har taget til os. Nu står vi i dag til årsmøde sådan cirka midt i Danmark, men f.eks. den kommende sensommertur er planlagt til Midtjylland, og Mogens Blach har taget et initiativ til at vi snart kan mødes til klassisk race i Viborg, så der bliver skabt mere balance i forhold til klubbens engagementer i Sorgenfri Classic Car træffet og Grand Prix i København, - som desværre ser ud til at sygne på sidste vers... Og så har vi Bella Italia, der med sin placering på Fyn med stor succes trækker medlemmer fra både øst og vest. Og så skal nogle af os iøvrigt til Nordisk Lancia Træf i Norge om et par uger. Det lykkedes ikke helt at skabe større interesse for Oldtimerløbet i Gråsten, men vi er da 4 medlemmer, der er til stede, mens andre er i Viborg.

Måske vil en fremtidig artikel om arrangementet lokke flere til næste år.

Et arrangement, som ligger forholdsvis centralt i Danmark, klassikermessen i Fredericia, er det ikke rigtig lykkedes os at finde opbakning til. Hvis nogen medlemmer er villige til at udstille deres biler til oktober, så lad bestyrelsen høre, - så faciliterer vi.

Jeg har adskillige gange i det forgangne år via formandens signatur i Granturismo opfordret medlemmerne til at komme med forslag til arrangementer, give kritik og engagere sig i aktiviteter. Så længe bestyrelsen ser tilslutning til arrangementerne; og ikke hører noget aktivt om, at vi skal tilpasse vores indsats, følger vi den retning, som vi har valgt og håber, at medlemmerne er tilfredse med indsatsen fra vores side - og udbyttet for dem selv.

Tak for et godt klub-år, - jeg glæder mig til det næste!





Køkkenskriverens hjørne: Tagliatelle med græskar

Til 4 personer

500 g græskar eller butternutsquash
2 spsk olivenolie
1 løg, skrællet og finthakket
2 fed hvidløg, knust
4-6 spsk friskhakket persille
En god knivspids muskatnød
2,5 dl kyllinge- eller grøntsagsbouillon
125 g parmaskinke i smalle strimler
275 g tagliatelle, grøn eller hvid
1,5 dl piskefløde
salt og peber
friskrevet parmesanost til servering

Skræl græskar- eller butternutsquashen, fjern det hårde lag direkte under skindet, og skrab kernerne og membranen omkring dem ud. Skær kødet i tern på 1 cm.

Varm olien op i en pande, og steg løg og hvidløg forsigtigt, indtil de er bløde. Tilsæt halvdelen af persillen, og steg i et minut eller deromkring.

Tilsæt græskar eller squash, og fortsæt med at stege i 2-3 minutter. Krydr derefter godt med salt, peber og muskatnød, og tilsæt halvdelen af bouillon. Bring det i kog, læg låg på, og lad det simre i ca. 10 minutter, eller indtil græskarret er mørt. Tilsæt mere bouillon efter behov.

Tilsæt parmaskinken, og fortsæt med at koge i yderligere 2 minutter under hyppig omrøring.

I mellemtiden koges tagliatellen i en stor gryde med kogende, saltet vand. Lad frisk pasta stå i 3-4 minutter eller tørret pasta i ca. 12 minutter (eller følg anvisningerne på pakken). Når den er al dente, hældes al vandet fra, og pastaen hældes i et varmt fad.

Tilsæt fløden til skinkeblandingen, og varm den forsigtigt op, indtil den er varmet igennem. Justér krydderierne og fordel sovsen over pastaen med en ske. Drys med den resterende persille og håndrevet parmesanost.



Send din favoritopskrift til [redaktøren](#), så vi andre kan prøve den også.



*Lancia Augusta & Lancia Fulvia Sport
(Elvi R. Nissen)*