

2 CV (4 x 4)

NOTICE D'EMPLOI ET D'ENTRETIEN

Berline

2 CV (4 x 4)

INDEX ALPHABÉTIQUE

	Pages		Pages
Aération.....	38	Indicateur de braquage.....	16
Avertisseurs.....	13	Indicateur de direction	16
Batterie (entretien).....	22	Jauges (essence).....	7
Bougie (démontage).....	18	Jauges (huile).....	7
Capacités des réservoirs et carters	4	Lubrifiants	25
Capot. Capote	37, 38	Marche avec deux moteurs ...	10
Caractéristiques et réglages ...	4	— — un seul moteur ..	11
Carburateurs	17	Niveaux (huile, essence, freins).	7
Changement de roue - Cric....	20	Phares (réglage)	13
Chauffage.....	36	Pneus (pression).....	23
Compteur kilométrique.....	15	— (dimensions).....	23
Dégivreur-désembueur.....	37	Points importants.....	3
Démarrage	8	Pompes à essence	16
Dimensions (hors tout)	4	Portes (verrouillage).....	40
Écran de calandre	19	Remorquage du véhicule	40
Embrayage	9	Rodage.....	9
Essuie-glace.....	16	Sièges (réglage)	35, 36
Filtres à air	23	Tableau de bord	15
Filtres à essence	19	Vérifications au départ.....	7
Freins	14, 23	Vidanges (boîtes)	34
Graissage	25 à 34	— (moteurs)	30
Huile des moteurs (vidanges) 30, 31		Vitesses (changement).....	10
Identité du véhicule	4		

POINTS IMPORTANTS

- Pendant les 5 000 premiers kilomètres, surveillez les niveaux d'huile des moteurs tous les 250 km.
- Vérifiez fréquemment les niveaux du liquide spécial pour freins et embrayages dans les réservoirs en verre (voir page 7).
- N'abusez pas du starter.
- N'emballez jamais les moteurs à froid.

CARACTÉRISTIQUES ET RÉGLAGES

1° Capacités (en litres) :

Réservoirs (essence).....	15 litres par réservoir
Boîtes de vitesses (huile)	0,900 litre par boîte
Carters moteur (huile)	2 litres par carter
Freins hydrauliques (liquide spécial).	0,500 litre
Embrayages hydrauliques (liquide spécial).....	0,500 litre

2° Poids :

A vide en ordre de marche	735 kg
Maximum autorisé en charge.....	1 040 kg

3° Identité et dimensions du véhicule :

La plaque de constructeur est située sur la deuxième travers du châssis, du côté droit.

— le numéro du moteur est porté sur une plaque rectangulaire fixée sur le côté droit du carter.

Empattement	2,405 m
Longueur (hors tout)	3,780 m
Largeur (hors tout)	1,480 m
Hauteur à vide	1,540 m

4° Principaux réglages :

Bougies : AC 43 F ou Marchal 35.

Écartement des électrodes : 0,6 à 0,7 mm.

Culbuteurs

Jeu à chaud : admission 0,20 mm

échappement 0,20 mm.

Révision et garantie :

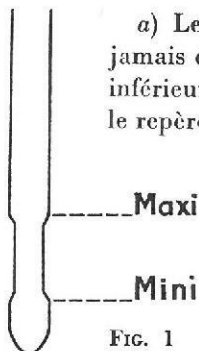
A la livraison, le vendeur vous remet un « Certificat de Révision » et une « Carte de Garantie ». Sur le vu de ces documents, n'importe quel Agent CITROEN exécutera une révision de la voiture lorsque vous aurez parcouru vos 500 premiers kilomètres. (Les travaux de cette révision sont gratuits; seules, les huiles de vidange moteurs et d'appoint boîtes de vitesses vous seront facturées.)

Après cette opération, l'Agent (ou la Succursale) garde le Certificat de Révision et vous rend la carte de Garantie, après l'avoir visée.

Conservez ce dernier document qui sera exigé dans le cas où vous demanderez à bénéficier des avantages définis aux articles VII et VIII de nos Conditions générales de vente rappelées au verso.

CONDUITE

Vérifiez au départ :



a) Les niveaux d'huile des moteurs : ils ne doivent jamais descendre en dessous du repère minimum (cran inférieur de la jauge, fig. 1). Si par contre il dépasse le repère maximum (cran supérieur de la jauge), l'excédent d'huile est brûlé immédiatement en pure perte (entre les repères mini et maxi, il y a 0,500 litre d'huile environ).

Jaugez à froid, voiture bien horizontale. Si vous avez remis de l'huile, n'oubliez pas

FIG. 1

de fermer l'orifice de remplissage.

b) Les niveaux de l'essence : les jauges se trouvent dans l'orifice de chaque réservoir, sous les sièges avant.

c) Vérifiez fréquemment les niveaux du liquide spécial pour

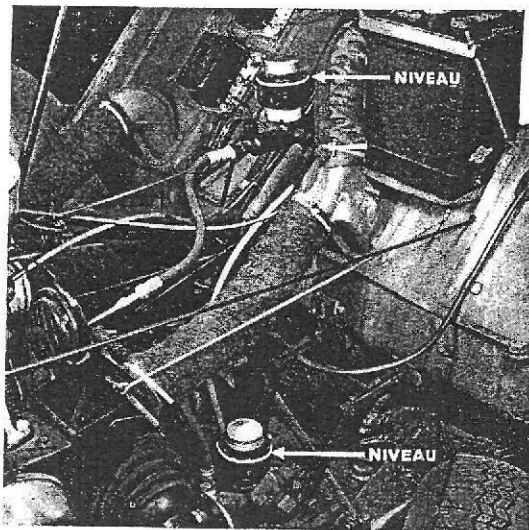


FIG. 2 — RÉSERVOIRS DE LIQUIDE FREINS ET EMBRAYAGES.

freins et embrayages. Le niveau du liquide spécial dans les 2 réservoirs cylindriques ne doit pas baisser de plus d'un centimètre en dessous des cols (fig. 2). Faites l'appoint sans retard.

Si un des niveaux baisse fréquemment ou brusquement voyez un Agent Citroën.

N'employez jamais d'autres liquides que le liquide spécial pour freins hydrauliques.

Démarrage

Vous pouvez lancer indifféremment le moteur avant ou arrière.

Nous déconseillons de lancer les deux moteurs à la fois.

Lorsque les moteurs sont froids :

Mettez le contact sur le moteur avant (3) fig. 7 (le voyant rouge (2) fig. 7 doit s'allumer).

Avec la main gauche appuyez sur le bouton-poussoir (3 bis) fig. 7 à droite du contact et avec la main droite tirez le starter (15) fig. 7 (face au conducteur).

Dès que le moteur tourne de lui-même, lâchez les commandes. Le voyant rouge reste lumineux lorsque le moteur tourne au ralenti; il doit s'éteindre en marche normale. S'il reste allumé faites examiner le circuit électrique.

Après une ou deux minutes, repoussez complètement la tirette du starter.

Si à ce moment le moteur s'arrête, recommencez mais laissez le starter plus longtemps en position intermédiaire.

Procédez de la même façon pour lancer le moteur arrière.

Il est précisé que le starter du moteur arrière se trouve sur le tunnel entre les sièges avant.

Lorsque les moteurs sont chauds :

Ne touchez pas aux starters, mais appuyez à fond sur l'accélérateur. Appuyez sur les boutons-poussoirs et levez le pied dès que les moteurs sont en marche pour éviter qu'ils ne s'emballent.

Embrayage à commande hydraulique

L'embrayage est à commande hydraulique actionnée par pédale.

Vous devez obligatoirement débrayer pour changer de vitesses.

Rodage

Pendant les premiers 500 km, restez un peu en dessous des vitesses limites marquées en rouge sur le compteur : 17 km/h en 1^{re}, 35 km/h en 2^{me}, 55 km/h en 3^{me} et en 4^{me}.

Ne forcez jamais vos moteurs; n'hésitez pas à prendre la 2^{me} si ceux-ci peinent un tant soit peu en 3^{me}.

Après 500 km, vous pourrez pousser progressivement votre voiture, mais n'exagérez pas : le rodage ne sera complet qu'après 2 000 ou 3 000 km.

Attention, les kilomètres parcourus avec le moteur avant seul ne comptent pas pour la période de rodage du moteur AR. Nous conseillons donc de roder les deux moteurs ensemble.

Changement de vitesses (fig 3)

Débrayez à fond. Passez vos vitesses rapidement mais sans brutalité.

Enclenchez-les à fond. Pour revenir de 4^{me} au point mort, il faut d'abord revenir en 3^{me}. La 4^{me} vitesse réduit l'usure et la consommation : elle rend la conduite plus agréable. Utilisez-la chaque fois qu'une route ou des conditions faciles de roulage vous le permettront.

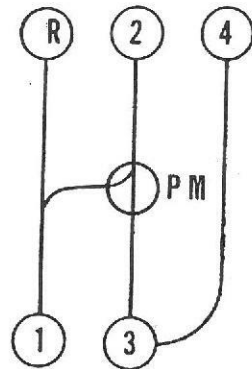


FIG. 3

Marche avec les deux moteurs

Mettez le levier de vitesses au point mort. Placez le levier d'accouplement (fig. 4) en position 2, c'est-à-dire vers l'avant. Mettez les moteurs en marche (voir démarrage), débrayez puis passez la 1^{re}, embrayez, votre voiture se trouvera alors actionnée par les deux moteurs.

Marche avec un seul moteur

Le véhicule ne peut rouler avec un seul moteur que si certaines manœuvres préliminaires sont effectuées.

1° Pour rouler avec le moteur AV seul : il faut mettre la boîte de vitesses AR au point mort.

Pour exécuter cette manœuvre :

— mettez le levier de vitesses au point mort (fig. 3),

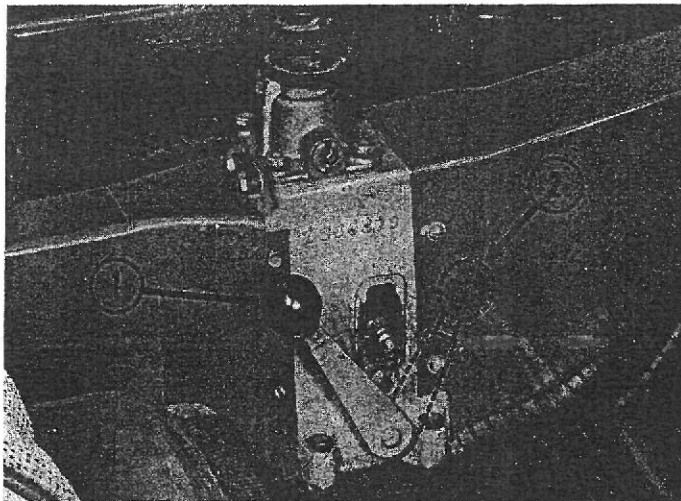


FIG. 4

— placez le levier d'accouplement (fig. 4) en position 1 (vers l'AR).

Mettez ensuite le moteur AV en route et conduisez normalement.

2° Pour rouler avec le moteur AR seul : il faut désaccoupler le moteur AV de sa boîte en le débrayant.

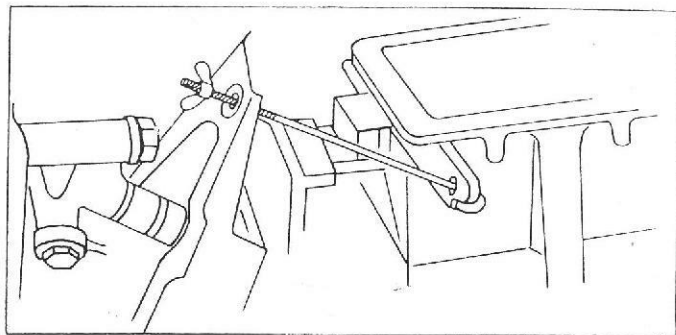


FIG. 5

Pour exécuter cette manœuvre :

- engagez l'extrémité recourbée de la tige spéciale fournie avec l'outillage dans l'œil prévu sur le carter de la boîte de vitesses, et passez l'autre extrémité dans la fourchette de débrayage (fig. 5),
- appuyez sur le sommet de la fourchette, avec la main, jusqu'au moment où celle-ci oppose une plus grande résistance (rattrapage de la garde d'embrayage); amenez l'écrou à orcilles au contact de la fourchette et, à partir de cette position, continuez à le visser d'environ 15 tours complets,
- mettez ensuite le moteur AR en route et conduisez prudemment.

Nous vous signalons que ce mode de propulsion n'est qu'un dépannage vous permettant de gagner éventuellement un lieu de ravitaillement en cas de panne sèche sur le moteur AV, ou un garagiste en cas d'ennui de fonctionnement de ce moteur.

Avertisseurs et phares (10) fig. 7

Une manette sous le volant commande les avertisseurs, les feux de position, de croisement et de route (fig. 6).

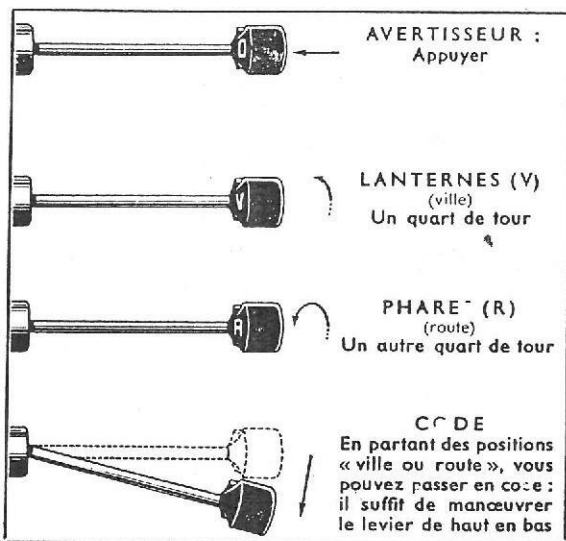


FIG. 6

Réglez correctement vos phares

En route, l'assiette de la voiture varie suivant sa charge. Vous devez régler la portée du faisceau lumineux suivant cette charge. Faites le réglage de cette portée sur l'éclairage « Code ».

Pour ne pas être éblouissants, les feux de croisement — c'est-à-dire les « codes » — ne doivent pas vous précéder de plus de 50 mètres; pour être efficaces, ils doivent porter à 30 ou 40 mètres.

Tout en roulant, vous trouverez facilement le bon réglage en tournant le bouton cranté 5 (fig. 7). Vous diminuerez la portée de l'éclairage en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre; vous l'augmenterez en le tournant en sens inverse.

A l'arrêt, la portée et l'orientation latérale de chaque phare peuvent être modifiées en agissant sur l'écrou six pans fixant le phare sur sa rotule support.

Freins

Avant de freiner, vous ne devez ni débrayer ni mettre le levier de vitesses au point mort.

Inutile de donner des coups de freins brutaux : freinez progressivement, vous épargnerez vos pneus.

Frein à main (7) Fig. 7

Pour le serrer, tirez vers l'arrière en appuyant sur le bouton pour le déclencher. Assurez-vous que l'encliquetage est correct.

A titre indicatif : l'efficacité du frein à main commence à se faire sentir à partir du 3^{me} ou 4^{me} cran. Le serrage est correct au 8^{me} ou 9^{me} cran.

Pour le desserrer, tirez légèrement sur vous et appuyez en même temps avec le pouce sur le bouton-poussoir qui se trouve à l'extrémité de la poignée. Repoussez le frein au maximum, ne lâchez le bouton-poussoir qu'après vous être assuré que le frein est bien repoussé à fond.

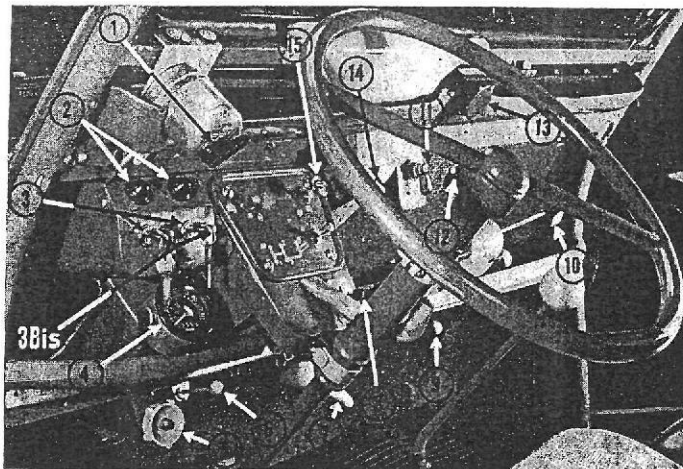


FIG. 7. — TABLEAU DE BORD

- | | |
|--|---|
| 1 - Essuie-glace. | 8 - Répartiteur chauffage-désembuage.
En position basse: chauffage maxi,
en position haute: désembuage maxi. |
| 2 - Voyants du contrôle de marche des
moteurs. | 9 - Chauffage côté passager (tirez pour
chauffer). |
| 3 - Contacts AV et AR. | 10 - Commodo (avertisseur et éclairage). |
| 3 bis - Commande des démarreurs AV
et AR (poussez). | 11 - Indicateur de direction. |
| 4 - Indicateur de vitesse et compteur km. | 12 - Indicateur de braquage. |
| 5 - Réglage des phares. | 13 - Aération. |
| 6 - Chauffage côté conducteur (tirez
pour chauffer). | 14 - Répartiteur dégivrage-désembuage ;
à gauche, dégivrage devant le
conducteur (zone étroite); à droite,
désembuage (zone large) |
| 7 - Frein à main (tirez vers l'AR en
appuyant sur le bouton pour le
déclencher). | 15 - Starter du moteur AV (le starter
du moteur AR est sur le tunnel entre
les deux sièges AV). |

Essuie-glace électrique (1) Fig. 7

L'essuie-glace fonctionne même lorsque la voiture est à l'arrêt. Pour l'actionner tournez le bouton dans le sens de la marche (M), figure 7.

Indicateur de braquage (12) Fig. 7

L'indicateur de braquage est situé sur la colonne de direction juste au-dessous du volant. L'aiguille indique le sens et l'amplitude du braquage. Cet appareil est indispensable pour connaître la position des roues avant sur sol à très faible adhérence (glace) ou mouvant (sable pulvérulent par exemple).

Commande des indicateurs de direction (11) Fig. 7

Ils fonctionnent automatiquement pendant dix secondes environ. Vous pouvez interrompre leur fonctionnement avant ce temps, en amorçant la manœuvre du côté opposé à celui en cours.

Pompes à essence

Après un arrêt de quelques jours, ou si vous avez épuisé un de vos réservoirs puis refait le plein, n'oubliez pas d'amorcer la pompe. Pour cela manœuvrer le levier (L), fig. 8.

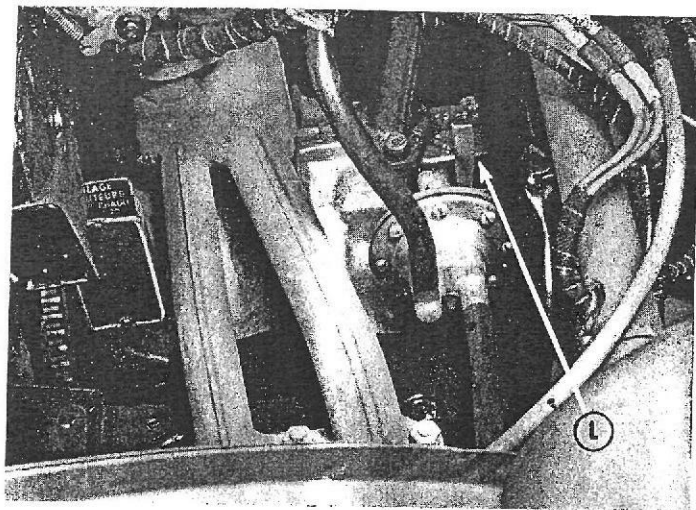


FIG. 8

Carburateur (Fig. 9)

Ne changez rien aux réglages d'origine.

Le gicleur principal est situé dans le fond de la cuve, le gicleur de ralenti est situé en 3 sur la face AR du corps du carburateur derrière la commande de starter.

Pour accéder aux gicleurs, opérez comme suit :

1° Gicleur de ralenti : dévissez le porte-gicleur 3.

2° Gicleur principal :

— démontez le filtre (desserrez la vis 1 fixant le collier, ainsi que les deux écrous reliant le bac du filtre à ses supports);

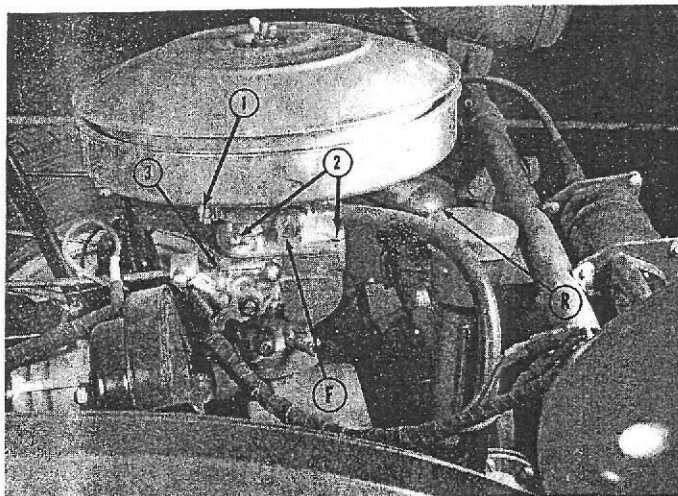


FIG. 9

- démontez le couvercle de la cuve du carburateur (4 vis [2, fig. 9] et leurs symétriques de gauche), **faites attention à ne pas abîmer le joint papier;**
- sortez le flotteur en soulevant son axe avec un tournevis à chacune de ses extrémités ;
- dévissez le gicleur.

Nota. — Ne débouchez jamais un gicleur avec un fil de fer : soufflez dedans.

Démontage d'une bougie :

Débloquez et commencez de dévisser avec la clé à tube, puis coiffez l'extrémité supérieure de la bougie avec le tube caoutchouc fourni dans l'outillage.

Achievez le dévissage et sortez la bougie.

Pour le remontage, coiffez la bougie avec le tube caoutchouc, engagez son filetage dans la culasse, puis achevez le serrage avec la clé à tube.

Filtres à essence

À l'entrée du carburateur, à côté du raccord de la canalisation (en F, fig. 9), le filtre est constitué par un cylindre de fine toile métallique. Il peut, à la longue, se charger d'un dépôt blanchâtre qui gêne l'arrivée d'essence. Son nettoyage est très facile.

Dans chacun des réservoirs se trouve un plongeur terminé par une tête démontable filtrante. Il est bon, périodiquement, de sortir le plongeur et de démonter la tête filtrante pour la nettoyer.

S'assurer de temps en temps que les trous de mise à air libre des manchons de caoutchouc et des tubes de remplissage des réservoirs ne sont pas obstrués (en T, fig. 23).

En remettant en place le manchon, veillez à ce que le trou de mise à air libre du tube de remplissage débouche à l'intérieur du dégagement prévu dans l'alésage du manchon.

Écran de calandre

Vous le trouverez dans l'outillage de bord. Il se fixe sur le capot.

L'écran est indispensable en cas de gel. Engagez les crochets supérieurs dans les encoches de capot, à la sortie de la barre

porte-phares, et les crochets inférieurs sur une barrette inférieure du capot.

Quand la température est inférieure à 0 °C, fermez les 4 volets mobiles qui sont à la partie inférieure de l'écran et maintenez-les fermés par la sangle élastique.

Entre 0 et 10°C, ouvrez les deux premiers volets en les repliant à l'intérieur et maintenez-les ouverts avec la sangle élastique.

Entre 10 et 15 °C, ouvrez les 4 volets en les repliant à l'intérieur et maintenez-les ouverts avec la sangle élastique.

Au-dessus de 15 °C, démontez l'écran.

Changement de roue

Mettez votre voiture aussi horizontalement que possible. Mettez le levier d'accouplement en position (2) figure 4, passez une vitesse.

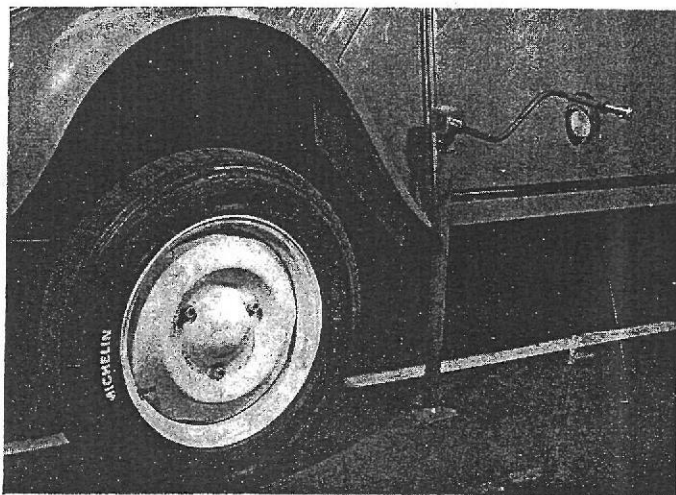


FIG. 10. — POSITION DU CRIC A L'AVANT

En cas d'arrêt sur terrain en pente, passez la 1^{re} pour la montée ou la marche AR pour la descente.

Ne placez pas votre cric n'importe où mais dans les logements prévus :

1^o Avant : à l'avant des portes AV (fig. 10).

2^o Arrière : à l'arrière des portes AR (fig. 11).

Présentez le cric incliné, son embase étant nettement sous le véhicule. Il se redressera au cours du levage.

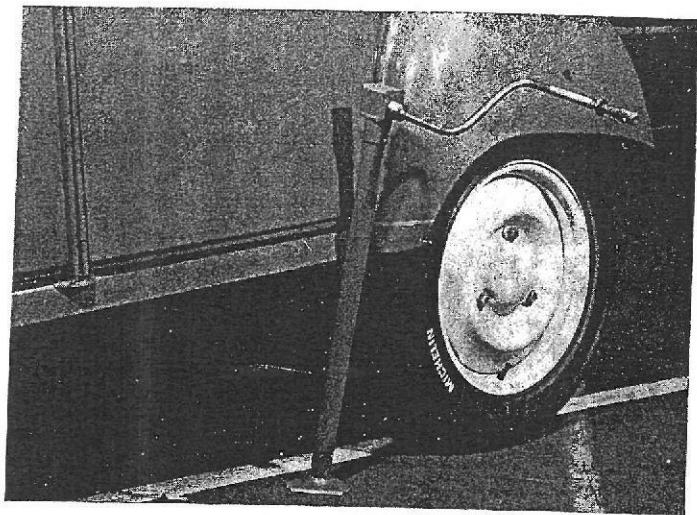


FIG. 11. — POSITION DU CRIC A L'ARRIERE

ENTRETIEN

Un bon conseil

Si vous avez un petit ennui de fonctionnement, réfléchissez avant de vous livrer aux échanges traditionnels de bobine, régulateur, condensateur, rupteur, etc. Beaucoup d'incidents proviennent de causes banales telles que : encrassement d'un filtre, mauvais écartement des pointes de bougies, etc.

Batterie

Vérifiez-en souvent le niveau, surtout en été. Il doit dépasser le sommet des plaques de 1 à 2 cm, pas davantage, dans chaque élément. S'il y a lieu, complétez avec de l'eau distillée; n'ajoutez jamais d'acide.

A la longue, les bornes et les cosses peuvent se sulfater (sels grimpants). Desserrez-les, nettoyez-les, remplacez la rondelle feutre isolante, après l'avoir trempée dans de l'huile de ricin, et resserrez-les.

La meilleure précaution contre le gel est d'avoir toujours une batterie bien chargée.

Normalement chargée (25° Baumé), une batterie résiste à — 29 °C.

A demi chargée (20° Baumé), elle résiste encore à — 15 °C.

Déchargée (10° Baumé), elle éclate à — 5 °C.

Une batterie éclatée est irréparable.

Pneus

L'usure des pneus dépend, entre autres, de la correction de leur gonflage.

Respectez les pressions suivantes à froid (en kg par cm²).

Désignation	Pneus AV	Pneus AR	Roue de secours
155-400 X ou 155-380 X	0,700	0,700	0,900

Quand vous utiliserez la roue de secours, faites-en vérifier la pression.

Pour obtenir une usure uniforme des pneumatiques, permutez les roues en diagonales tous les 6 000 km. Après permutation, faites rétablir les pressions correctes.

Freins (1)

Si la course de la pédale s'allonge, si le freinage perd en efficacité ou si le niveau baisse anormalement dans le petit réservoir cylindrique (fig. 2), voyez un Agent Citroën sans retard.

Filtres à air

Conformez-vous aux prescriptions de nettoyage portées sur le couvercle.

(1) Le frein à main agit sur les roues AV, il est très puissant, utilisez-le avec douceur.

Pour le filtre à air du moteur AR, débranchez le raccord caoutchouc sur le couvercle du filtre (en T, fig. 12). Déposez le couvercle en dévissant le papillon, conformez-vous ensuite aux prescriptions de nettoyage portées sur le filtre à air.

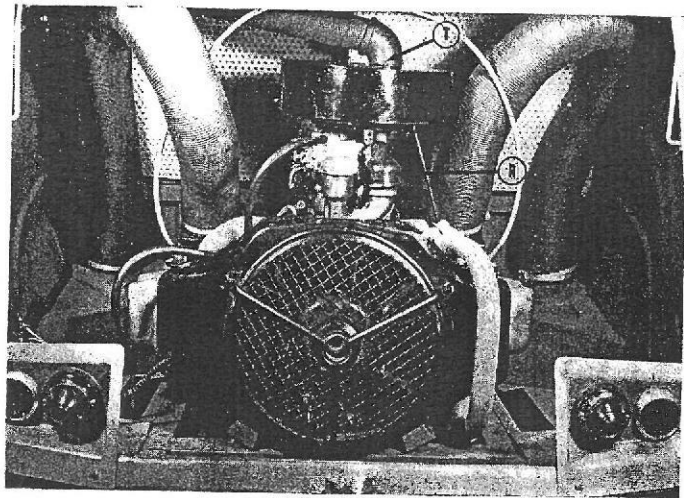


FIG. 12. — VUE DU MOTEUR AR

GRAISSAGE

Choix des lubrifiants

N'employez pas n'importe quelle huile; choisissez des huiles de types appropriés et de qualité éprouvée; ne faites pas de mélange.

Nos Concessionnaires et Agents sont en possession d'un tableau des huiles et graisses que nous préconisons pour l'utilisation de nos véhicules.

Nous vous rappelons que nous déconseillons formellement d'ajouter à ces huiles un produit d'addition quelconque; vous pourriez, en le faisant, vous exposer à de graves mécomptes.

Graissez tous les 2 500 km :

Avec une graisse pour cardans, les axes de pivots d'essieu
(fig. 13) :

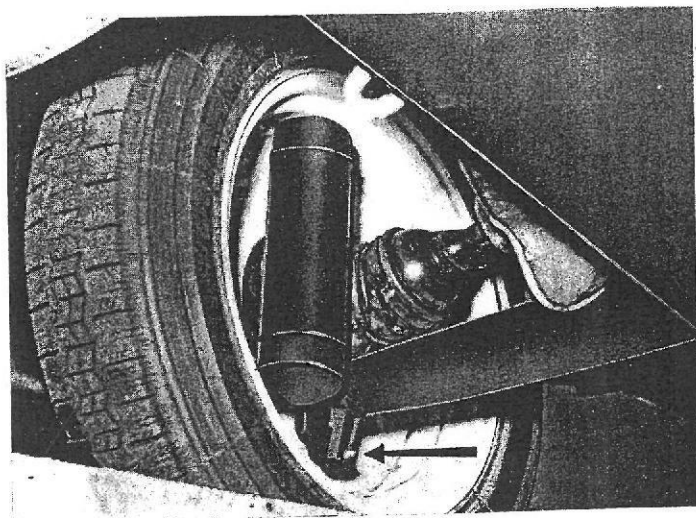


FIG. 13. — (1 graisseur à droite. 1 à gauche jusqu'à suintement.)

Tous les 2 500 km (suite)

Avec une graisse pour cardans, l'axe de renvoi du boîtier d'accouplement (fig. 14) :

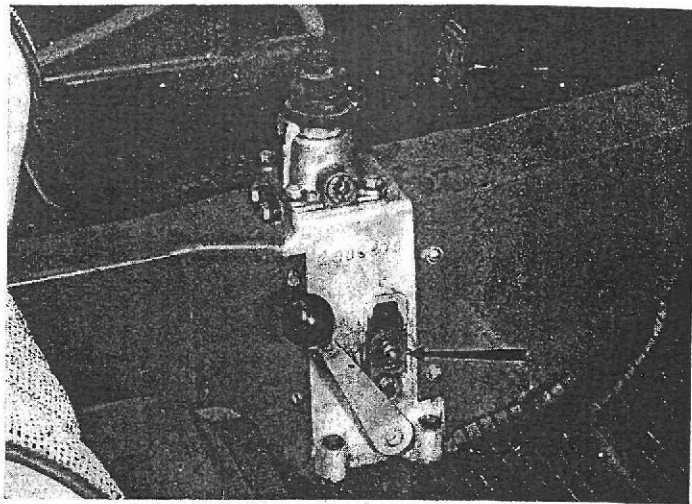


FIG. 14. — 1 graisseur à l'intérieur du véhicule.

Tous les 2 500 km (suite)

Avec une graisse pour roulements : les mâchoires à coulisse d'arbres de transmission, 2 graisseurs à l'avant (fig. 15) et 2 à l'arrière.

Repoussez vers la roue le manchon de caoutchouc entourant chaque transmission à la hauteur du graisseur 1 en le faisant passer par-dessus ce graisseur pour dégager le trou de trop-plein 2 (fig. 16). Après introduction de la graisse, « gymnastiquez » la voiture de bas en haut; essuyez la graisse en excédent sortant par le trou 2, puis remettez le manchon de caoutchouc en place.

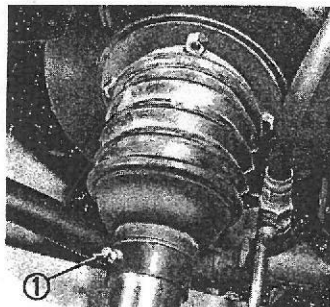


FIG. 15. — (Vue du graisseur AV-G; manchon caoutchouc en place.)

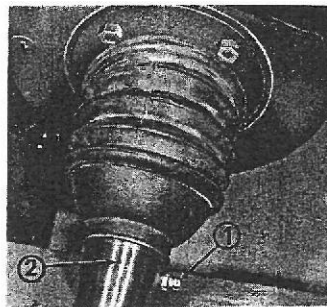


FIG. 16. — (Vue d'un graisseur, manchon caoutchouc dégagé.)

Tous les 2 500 km (suite)

Graissez au pinceau, avec de l'huile moteur et après les avoir nettoyés, les quatre couteaux des bras de suspension :

2 couteaux à l'avant : 1 (fig. 17) et son symétrique;

2 couteaux à l'arrière : 2 (fig. 18) et son symétrique.

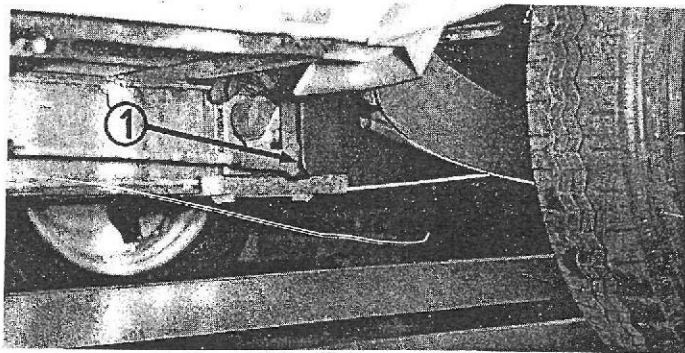


FIG. 17. — PARTIE AVANT (suspension).

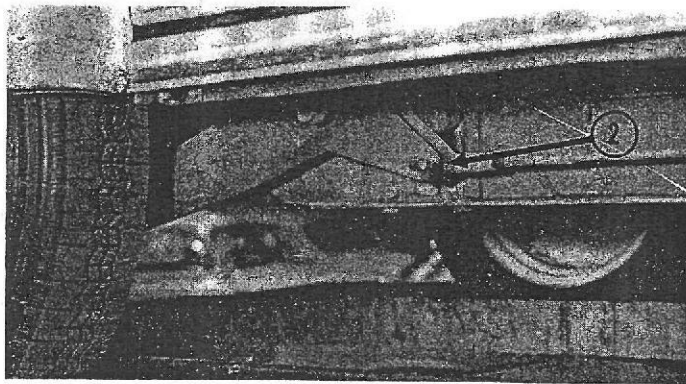


FIG. 18. — PARTIE ARRIÈRE (suspension).

Tous les 3 000 km

A. — Niveaux et vidanges de l'huile des moteurs.

Après une grande course, laissez refroidir les moteurs et vérifiez vos niveaux d'huile.

S'il y a lieu, faites les pleins avec de l'huile neuve du même type et de même marque que l'huile subsistant dans les carters.

Après 3 000 km, vidangez à chaud les carters (bouchon en VM, fig. 19 et 20).

En fin de vidange, appuyez sur l'AV ou l'AR de la voiture pour égoutter à fond les carters. Rebouchez soigneusement et faites les pleins d'huile neuve.

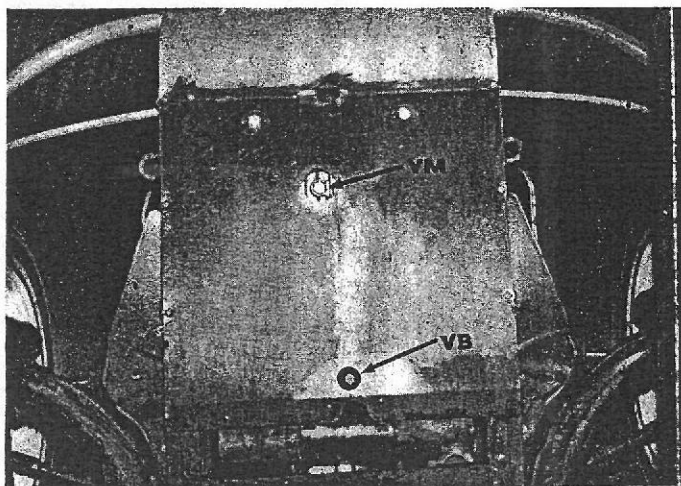


FIG. 19. — MOTEUR AVANT

Bouchons de vidange (moteur et boîte) vus en dessous du véhicule.

Tous les 3 000 km (suite)

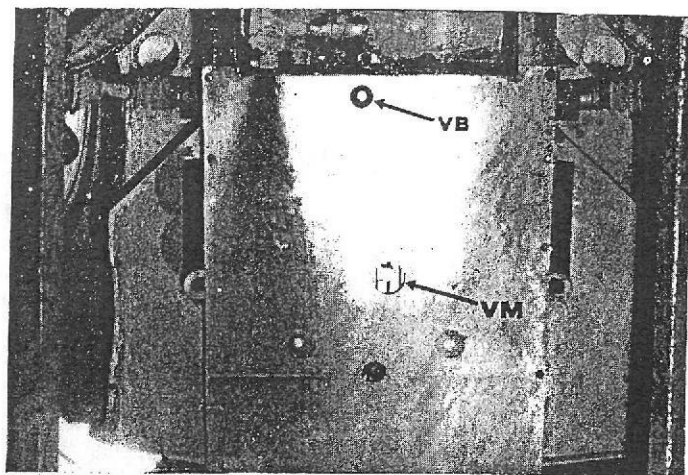


FIG. 20. — MOTEUR ARRIÈRE
Bouchons de vidange (moteur et boîte) vus en dessous du véhicule.

Quelle huile faut-il employer?

Utilisez en toutes saisons soit une huile détergente de viscosité SAE 20, soit une huile multigrade 10 W 30.

Pour les pays à température dépassant communément + 30 °C, utilisez une huile multigrade 20 W 40.

Pour les pays très froids (États-Unis du Nord, Canada, Suède), utilisez une huile multigrade 5 W 20.

B. — Graissages spéciaux.

Avec un pinceau graissez les couteaux (2, fig. 19 et 20).

(Il est nécessaire de nettoyer ces points avant de les graisser.)

Graissez aussi les articulations : un peu d'huile moteur en 1, 2, 3, 4 et sur la partie coulissante des tiges de pédales, en 5 et 6 (fig. 21).

Tous les 5 000 km

Graissez les articulations et la partie coulissante des tiges de pédales (fig. 21) : quelques gouttes d'huile moteur en 1, 2, 3, 4, 5 et 6.

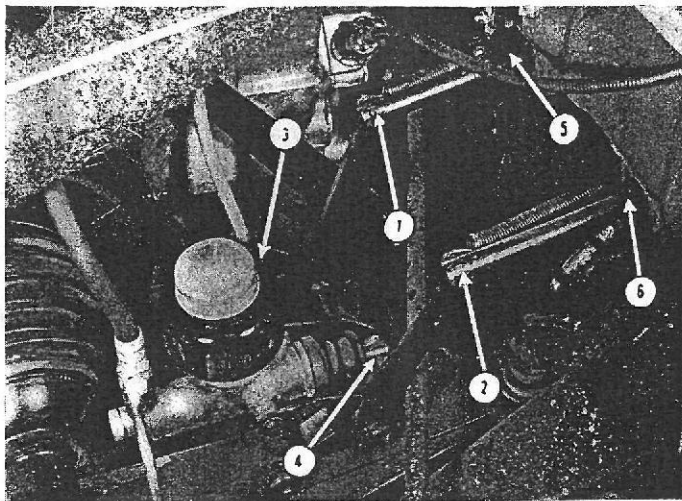


FIG. 21. — GRAISSAGE DES ARTICULATIONS

VÉRIFICATIONS SPÉCIALES

Tous les 5 000 km

Vérifiez le niveau de l'huile dans les boîtes de vitesses AV et AR (N, fig. 22).

- Le niveau doit arriver au bas du bouchon. Faites l'appoint s'il y a lieu (S A E 80 « extrême pression »).

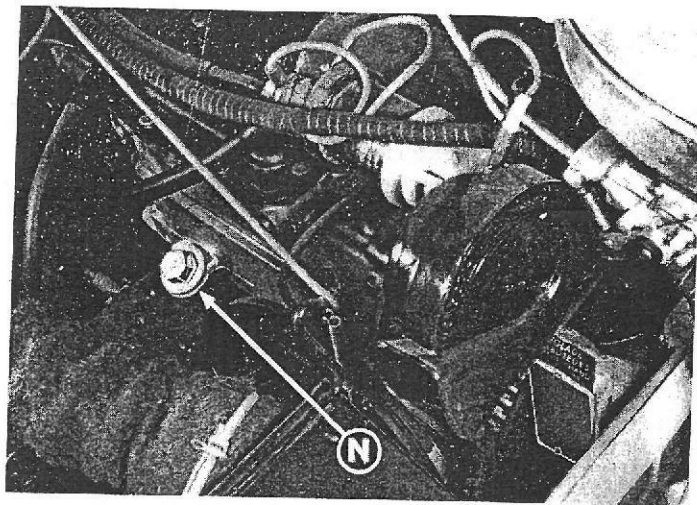


FIG. 22. — BOUCHONS DE REMPLISSAGE
DES BOÎTES DE VITESSES AV DROIT ET AR GAUCHE

Tous les 20 000 km

Demandez à un Agent Citroën :

- a) de graisser le câble de compteur;
- b) de graisser les axes de balais d'essuie-glace;
- c) de vidanger les boîtes de vitesses (bouchons de vidange en VB, fig. 19 et 20).

Contenance du carter : 0,900 litre; huile SAE 80 « extrême pression ».

- d) de vérifier le fonctionnement des clapets des reniflards (en R, fig. 9 et 12).

Lavage et nettoyage - Produits d'entretien

Pas de précautions spéciales pour le lavage. Pour le nettoyage (extérieur et intérieur) n'employez pas n'importe quel produit d'entretien; consultez un Agent Citroën. La capote et les panneaux intérieurs de portière sont plastifiés, ils se lavent de la même façon que la carrosserie.

CONFORT

Réglage des sièges avant

Les sièges avant sont montés sur glissières qui permettent le réglage qui convient à votre taille.

Basculez le levier L (fig. 23) vers la droite pour le siège côté conducteur, vers la gauche pour le siège côté passager. Lâchez le levier après réglage; en remuant légèrement le siège, celui-ci doit prendre sa place dans un des crans de réglage des glissières.

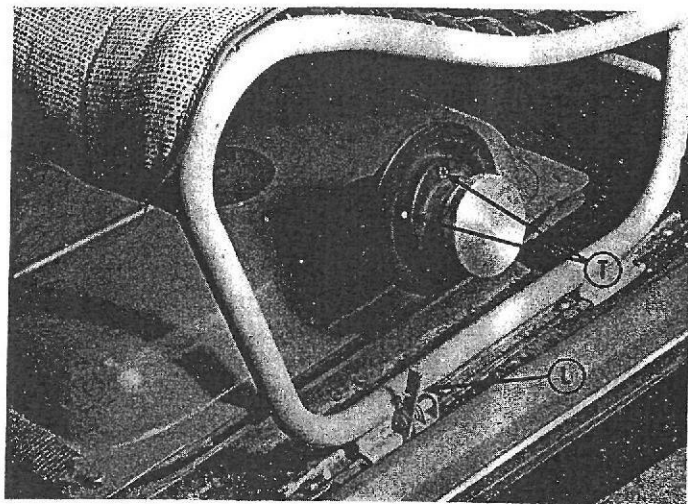


FIG. 23

Dépose de la banquette AR (fig. 24)

Dévissez la vis papillon V que vous trouverez sous la garniture droite de la banquette. La banquette étant ainsi libérée, basculez-la vers l'avant.

Dégagez ainsi de leur logement les tétons situés sous les branches droite et gauche de l'armature.

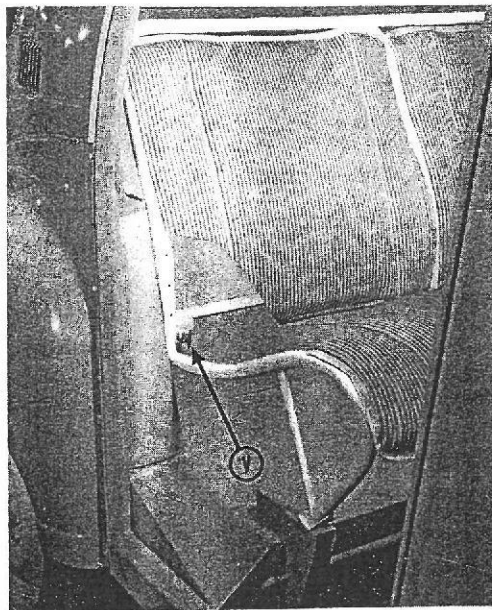


FIG. 24

Chauffage (fig. 25 et 7)

L'air chaud arrive sur les pieds du conducteur et sur ceux du passager par deux orifices.

Pour ouvrir le chauffage du côté du passager, tirez le bouton (9).

Pour ouvrir du côté conducteur seul, tirez le bouton (6) puis abaissez le levier (8).

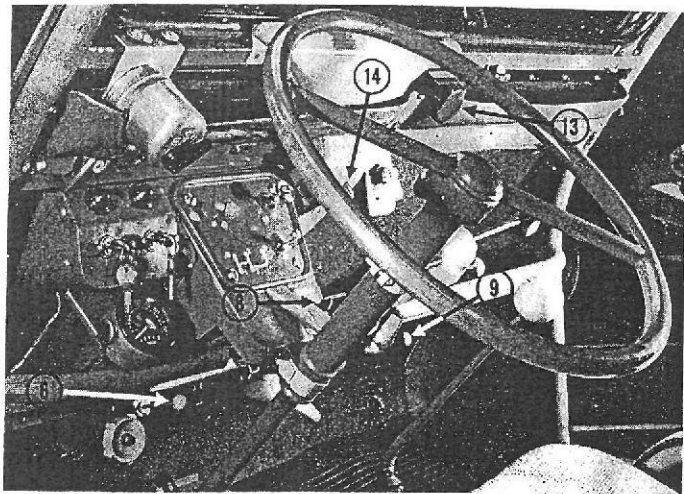


FIG. 25. -- CHAUFFAGE ET AÉRATION

Désembuage - Dégivrage

Si vous désirez répartir l'air chaud vers le conducteur et vers la buse de désembuage située au bas du pare-brise, placez le levier (8) en position intermédiaire.

Si vous désirez diriger tout l'air chaud vers le pare-brise, placez le levier (8) en position haute.

Pour assurer un dégivrage plus efficace par un temps froid, poussez la manette (14) vers la gauche.

Aération

Ouvrez plus ou moins le volet d'auvent en tournant le bouton (13, fig. 7 et 25) dans le sens des aiguilles d'une montre. L'aération est souvent agréable, même lorsque le chauffage fonctionne.

Par temps très chaud, ouvrez en outre les glaces des portières AV en appuyant sur leur poussoir. Elles se maintiendront d'elles-mêmes entrebâillées, améliorant la ventilation.

Capot

N'oubliez pas que la roue de secours fixée sur votre capot apporte à celui-ci un poids supplémentaire.

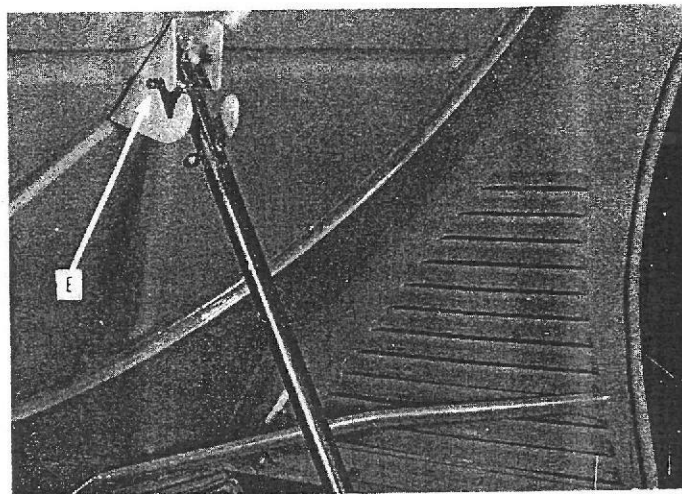


FIG. 26

Quand vous l'ouvrez, assurez-vous que la béquille est bien positionnée au fond de l'encoche (en E, fig. 26).

Quand vous le fermez, maintenez la béquille d'une main et le capot de l'autre. Ne laissez pas retomber la béquille, appuyez dessus jusqu'à engâchage dans le caoutchouc du tablier.

Capote

A. — La capote de toit peut prendre deux positions : capote arrêtée au pied milieu ou à hauteur de la glace arrière.

Pour ouvrir la capote, tirez l'anneau A situé d'un côté de la capote. Vous ferez ainsi sortir la sangle B. Prenez cette sangle à pleine main et tirez, la traverse sortira de son attache. Répétez

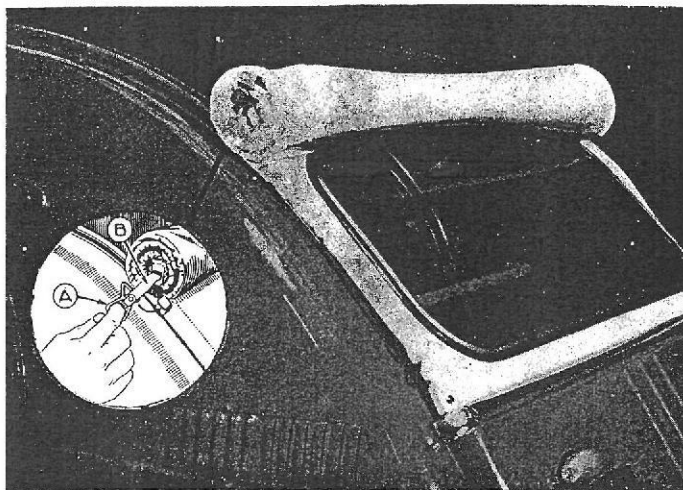


FIG. 27. — CAPOTE EN POSITION 2

la même opération de l'autre côté de la capote. Roulez la capote et, pour l'arrêter, engagez les boutonnères métalliques dans les ergots fixés sur le haut de la caisse (fig. 27).

Pour la fermer, vérifiez que les crochets de maintien de la traverse AV sont correctement engagés dans leur logement.

Verrouillage des portes

La porte avant gauche se condamne au moyen de la clé de contact. Les trois autres portes sont munies, sous la poignée, d'un petit levier : abaissé, il condamne la porte de l'intérieur.

Remorquage du véhicule

Pour remorquer éventuellement la voiture, il existe des anneaux spéciaux à l'extrémité des longerons. Attelez aux deux anneaux à la fois.

