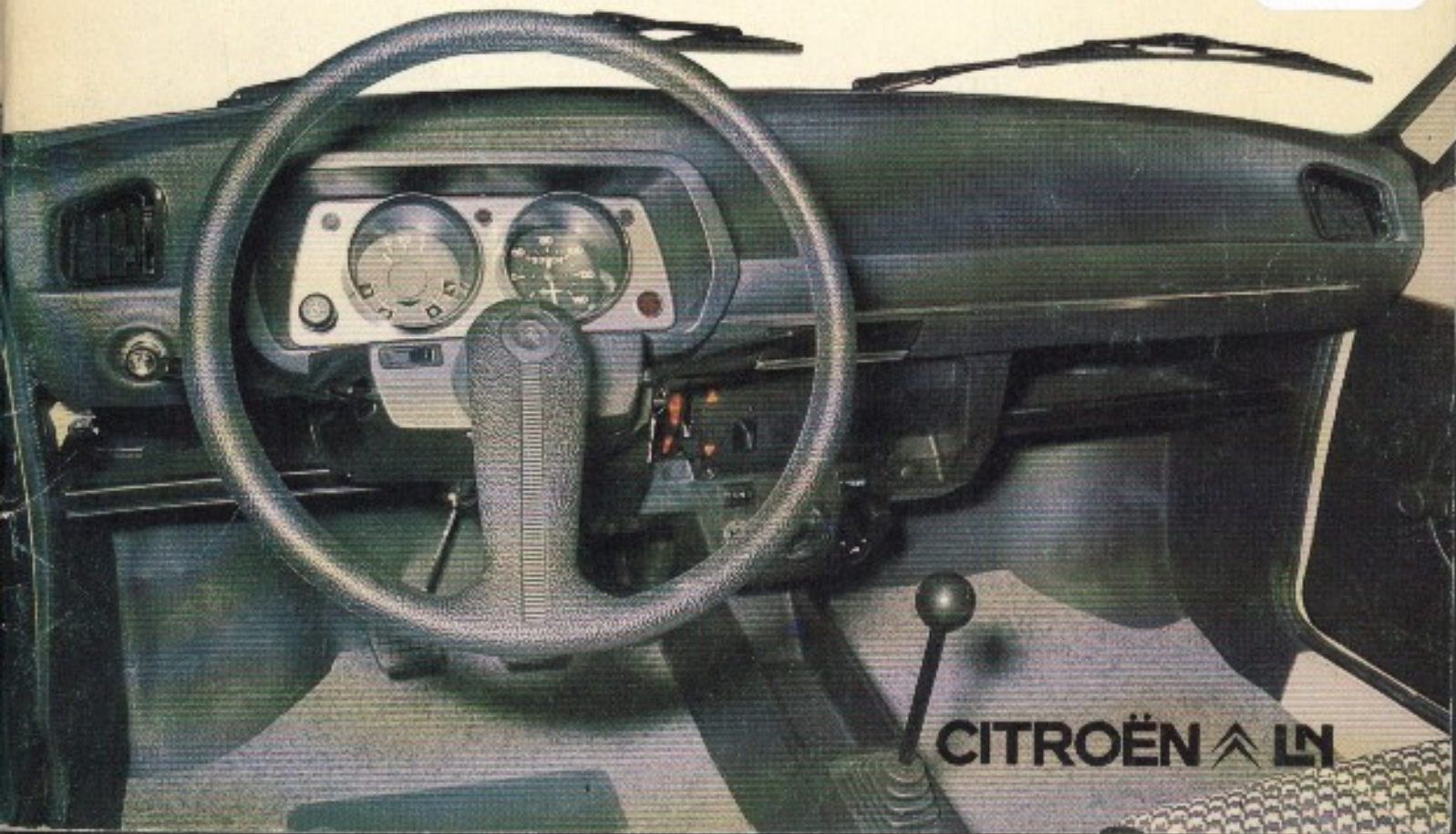
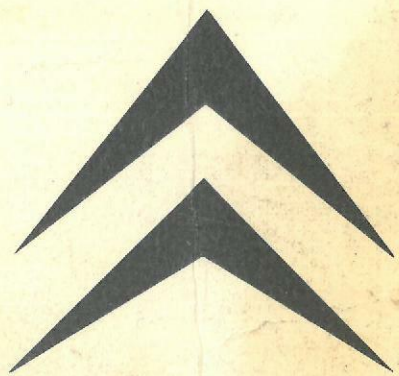


INSTRUKTION ca 1977
??



CITROËN  LN



LN 1978

1978

TILKØRSEL:

Under **de første 2000 km** må hastigheden ikke overstige de røde mærker der er angivet på speedometeret for hvert gear. Kontroller motorolieniveau jævnligt.

EFTERSYN:

Efter **1000 kms kørsel**: hos Deres autoriserede Citroën forhandler

VÆSKENIVEAUER:

Før hver større tur kontrolleres væskniveau for:
- motorolie
- bremsevæske
og der efterfyldes eventuelt

OLIESKIFT:

For hver **5000 km** → Krumtaphus
For hver **20000 km** → Gearkasse

KONTROLLAMPER:

Stop øjeblikkeligt hvis den røde kontrollampe for motorolie eller bremsevæske tænder under kørsel

TEGNGIVNING:

Medbring altid 1 komplet sæt ekstra pærer og sikringer (5, 10 og 15 amp.)

DÆK:

Kontroller regelmæssigt dæktrykket (opgivet i bar)

Hjulskift:

Værktøjet og reservehjul er anbragt under motorhjælmen i venstre side

Læs vejledningen side 32 om udskiftning af hjul

MONTERING	MICHELIN	Forhjul	baghjul	reservehjul
Fabriksmontering	135 SR 13 ZX	1,6 bar	1,9 bar	2,1 bar
Alternativ montering	135 R 13 X (M+S) B	1,6 bar	1,9 bar	2,1 bar

KØRSEL

Åbning og låsning af: døre, hjælm.....	4
Førersædet:	
Betjeningsgreb og tilbehør.....	6
Kontrollamper og instrumenter.....	8
Kørestilling:	
Sæder.....	10
Bakspejl, sidespejl, sikkerhedsseler.....	12
Start:	
Ratlås, tændingskontakt, startmotor, choker.....	14
Kørsel:	
Gear, kobling, bremser.....	17
Tegngivningsapparater og udsyn:	
Lygter, afviserblink, vinduesvisker/og vasker.....	18
Klimaanlæg:	
Friskluft, varme, defroster.....	20
Komfortudstyr.....	22

VEDLIGEHOLDELSE

Væskeniveau for:	
olie, bremsevæske, sprinklervæske og batterivæske.....	25
Motorkomponenter og el system.....	26
Karrosseri.....	28
Kabine.....	30

SÆRLIGE FORHOLD

Uregelmæssigheder (kontrollamper tænder).....	8
Udskiftning af hjul.....	32
Lygtejustering.....	34
Udskiftning af pærer.....	35
Udskiftning af sikring.....	37
Udskiftning af batteri.....	37
Udskiftning af tændrør.....	37
Bugsering.....	38

DIVERSE OPLYSNINGER

Tilkørsel, 1000 km eftersyn, service og reklamerations- bestemmelser, kørsel og kørselsomkostninger.....	40
Anhænger.....	41
Identifikation.....	41
Tekniske specifikationer:	
- generelt.....	42
- motor.....	44
- transmission.....	45
- bremser.....	45
- el-udstyr.....	45
Rejser i udlandet.....	46
Reserve dele.....	50
ALFABETISK INDEX	48

KØRSEL

<i>Åbning og låsning:</i>	
Døre, hjælm.....	4
<i>Førersæde:</i>	
Betjeningsgreb og tilbehør.....	6
Kontrollamper og instrumenter.....	8
<i>Kørestilling:</i>	
Sæder.....	10
Bakspejl, sidespejle, sikkerhedsseler.....	12
<i>Start:</i>	
Ratlås, tændingskontakt, startmotor, chocker.....	14
<i>Kørsel:</i>	
Gear, kobling, bremseser.....	17
<i>Tegngivningsapparater og udsyn:</i>	
Lygter, afviserblink, vinduesvisker/og vasker.....	18
<i>Klima anlæg:</i>	
Friskluft, varme, defroster.....	20
Komfortudstyr.....	22

Dette kapitel indeholder alt hvad De bør vide, før De tager Deres ny bil i brug således at De får den brugsværdi og komfort, denne vogn byder på. Instrumenterne er vist på side 8 og skulle give Dem et let overskueligt overblik over brugen samt betydningen af disse. Vi tilråder Dem ligeledes at læse side 40, inden De første gang sætter Dem bag rattet.



FIG 1: Nøgler

- 1 - »ratlås-tændingskontakt-startmotor« Sidedøre
- 2 - Bagdør

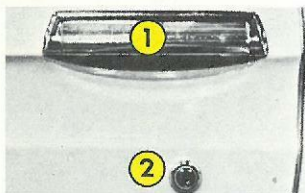


FIG 2: Sidedøre (udvendigt)

- 1 - Håndgreb
- 2 - Døråsen

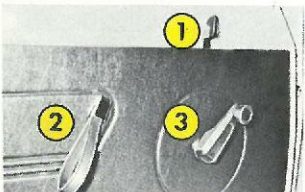


FIG 3: Sidedøre (indvendigt)

- 1 - Dørhåndtag
- 2 - Dørstrop
- 3 - Håndtag for ruder

NØGLER

(Fig 1)

Plastnøglen (1) er en kombineret »ratlås-tændingskontakt-startmotor« samt nøgle til åbning af sidedøre

Metalnøglen (2) er til åbning og låsning af bagdør.

Vi anbefaler Dem at notere nøglenumrene ned, således at De kan rekvirere en ny, dersom De skulle miste en nøgle.

SIDEDØRE

Udefra:

(Fig 2)

- *åbning*: løft grebet op (1)
- *låsning*: med plastnøgle (2)

Indefra:

(Fig 3)

- *åbning*: træk håndtaget (1) bagud
 - *låsning*: skub håndtaget (1) fremad
 - *oplåsning*: anbring håndtaget (1) i mellemposition
- Træk dørene i med dørstropene (2)

SIDERUDER

(Fig 3)

Ruderne rulles op og ned med håndtaget (3)

BAGKLAP

(Fig 4 og 5)

Låsen er indbygget i døråbningsknappen nederst på bagklappen

- *åbning*: tryk åbningsknappen (1) ind og løft klappen op, der automatisk stabiliseres i åbningsposition ved holderen(3)
- *lukning*: slå klappen ned igen indtil De hører et lille låseklik
- *låsning*: med metallåsen (2)

MOTORHJÆLM

(Fig 6)

Åbning

- træk helt ud i knappen i venstre side under instrumentbordet (13 fig 8, side 6) hvorefter hjælmen automatisk løftes let, ved frigørelse fra låsemekanismen (1)
- Lad hånden glide ind under hjælmfronten og skub sikkerhedspalen (2) ind samtidigt med at De løfter hjælmen helt op.
- lad hjælmen falde ned indtil hjælmholderen (3) fastlåses

Lukning:

Løft lidt op i hjælmen og frigør hjælmholderen med et tryk på den. Før hjælmen nedad og lad den derefter falde frit

Sørg for at låsemekanismen (1) går korrekt i indgreb

PÅFYLDNINGSSTUDS FOR BENZINTANK (fig 7)

Benzinpåfyldningen er anbragt øverst på højre bagskærm.

Åbning: Tryk dækslet (1) ind og drej det af mod uret

Lukning: Dækslet skrues på igen ved at dreje med uret

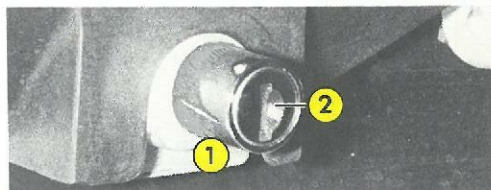


FIG 4: Bagklap
1 - Åbningsknap
2 - Lås

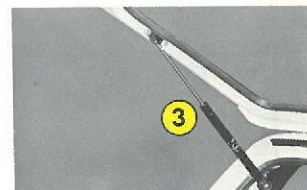


FIG 5: Bagklap
3 - Holder



FIG 7: Påfyldning for benzintank
1 - Dæksel

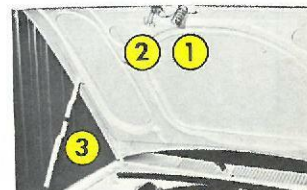


FIG 6: Motorhjælm
1 - Låsemekanisme
2 - Sikkerhedsventil
3 - Holder

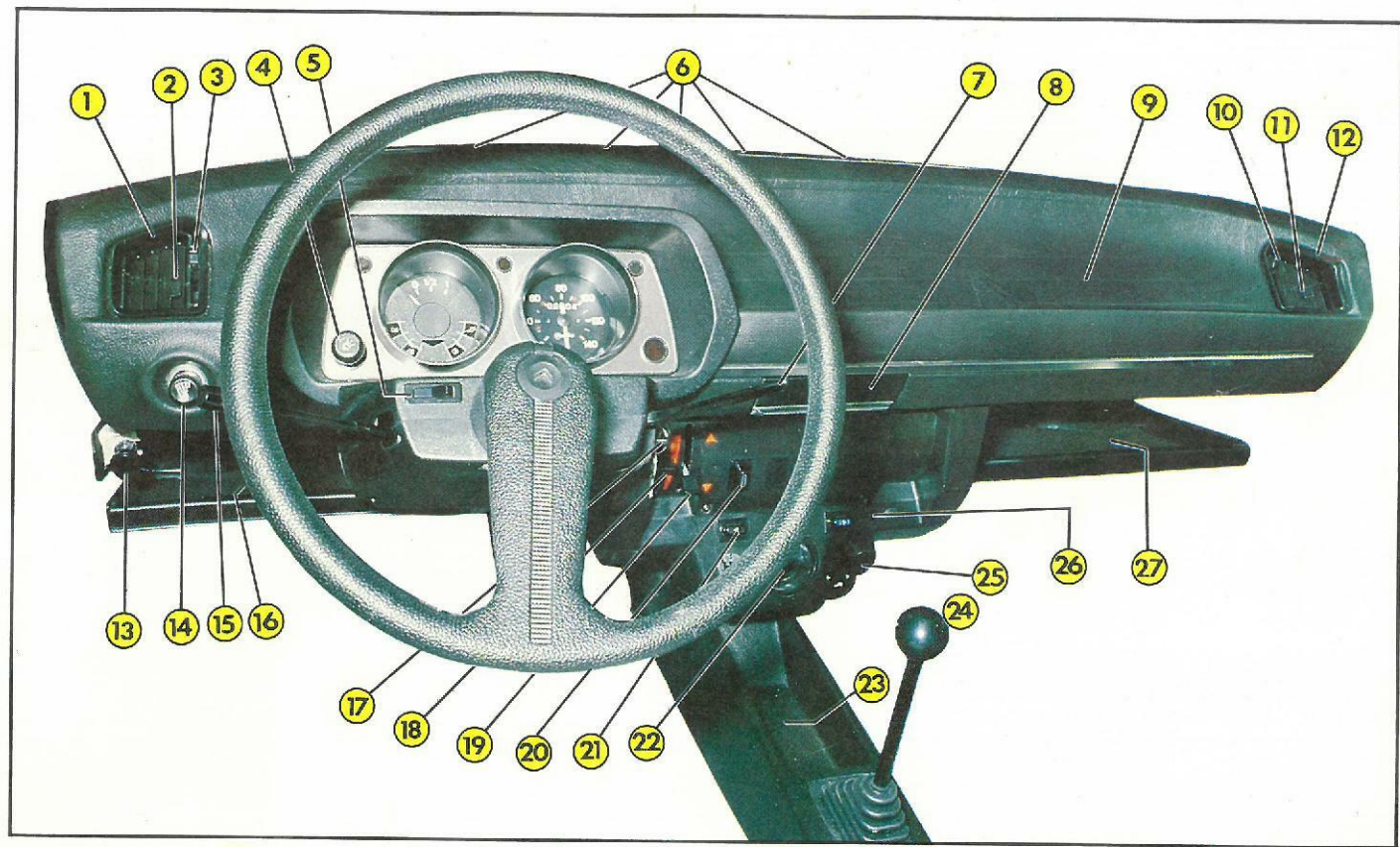


FIG 8 - Kørestilling
Betjeningsgreb og tilbehør

1 Venstre friskluftindtag.....	se side	20
2 Drejeknap for venstre friskluftindtag.....		20
3 Åbning og lukning af venstre friskluftindtag.....		20
4 Chocker.....		
5 Funktionskontrol for kontrollampe for bremsevæske.....		8
6 Forrhylde defroster.....		21
7 Afviserblink- og horn-kontaktarm.....		18
8 Askebæger.....		22
9 Kortlomme.....		
10 Åbning og lukning af højre friskluftindtag.....		20
11 Drejeknap for højre friskluftindtag.....		20
12 Højre friskluftindtag.....		20
13 Oplåsning af hjælm.....		5
14 Vinduesvisker/ og vasker.....		18
15 Lygtebetjening og overhalingsblink.....		18
16 Korthylde.....		
17 Kombineret »ratlås-tændingskontakt-startmotor«.....		14
18 Varmebetjening.....		21
19 Fordeling af varm luft.....		21
20 Kontakt for el-bagrude*.....		20
21 Katastrofeblink.....		18
22 Midterste justerbare luftindtag.....		20
23 Kortlomme.....		
24 Gearstang.....		17
25 Friskluftfordeling til gulv.....		20
26 Friskluftblæser.....		20

* Afhængig af udstyr

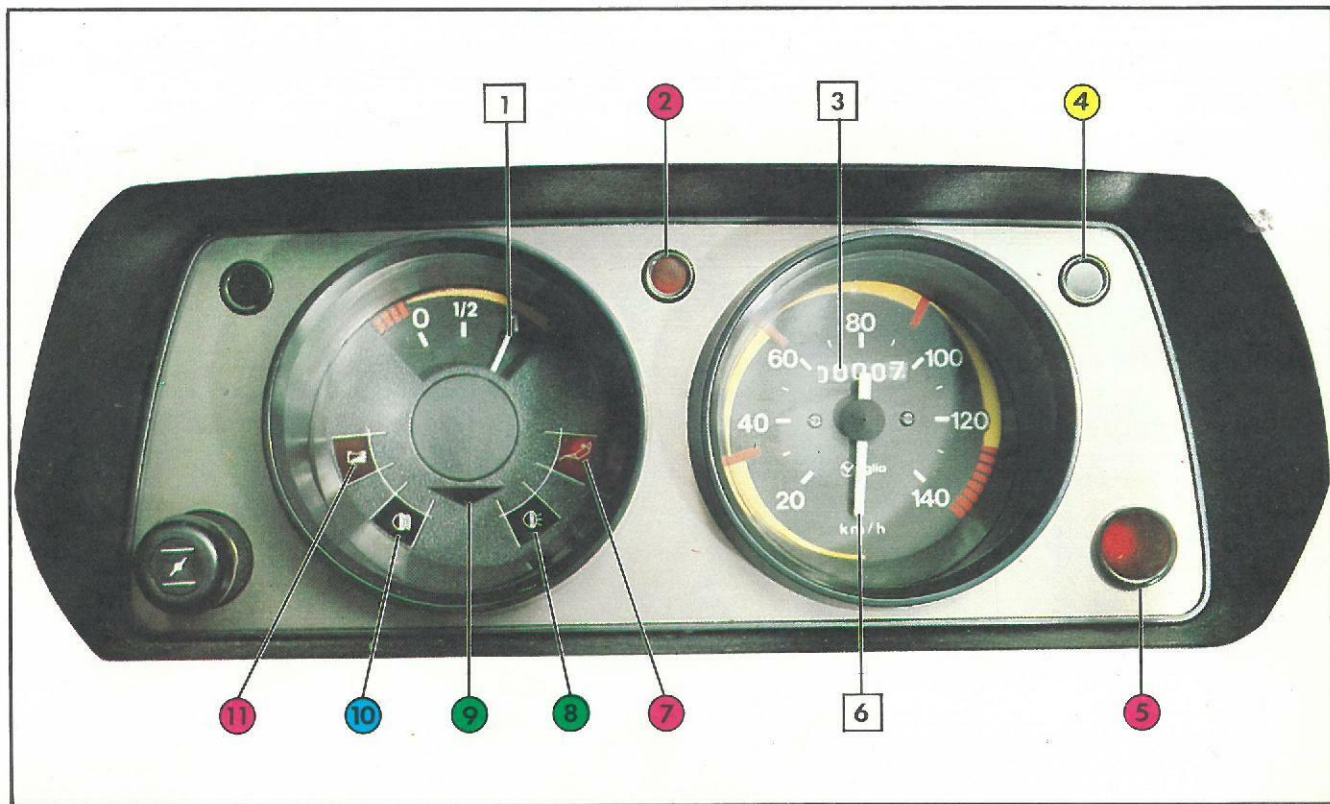


FIG 9 Instrumentbord
Lamper og instrumenter



1 BENZINMÅLER

Tankkapacitet: 40 liter



2 KONTROLLAMPE FOR BREMSEVÆSKENIVEAU

Kontrollampen tænder når bremsevæskestanden ikke er tilstrækkelig. Stands øjeblikkeligt motoren og kontroller bremsevæskeneiveauet og efterfyld, eller lad vognen transportere på citroenværksted.



3 KILOMETERTÆLLER



4 KONTROLLAMPE FOR EL-BAGRUDE

Lyser kun når tændingskontakten er sluttet. Tænder såsnart den elektriske opvarmning tilsluttes og vedbliver at lyse indtil denne slukkes.



5 KONTROLLAMPE FOR KATASTROFEBLINK

Blinker sammen med kontrollampen for blinklysene, ledsaget af et akustisk signal.



6 SPEEDOMETER

De røde mærker på speedometeret angiver de maksimale hastigheder for de respektive gear, og må ikke overskrides



7 KONTROLLAMPE FOR OLITRYK

Lampen tænder, når tændingskontakten sluttes, men skal slukkes straks, når motoren er i gang. Hvis lampen tænder under kørsel, skal De standse og kontrollere olieniveauet (Se side 24). Hvis den vedbliver at lyse trods korrekt olieniveau, skal De standse igen og lade vognen bugseres på citroën værksted.



8 KONTROLLAMPE FOR PARKERINGSLYS

Lyser så længe parkeringslyset er tændt



9 KONTROLLAMPE FOR AFVISERBLINK

Blinker når afviserblinkene er i funktion. Blinker også når katastrofeblinket er aktiveret. Er ledsaget af et akustisk signal.



10 KONTROLLAMPE FOR KØRELYS

Lyser når lygterne er tændte.



11 LADEKONTROLLAMPE

Lyser når tændingskontakten sluttes og skal slukke igen når motoren er i gang. Hvis den tænder under kørsel, skal De standse bilen og kontrollere generatorremspændingen. Hvis den vedbliver at lyse, uden konstatering af uregelmæssigheder, skal De køre til den nærmeste Citroën værksted.

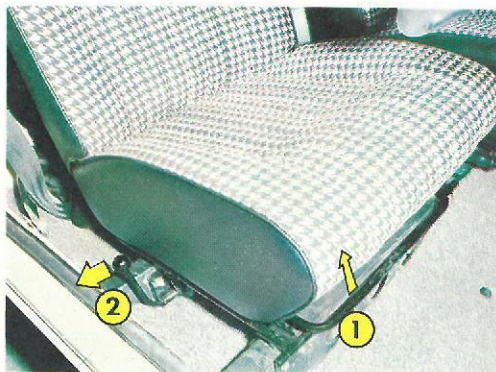


FIG 10 - Forsæder

- 1 - Håndtag for længdeindstilling
- 2 - Håndtag (til at slå sæder ned)

FORSÆDER

(Fig 10)

Længdeindstilling af sæder:

- løft op i håndtaget (1) og skub sædet frem eller tilbage. Slip håndtaget så sædet fastlåses, når De har fundet den ønskede indstilling.

Forsæderne kan slås fremad:

- Skub håndtaget (2) fremad til frigørelse fra glideskinnerne, slå derefter sæde/ryglæn enheden frem mod instrumentbordet
- Når sædet igen anbringes i udgangsposition, skal De sørge for, at det fastlåses korrekt.

BAGSÆDER

(Fig 11 til 14)

Sammenklappeligt bagsæde:

- Før hånden ind mellem sæde og ryglæn (1) og frigør sædet ved at trække det opad, hvorefter det anbringes mod bagsiden af det tilsvarende forsæderyglæn (2)
- Frigør ryglænet ved at skubbe håndtaget (3) tilbage
- Slå ryglænet ned mod gulvet, og sørg for, at holderen (4) går korrekt på plads i hakket (5)
- Når bagsædet igen anbringes i udgangsposition skal De sørge for, at ryglænet igen fastlåses korrekt (3)

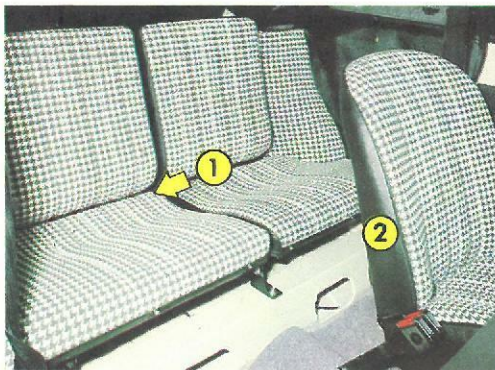


FIG 11 - Bagsæder
 1 - Til frigørelse af sædet
 2 - Forsæderyglæn



FIG 12 - Bagsæder
 1 - Forsæderyglæn
 2 - Sædet på bagsæde klappet sammen
 3 - Låsehåndtag
 4 - Holder
 5 - Hak for holder

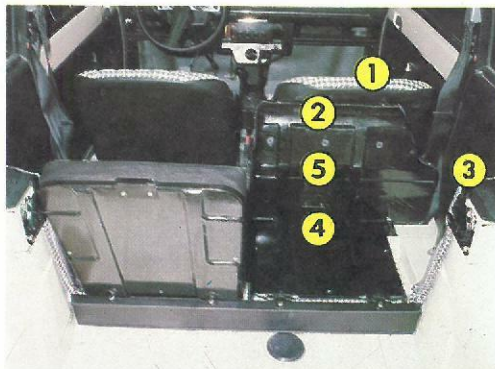


FIG 13 - Bagsæder (Et sæde klappet sammen)



FIG 14 - Bagsæder (Begge sæder klappet sammen)

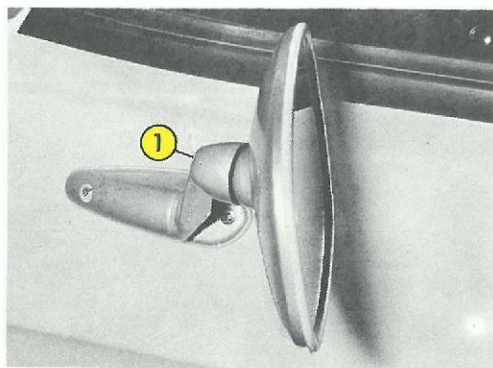


FIG 15 - Sidespejl
1 - Justerskrue

SIDESPEJL OG BAKSPEJL (Fig 15)

Vognen er monteret med bakspejl i kabine, og udvendigt sidespejl i førersiden, der justeres manuelt.

Sidespejlet kan yderligere justeres med skruen (1)

SIKKERHEDSSELER

LN er udstyret med rullesejer

Spænding af seler:

Før låsepalen (1) ind i låsegrebet (2) indtil der høres et låseklik.

Det røde mærke på låsepalen skal være ud for den røde knap på udløsergrebet (3)

Frigørelse af seler:

Tryk på udløsergrebet (3) og selen ruller selv tilbage

Vedligeholdelse: se side 30

Den samme sele må kun benyttes af een person. Sørg for at selen ikke er snoet under brug. Udskift selerne hvis de har været kraftigt belastede under et uheld, samt kontroller forankringerne. Der kan monteres seler på bagsædet.

KØRESTILLING

Juster sædestilling og ryglæns-hældning, således at De har let adgang til betjeningsgrebene og god benplads.

Indstil sidespejl og bakspejl når De har fundet Deres kørestilling. Spænd sikkerhedsselen.



FIG 16 - Sikkerhedsseler
1 - Låsepal
2 - Låsegreb
3 - Udløsergreb

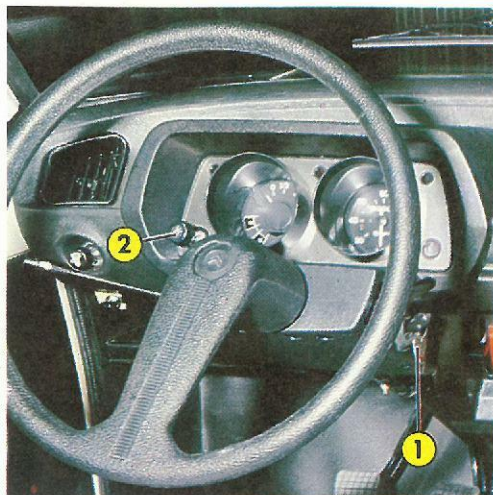


FIG 18 - Start
1 - Kombinerede rattlås
2 - Chocker

KOMBINERET »RATLÅS-TÆNDINGSKONTAKT-STARTER«

(Fig 18-19)

Den kombinerede rattlås er placeret til højre for ratstammen (1)
Drej nøglen med uret. Nøglen 5 positioner er følgende:

- 1 - rattlås
- 2 - tilbehør
- 3 - garage
- 4 - tændingskontakt
- 5 - startmotor

Med nøglen i 2. position er det muligt at aktivere vinduesvisker, afviserblink, el-bagrude (afhængig af udstyr) uden at slutte tændingskontakten

Med nøglen i 3. position kan nøglen tages ud og rattet drejes frit uden at motoren kan startes. Det kan være nødvendigt at dreje let i rattet for at komme fra position »rattlås« til den følgende position.

Hvis motoren standser eller ikke starter ved første forsøg, skal tændingen afbrydes inden nyt startforsøg (grundet sikkerhedsanordning, der skal hindre starteren i at påvirkes, når motoren er i gang)

Nøglen tages ud ved at anbringe den i position »rattlås« og trække let ud i den.

Træk aldrig nøglen ud, før vognen står helt stille.

CHOCKER

(Fig 18)

Anvend kun chockeren (2) når motoren er kold

Se side 15: »START«

Nedsæt eventuelt motorens hastighed ved gradvist at skubbe chockeren ind. Efter nogle minutters kørsel, er brug af chocker overflødig, og den skubbes nu helt ind. Kontrollamperne for olietryk og batteriladning skal være slukket.

START:

Start ikke motoren i et lukket lokale

Træd ikke på speederen

- Sørg for, at vogen er i frigear og parkeringsbremsen spændt. Drej tændingsnøglen indtil kontrol-lamperne for olietryk og batteriladning tænder: Tændingen er sluttet.

MED KOLD MOTOR

- træk chockeren helt ud
- påvirk starteren indtil motoren er i gang
- de røde kontrollamper for olietryk og batterioplader er slukket
- lad motoren gå i tomgang et øjeblik uden at speede den op
- skub chockeren gradvist ind, i forhold til motorens opvarmning

MED VARM MOTOR

- træd speederen i bund og flyt først foden, når motoren er gået i gang
- påvirk starteren til motoren er i gang

- de røde kontrollamper for olietryk og batterioplader er slukket

Starter motoren ikke ved første forsøg skal De vente nogle sekunder inden næste startforsøg UDEN at slippe speederen.

VED BJERGKØRSEL, EFTER ET KORT OPHOLD

- påvirk starteren uden at træde på speederen
- de røde kontrollamper for olietryk og batterioplader skal være slukket
- hvis motoren ikke går i gang i tomgang, trækkes chockeren ud i midterposition

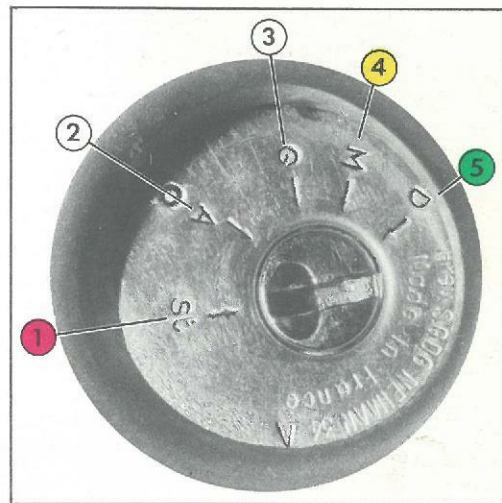


FIG 19 - Kombineret ratlås

- 1 - Ratlås
- 2 - Tilbehør
- 3 - Garage
- 4 - Tændingskontakt
- 5 - Startmotor

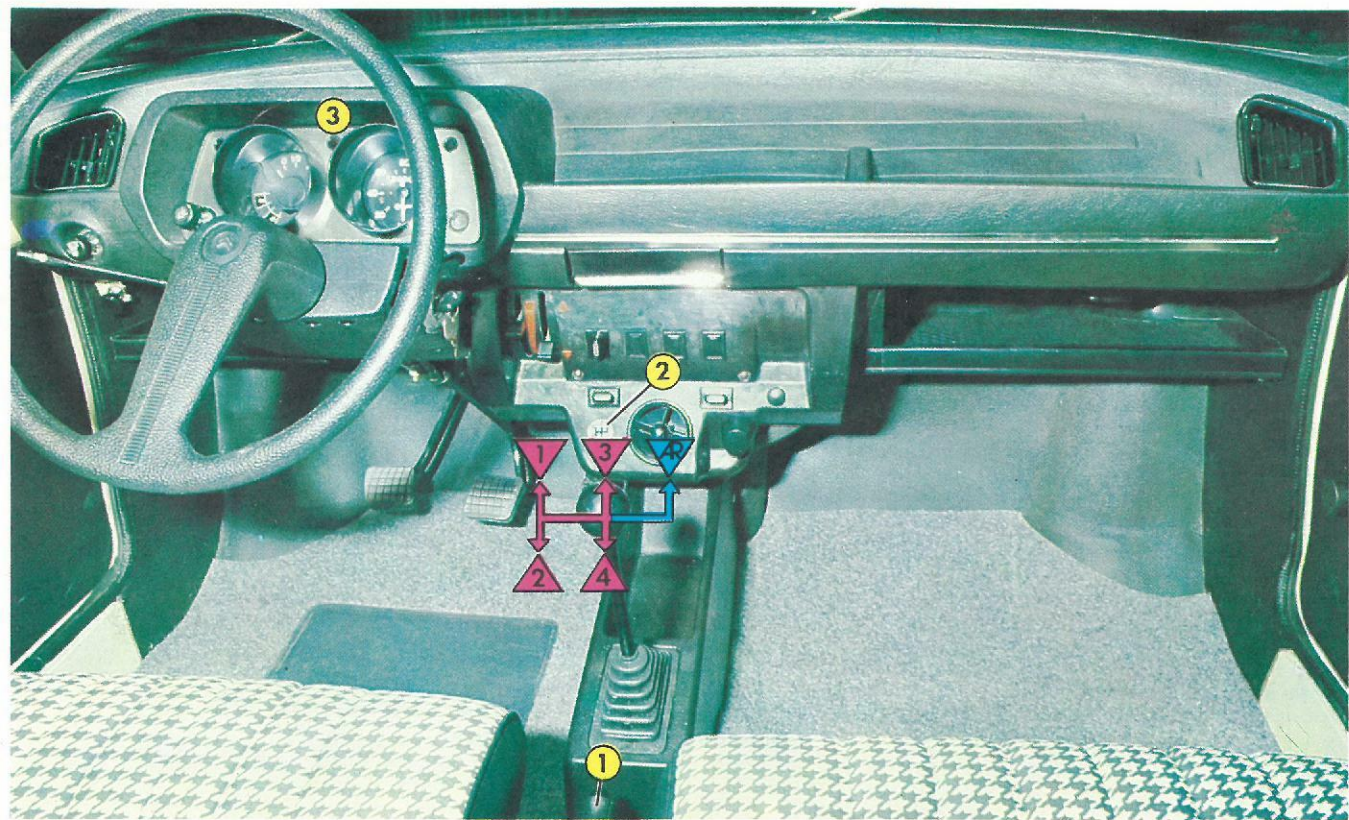


FIG 20 - Geardiagram - Bremsen

- 1 - Nød- og Parkeringsbremse
- 2 - Diagram for gearskift
- 3 - Kontrollampe

GEARVALG

(Fig 20)

Diagram for gearskift (2) sidder til venstre for midterste friskluft-indtag

- *Sæt ikke vognen i bakgear (AR) før den står helt stille*
- Husk altid at sætte vognen i frigeare og at trække parkeringsbremsen når vognen er parkeret

KOBLING

Alfhængig af udstyr:

- 1) Almindelig kobling med fodpedalbetjening
- 2) Alm. kobling med fodpedalbetjening suppleret med centrifugalkobling, der bevirker:
 - udkobling såsnart motorens omdrejningshastighed falder under et vist antal omdr./min.
 - gradvis tilkobling når motorens omdrejningshastighed når over dette omdrejningstal.

Dette muliggør:

- standsning af vognen når den er i gear uden at træde koblingspedalen ud, og derefter sætte i gang igen ved at træde let på speederen - det forudsættes dog at bilen er i 1. eller 2. gear
- meget langsom kørsel uden udkobling og gearskift, ligeledes i 1. eller 2. gear
- start på skråning uden udkobling, forudsat skråningen ikke overstiger 10% hældning, og at bilen ikke er fuldt lastet.

Når motorens omdrejningshastighed går over 900 omdr./min, sker udkobling og gearskift på samme måde som med almindelig kobling.

Ved kørsel ned af skråninger kan en for kraftig nedbremsning forårsage en frakobling af motoren. Hvis dette konstateres bremses uden at berøre speederen, derefter trædes koblingspedalen ud. Der trædes nu på speederen og pedalen slippes let inden motoren drejer i friløb.

BREMSER

(Fig 20)

Dobbelt bremsekredssystem

En kontrollampe (3) kontrollerer bremsevæskestanden. Hvis lamper tænder under kørsel, skal De standse øjeblikkeligt for kontrol og eventuelt lade vognen transportere til Citroën-værksted.

NØD OG PARKERINGSBREMSE (Fig 20)

Parkeringsbremsen er anbragt på gulvet mellem forsæderne (1)

1) Nødbremse:

Træk i håndtaget og tryk knappen øverst på håndtaget ind, så bremsen ikke blokerer under brugen.

2) Parkeringsbremse:

Træk håndtaget helt ud, uden at røre knappen. Løsgør den ved igen at trække i håndtaget, og trykke knappen ind - skub bremsen helt i bund.

Hvis håndtaget kan trækkes helt tilbage bør parkeringsbremsen justeres

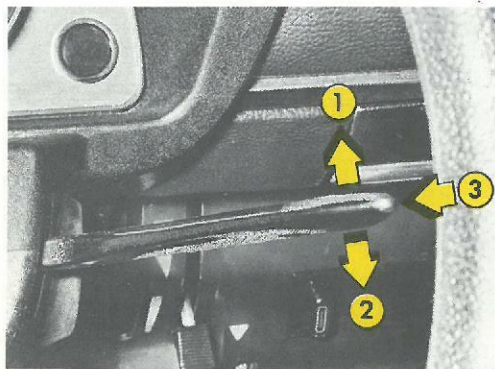


FIG 21 - Betjeningsgreb for afviserblink

- 1 - Afviserblink til venstre
- 2 - Afviserblink til højre
- 3 - Horn

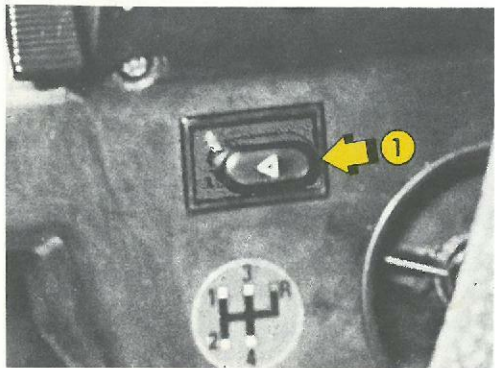


FIG 22 - 1 - Katastrofeblink

HORN

(Fig 21)

Tryk kontaktarmen vandret indad (3)

AFVISERBLINK

(Fig 21)

Til venstre: Før kontaktarmen opad (1)

Til højre: Før kontaktarmen nedad (2)

Den grønne kontrollampe blinker og er ledsaget af et akustisk signal, når blinklyset er aktiveret. Blinker kontrollampen ikke kontrolleres blinklysene (Se side 36)

Slukning: Anbring kontaktarmen i udgangsposition

KATASTROFEBLINK

(Fig 22)

Start: Tryk knappen (1) ind

En **rød kontrollampe** blinker sammen med den **grønne kontrollampe** for afviserblinkene, ledsaget af det akustiske signal

Slukning: Tryk knappen ind påny. Kontrollamper og akustisk signal skal straks slukke

VINDUESVISKER

(Fig 23)

Start: Drej knappen (1) til højre

Stop: Drej knappen helt til venstre

VINDUESVASKER

(Fig 23)

Start: Tryk knappen (2) ind. Strålehighden afhænger af trykket på knappen.

Stop: Slip knappen igen.

LYGTER

(Fig 24)

PARKERINGSGLYS

Tænding: Før kontaktarmen vandret ind mod rattet (1)

En grøn kontrollampe på instrumentbordet tænder

Slukning: Før kontaktarmen tilbage til udgangsposition
Kontrollampen slukker

NÆRLYS

Tænding: Med udgangspunkt i »parkeringslys« (1) føres kontaktarmen (2) lodret nedad

Slukning: Før kontaktarmen tilbage i position Parkeringslys. En grøn kontrollampe på instrumentbordet tænder

FJERNLYS

Tænding: Med udgangspunkt i position nærlys (2) føres kontaktarmen bort fra rattet (3). En kontrollampe på instrumentbordet tænder

Slukning: Før kontaktarmen tilbage i position nærlys. Kontrollampen slukker

OVERHALINGSBLINK

(Fig 24)

Kontaktarmen trykkes ned.

Fjernlyset vedbliver at lyse så længe kontaktarmen er trykket ind.

Støjdæmpning

Vedr.: **RADIOSTØJDÆMPNING:** Deres bil er fra fabrikken udstyret og typegodkendt med støjdæmpningsmidler, jfr. bekendtgørelse nr. 402 af 19. november 1965.

Det påhviler bilens ejer at holde støjdæmpningsmaterialet i forsvarlig stand. Hvis en udskiftning af materialet bliver nødvendigt, bør dette foretages på et aut. Citroen-værksted, hvor nedenstående materiel med korrekt modstand bliver benyttet

Tændkabler: 5491 158A

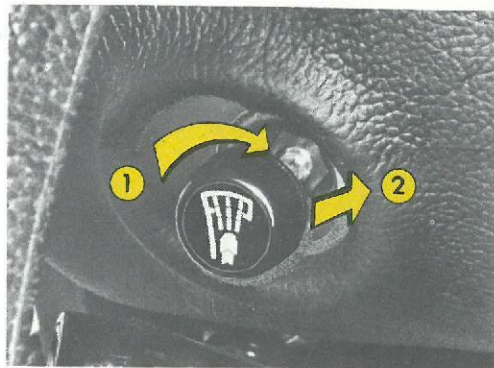


FIG 23 - 1 - Vinduesvisker
2 - Vinduesvasker

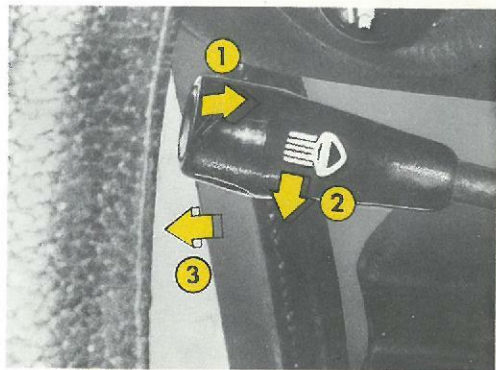


FIG 24 - Betjeningsgreb for lygter
1 - Parkeringslys
2 - Nærlys
3 - Fjernlys

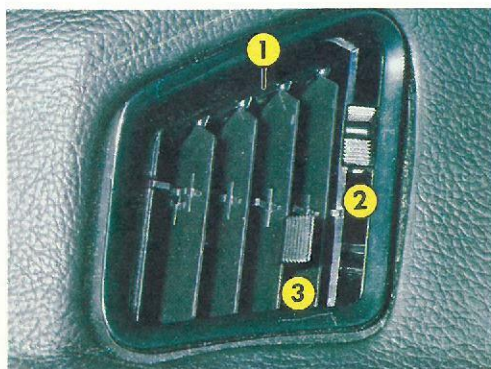


fig 25 - Betjeningsgreb for klimaanlæg

- 1 - Friskluftindtag i siderne
- 2 - Åbning for friskluft
- 3 - Indstilling

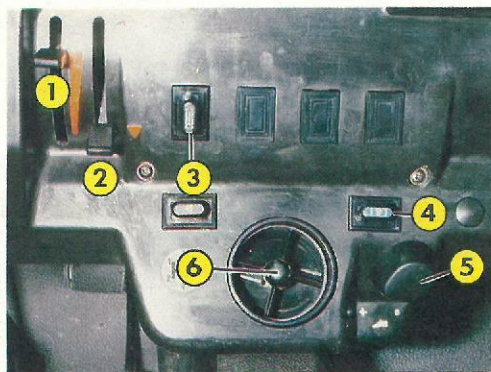


FIG 26 - Betjeningsgreb for klimaanlæg

- 1 - Åbning for varm luft
- 2 - Fordeling
- 3 - El-opvarmet bagrude
- 4 - Blæserknop
- 5 - Luftfordeling til gulv

FRISKLUFT

(Fig 25-26)

Friskluftindtag i siderne (1)*Åbning:* før knappen opad (2)*Indstilling:* Bevæg knappen vandret (3)**Midterste friskluftindtag (6)****Normal funktion***Åbning:* Vip med midterknappen (6)*Indstilling:* Bevæg luftdysen i den ønskede retning*Stop:* Vip midterknappen tilbage til udgangsstilling**Accelereret funktion***Start:* Sæt blæseren i gang ved at trykke knappen (4) ind*Stop:* Tryk påny på afbryderkontakten (4)**Luftfordeling til gulv****Normal funktion***Start:* Drej knappen (5) til position: +*Stop:* Drej knappen (5) til position: 0**Accelereret funktion***Start:* Tryk knappen (4) ind*Stop:* Tryk påny på afbryderkontakten (4)

NB:

1) Luftstrømmen kan varieres alt efter åbningsgraden af luftdyserne

2) Luftindtag gennem midterste luftdys og fordeling til gulv kan ske samtidigt eller adskilt alt efter ønske.

El-opvarmet bagrude

(Fig 26)

Virker kun når tændingskontakten er sluttet

Start: Tryk kontakten (3) ind. En kontrollampe på instrumentbordet skal tænde og lyser så længe elbagruden er tændt*Stop:* Tryk påny afbryderkontakten ind - kontrollampen skal slukke

VARME

(Fig 26)

Åbning: Løft håndtaget (1) helt op

Slukning: Sænk håndtaget igen

Varmemængde: Bevæg håndtaget mellem de to yderpositioner afhængig af den varmemængde De ønsker

Fordeling: - Håndtag (2) i øverste position = varmfordeling til forrude- defroster

- Håndtag (2) i nederste position = varmfordeling til kabinégulv

- Håndtag (2) i mellemposition = ligelig fordeling til forrude og gulv

KØLERKAPPE

(Fig 27-28)

Montering:

Anbring kølerkappen mellem gitter og ventilator og skub det derefter nedad og hold i stropperne (1 og 2). Holderkrogen (3) går selv på plads og lader et lille gult rektangel synlig, til påmindelse om monteringen af kølerkappen.

Over + 10°C afmonteres kølerkappen:

Kølerkappen må aldrig afmonteres med holderkrogen, afmonteringen skal ske med stropperne (1 og 2)

Anbring kølerkappen på gulvet under højre forsæde. Sørg for at det anbringes under ledningen (2)

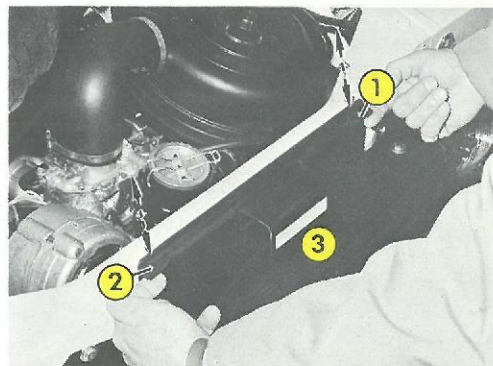


FIG 27 - Kølerkappe

- 1 - Strop
- 2 - Strop
- 3 - Holderkrog



FIG 28 - Kølerkappe

- 1 - Placering for holderkrog
- 2 - Ledningsbundt

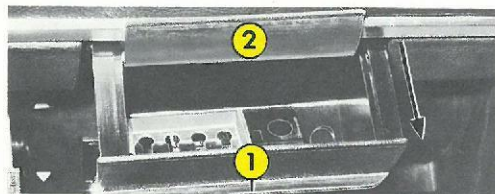


FIG 29 - Askebæger
1 - Udvendige liste
2 - Askeriste

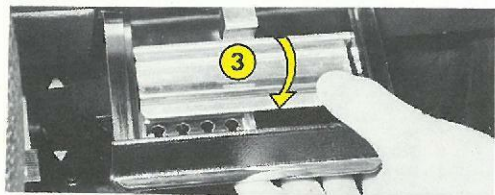


FIG 30 - Askebæger (Tætning)
3 - Låsefjeder

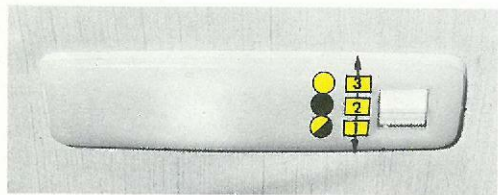


FIG 31 - Loftlys
1 - Tænder ved åbning af dør
2 - Forbliver slukket
3 - Forbliver tændt

ASKEBÆGER (Fig 29-30)

Udtagelig askebæger på instrumentbordet

Åbning: Træk i den udvendige liste (1).. Når denne er helt udtrukket vil askeristen (2) være opslået.

Lukning: Skub askebægeret helt ind igen.

Tætning: Når askebægeret er trukket ud, slås askeristen ned for at frigøre låsefjederen (3) - enheden trækkes nu ud.

Husk at slå askeristen ned inden De igen anbringer askebægeret.

LOFTLYS (Fig. 31)

1. hak: Loftlyset tænder og slukker automatisk når venstre fordør åbnes.

2. hak: Loftlyset forbliver slukket uanset åbning af fordør.

3. hak: Loftlyset forbliver tændt uanset åbning eller lukning af fordør.

SOLSKÆRM

Vognen er udstyret med to solskærme, hvoraf den højre er forsynet med make-up spejl

RADIO

Vognen er forberedt til montering af radio - Deres Citroën-forhandler vil være Dem behjælpelig, dersom De ønsker radiomontering.

ALMINDELIG VEDLIGEHOLDELSE

Væskeniveauer:	
Olie, bremsevæske, sprinklervæske og batterivæske	25
Motorkomponenter og el-system	26
Karosseri	28
Kabine.....	30

Dette kapitel omhandler den almindelige vedligeholdelse: Kontrol af væskeniveauer, dæktryk, vask af karosseri og lignende. Yderligere vedligeholdelse som smøring og eftersyn bør foretages på Deres Citroën-værksted i overensstemmelse med servicehæftet, som følger med denne instruktionsbog.

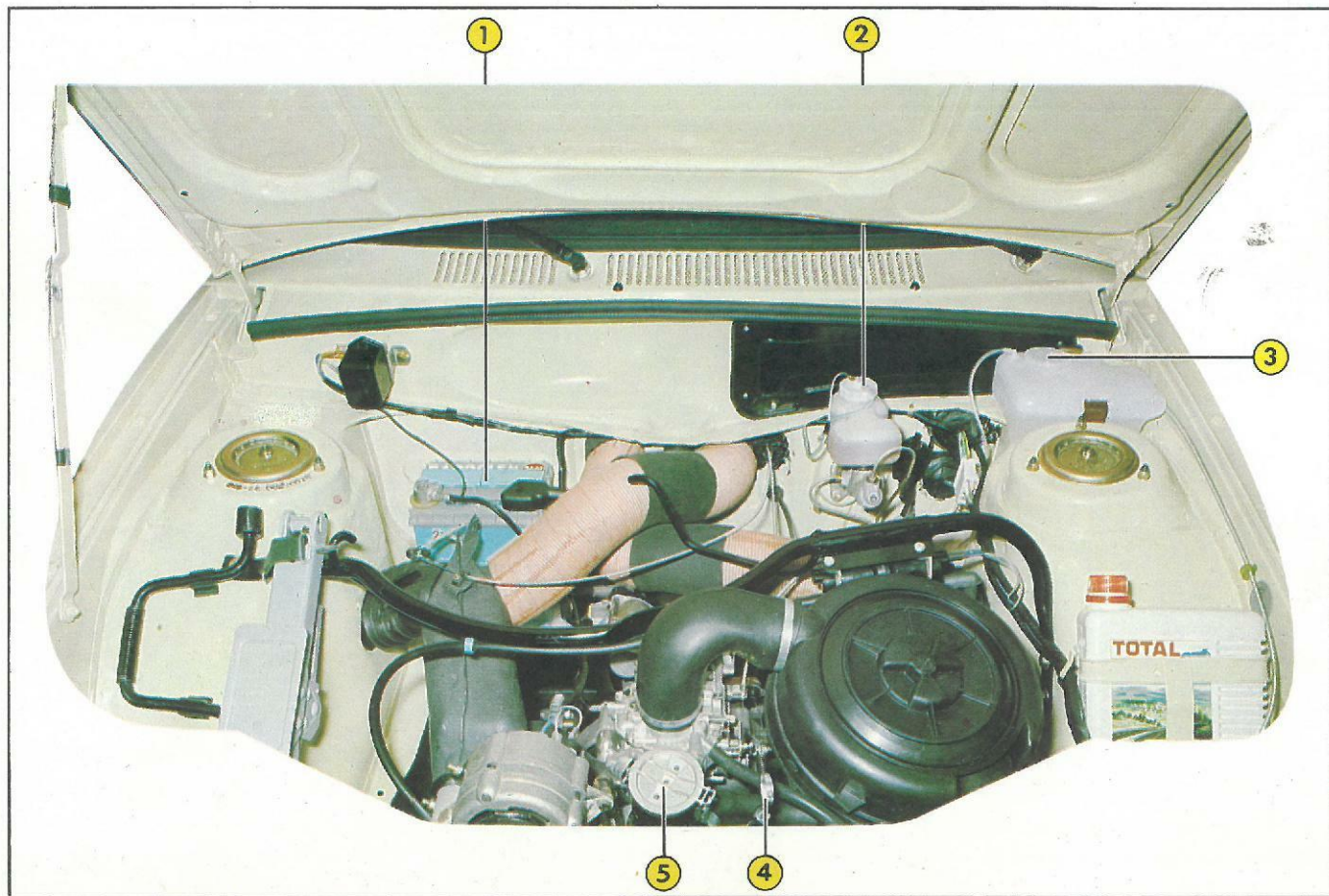


FIG 32 - Væskeniveauer
Kontrol og efterfyldning

1 BATTERI

- Kontroller jævnligt væskniveauet især om sommeren
Væsken skal stå 1 til 2 cm over cellerne
- Efterfyld med destilleret vand.
Fyld aldrig syre på.
Advarsel: Brug aldrig åben ild (lighter eller tændstikker) som lys ved kontrol af væskniveau

2 BREMSEVÆSKEBEHOLDER

- Syntetisk bremsevæske af typen: NF R 12 640 »S« eller »V« eller SAE J 1703 a. (Total »70 R3«)
- Hvis bremsevæskniveauet pludselig falder - kontrollampe på instrumentbord tænder (2, Fig 9 - side 6), skal De straks henvende Dem på et autoriseret Citroën-værksted.

3 SPRINKLERBEHOLDER

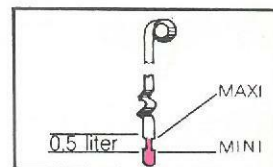
- Kapacitet: 1,6 liter
- Efterfyld med vand om sommeren, evt. tilsat et antikalkmiddel. Om vinteren tilsættes antifrostvæske.

4 MOTOROLIENIVEAU

- Olieniveauet, som skal stå mellem de to hak på oliemålepinden, skal kontrolleres jævnligt og især før længere ture
- Kontrollen skal foretages på plan vej, og efter at motoren har været standset i ca. 10 min.
- Ved efterfyldning må max. mærket på oliemålepinden ikke overstiges. Mellem de to hak er der ca. 0,5 liter

5 OLIEPÅFYLDNINGSTUDS

- De bedst egnede olietyper har en viskositetsgrad på 20 W 40 eller 20 E 50 (sommer og vinter)
- Ved temperaturer under $\pm 10^\circ$ anbefales 10 W 30. Tilsæt aldrig olieadditiver. Husk at fastgøre dækslet efter oliepåfyldning.



SERVICEEFTERSYN

Se Servicehæftet som følger med instruktionsbogen. Det tilrådes at lade serviceeftersynene udføre ved de angivne km intervaller.

Vi fraråder alle forsøg på olesammenblandinger og specielt tilsættelse af olieadditiver, der kan medføre ukontrollable reaktioner.

DÆK

Fabriksmontering: MICHELIN 135 SR 13 ZX

Alternativ montering: MICHELIN 135 R 13 X (M + S) 8

Dæktryk opgivet i »bar«: Fabrikmontering: Forhjul: 1,6 Baghjul: 1,9 Reservehjul: 2,1

Alternativ montering: Forhjul: 1,6 Baghjul 1,9 Reservehjul: 2,1

Brug kun de af CITROEN godkendte dæk

De anførte dæktryk gælder for enhver belastning og under alle kørselsforhold. Husk altid at kontrollere reservehjulets dæktryk, hvis det tages i brug.

Dæktrykket skal kontrolleres mindst een gang om måneden, køresikkerheden kan være afhængig heraf. Korrekt dæktryk er ligeledes af stor betydning for dækkenes levetid. **Kontrollen skal udføres med kolde dæk, da målingen ellers vil være misvisende.**

Efter punktering skal hjulene afbalanceres.

Krydsskifte af dæk bør foretages med jævne mellemrum, for at sikre en ensartet slitage - modstående skema kan benyttes. Husk at justere dæktryk.

Udskiftning af hjul er beskrevet på side 32

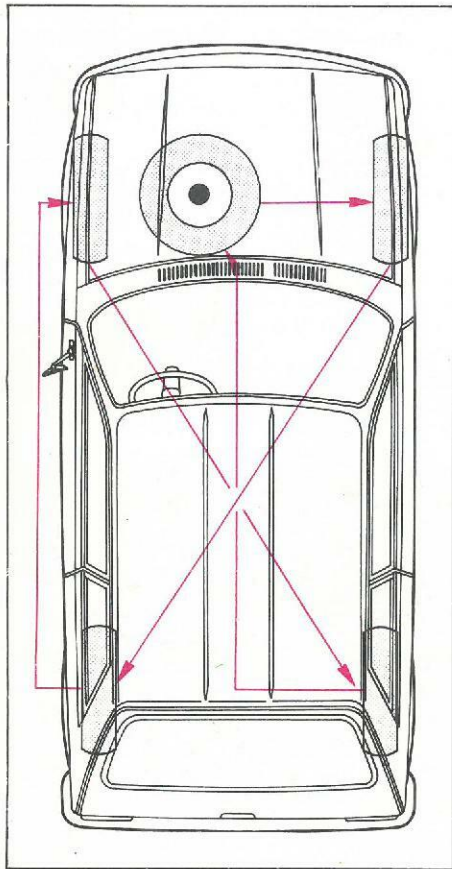


FIG 33 -Krydsskifte af dæk

VINTERDÆK

Med dækmontering 135 R 13 X (M + S) 8, forsynet med pigge, er det nødvendigt at forøge dæktrykket med 0,2 bar. **Vinterdæk må kun anvendes i perioden 1. okt. til 31. marts.**

NB:

1. Husk, at selvom vognen er forsynet med pigdæk er bremselængden på isglat vej væsentlig længere end på normal vejbelægning.
2. På tør vej er bremselængden med pigdæk længere end med almindelige dæk.

SLITAGE AF DÆK

Vær opmærksom på dækslitagen, der bør være ensartet på alle dæk. **Dækmønstret skal være mindst 1 mm dybt og dækkene bør straks udskiftes når denne grænse er nået.**

BATTERI

Kontroller at poler og kabelsko er fri for ir. Hvis de irrer, løsnes polskoene og renses. Er vognen ikke i brug, må batteriet oplades hver måned. Om vinteren beskytter en korrekt opladning mod frost. Et fuldt opladet batteri (vægtfylde 1,25 til 1,27) er modstandsdygtigt nedtil + 50°C, mens et afladet batteri (vægtfylde 1,07 til 1,09) kan sprænge ved + 5°C.

Demonter ikke polskoene når motoren er i gang. Oplad ikke batteriet uden først at have demonteret kabelskoene.

LUFTFILTER

(Fig.35)

Efter hver 20000 kilometers kørsel vaskes filteret i benzin. Smøres derefter i en blanding, 40% motorolie og 60% benzin.

Afmonter filtret ved at frigøre det fra dækslet (1) og skru det af modsat uret.

Ved påmontering, et hårdt punkt kan føles når man drejer dækslet: fortsæt med at dreje indtil de mærkede trekanter står lige over for hinanden.

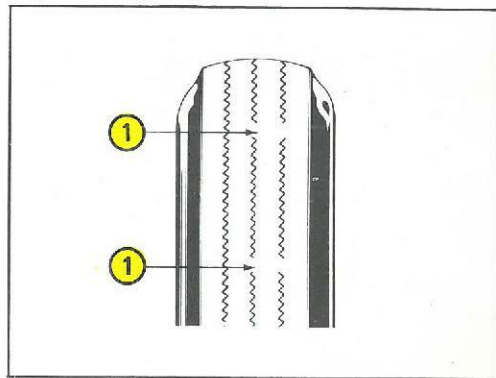


FIG 34 - Slitage af dæk
1 - Nedslidte punkter

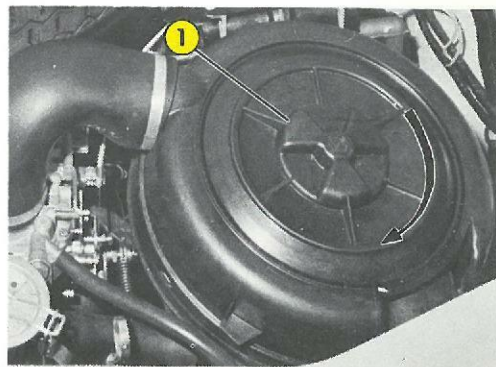


FIG 35 - Luftfilter
1 - Dækslet

Karrosseriet bør vedligeholdes regelmæssigt især om vinteren. Denne vedligeholdelse bør, ud over lak og pyntelister, også omfatte undervognen.

Aftør aldrig karrosseriet når det er tørt, da det støv som altid er tilstede vil ridse lakken.

Benyt aldrig benzin, petroleum, triklorethylen eller sprit til afrensning af karrosseri eller plastikdele f.eks. lygtehuse o.lign. Ligeledes bør for kraftige sæbeopløsninger undgås.

VASK AF KARROSSERI

Hyppig vask af karrosseriet er nødvendig for at beskytte lakken.

Vognen bør ikke vaskes i brændende sol eller i stærk kulde.

Lad vognen køle af før vask, hvis den har stået i solen.

Karrosseriet oversprøjtes med vand, enten med en blød svamp som skylles hyppigt, eller med en let vandstråle. Hvis man benytter sæbemidler, bør vognen skylles grundigt efter. Tør godt efter med et opvredet skind, som skylles hyppigt og lad ikke vanddråber tørre på karrosseriet.

Ved kørsel efter vognvask, trædes let på bremsen de første 100 m, for at fjerne evt. fugt fra bremsebelægningerne.

RENSNING AF RUDER

Ruderne kan afrenses med sprit eller med et almindeligt rudevaskemiddel, dog med undtagelse af bagrudens inderside

Silikonprodukter frarådes.

Løft viskerbladet og vask det med vand og sæbe uden at trykke på gummi.

METAL-PYNTELISTER:

Til vedligeholdelse af pyntelisterne er vand tilsat sæbemiddel (10-15 cm³/liter vand) tilstrækkeligt; før og efter vaskningen skylles med rigeligt vand. Hjulenes pyntekapsler bør afvaskes hyppigt da disse er særligt udsatte for snavs og søle, og vejsalt om vinteren som kan angribe overfladen hvis det får lov at sidde for længe. For at bevare metallets glans anbefales det efter vask og aftørring at efterbehandle med et af følgende produkter:

Johnson car plaste (flydende)

Johnson Jon Wax (pasta)

Abel Alu (flydende)

Abel protege chrome (pasta)

Følg brugsanvisningen

TJÆREPLETTER:

Tjærepletter skal fjernes hurtigst muligt.

Skrab dem aldrig af, men benyt et specielt produkt (f.eks. »Abel antitjæremiddel«) brug ikke benzin eller tekstilrensere midler

POLERING:

Det frarådes at polere metalliserede lakoverflader, da det kan medføre skjolder.

Derimod anbefales det at polere andre lakker efter vintersæsonen.

Karrosseriet skal være helt rent og tørt før polering.

Benyt kun produkter med lavt indhold af slibemidler, og følg nøje brugsanvisningen.

MINDRE LAKSKADER: (Fig 36)

Udbedring af mindre lakskader kan foretages for en mindre udgift uden oplakering, ved benyttelse af maling på aerosoldåse.

Disse aerosoldåser findes i alle Citroëns farver og har brugsanvisning på bagsiden af dåsen.

Farvereferecen står anført på en metalplade (fig 36) under hjælmen i højre side af torpedoen.

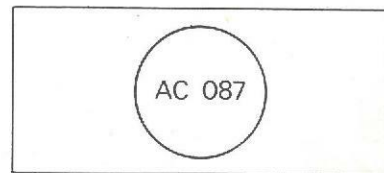


FIG 36 Farvereferecenplade

Rensning af betræk:

Brug kun svage sæber f.eks. toiletsæbe og aldrig ætsende sæber

Stofbetræk:

Børstes eller helst støvsuges. Ved kraftig tilsmudsning benyttes tørskum efter grundig støvsugning.

Kunstlæderbetræk:

Svag sæbeopløsning eller et specialrensemiddel for kunstlæder - tør efter med en tør klud. **Kunststofpolermidler frarådes.**

Pletter på betræk:

Pletter på stofbetræk eller kunstlæderbetræk kan renses med svag sæbeopløsning.

Forsvinder pletterne ikke med denne behandling forsøg med sprit eller rensset benzin.

Benyt rene bløde klude eller vattamponer og gnid let. Pletrensemidler kan, hvis de benyttes rigtigt, renses uden at lave skjolder (f.eks. K2R)

Sikkerhedsseler:

Renses med svag sæbeopløsning idet man sørger for at der ikke trænger vand ind i metaldelene. Større pletter fjernes med sprit eller rensset benzin.

Gjordene må ikke farves, da det kan influere på deres brudstykke.

Instrumentbord:

Benyt kun svage sæbeopløsninger.

Rat:

Benyt kun svage sæbeopløsninger, aldrig sprit, trichlorethylen eller rensset benzin.

El-opvarmet bagrude:

Den indvendige side af en el-opvarmet bagrude **må kun afvaskes med svag sæbeopløsning, alle andre midler kan ødelægge varmetrådene.**

Gnid langs med trådene og ikke på tværs af disse, da de herved kan ødelægges.

SÆRLIGE FORHOLD

Hjulskift.....	32
Lygtejustering.....	34
Udskiftning af pærer.....	35
Udskiftning af sikring.....	37
Udskiftning af batteri.....	37
Udskiftning af tændrør.....	37
Bugsering.....	38

I dette kapitel står anført hvad man skal foretage sig under særlige forhold, uheld og lignende, f.eks. punktering, udskiftning af tændrør og andet.

Er der derimod tale om fejl, der adviseres af en kontrollampe på instrumentbordet, se side 8.

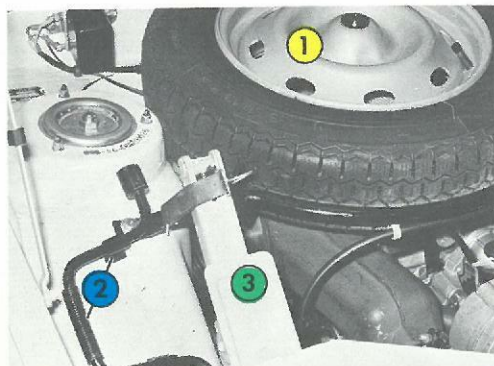


FIG 37 - Udskitning af hjul

- 1 - Reservehjul
- 2 - Håndsving
- 3 - Donkraft

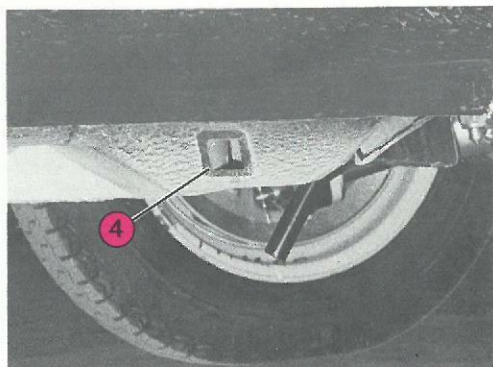


FIG 38 - Udskitning af hjul (for)

- 1 - Løftebeslag

VÆRKTØJ

(Fig 37)

Værktøj til hjulskift er placeret under motorhjælmen:

- - reservehjulet (1) er anbragt i et rørstativ
- - håndsvinget (2) er anbragt i to gummiklemmer på venstre hjulkasse
- - donkraften (3) er fastgjort til venstre hjulkasse med et elastisk bånd.

AFMONTERING

(Fig 38-39)

- træk parkeringsbremsen helt
- løsn de tre hjulmøtrikker (A) uden at skrue dem helt af
- anbring donkraftens fodplade under vognen og lidt ud fra siden hvor hjulet skal skiftes, således at den ikke skraber karrossieret under hævnningen
- anbring håndsvinget i donkraftens drejhoved (B)
- Drej donkraften så langt ud, at løftebogen (C) går på plads i løftebeslaget (4)
- løft vognen
- skru hjulboltene helt løse og afmonter hjulet

MONTERING

(Fig 38-39)

- anbring det nye hjul og de tre vingemøtrikker (D) i de tilsvarende huller på hjulfælgen (E) spænd hjulboltene let (A)
- sænk vognen og fjern donkraften
- efterspænd hjulboltene

Husk at anbringe værktøjet på plads igen efter et hjulskift

Kontroller hurtigst muligt dæktrykket i det monterede hjul

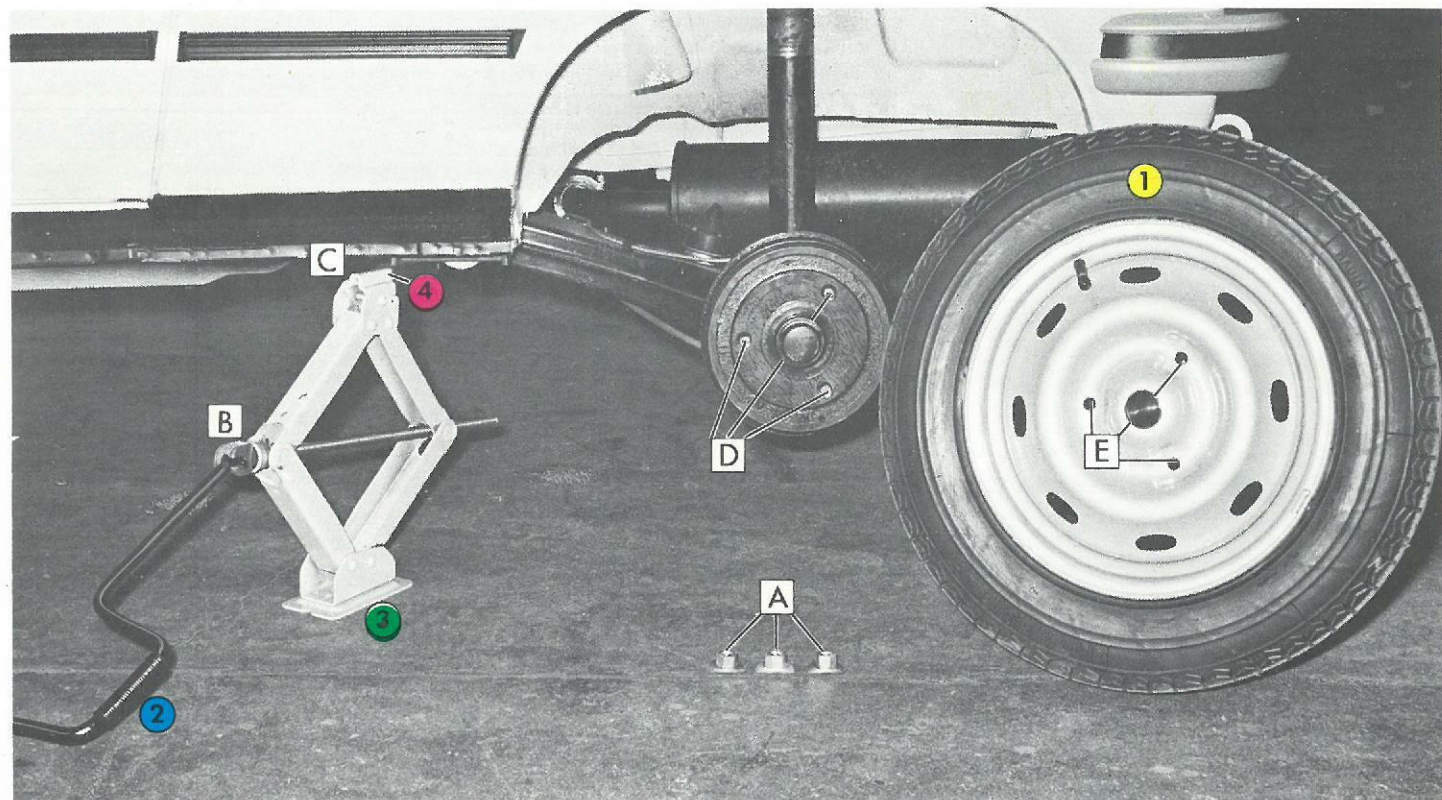


FIG 39 - Udskiftning af hjul

- 1 - Reservehjul
- 2 - Håndsving
- 3 - Donkraft
- 4 - Løftebeslag

- A - Hjulmøtrikker
- B - Donkrafts drejehoved
- C - Løftekrog
- D - Vingemøtrikker
- E - Huller på hjulfælgen

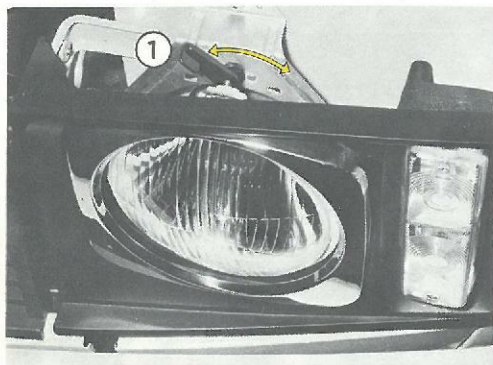


FIG 40 - Lastafhængig lygteindstilling
1 - Håndtag

Lygterne er udstyret med to adskilte justeringsindretninger, til indstilling af lyskeglens rækkevidde, betinget af vognens last, og lygternes statiske rækkevidde/drejning.

Det korte lys må, for ikke at blænde, ikke række længere end 30 til 50 m frem

Lastafhængig indstilling af lygter (Fig. 40)

Ulastet vogn: Drej håndtaget (1) henover mærket »V«

Lastet vogn: Drej håndtaget (1) henover mærket »C«

Statisk lygteindstilling (Fig. 41)

Rækkevidde: Drej kervskruen (1) med en skruetrækker, indtil en korrekt rækkevidde opnås

Drejning: Drej een af kervskruerne (1) med skruetrækkeren indtil korrekt lygtedrejning opnås
De to skruer (2) har samme funktion - skru derfor på den lettest tilgængelige af skrueerne

Grundjustering af lygterne bør udføres på et autoriseret Citroën værksted, idet der kræves specielt udstyr hertil.

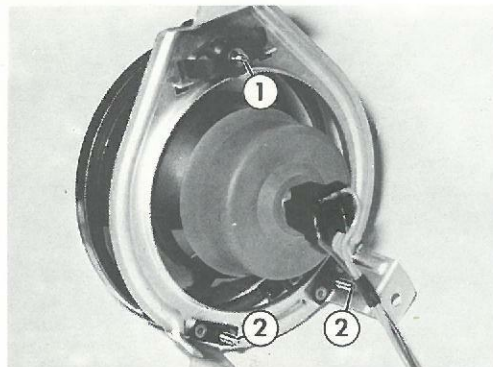


FIG 41 - Statisk lygteindstilling
1 - Kervskruen
2 - Drejning (skrue)

SÆRLIGE FORHOLD: UDSKIFTNING AF PÆRER

35

Lygterne er udstyret med pærer af typen: »Code Européen« med specifikationer - 12 V - 45/40 W - P 45 T 41

Udskiftning af en pære sker indefra motorrummet

AFMONTERING

(Fig 42-43)

Træk plastkontaktstykket (1) fri af pærehalsen

Afmonter gummimuffen (2)

Drej låsefjedrene (4) 90° for at frigøre metalfatningen fra pæren

Træk den defekte pære ud af lygteparabolen

MONTERING

Anbring parabolen og drej let med metalfatningen (5) indtil låsetappene går på plads i hakkene. Dette gøres lettest ved at vende de to kontaktstykker (6) nedad

Husk, at slå låsefjedrene (4) omkring metalfatningen (5) og at anbringe gummimuffen igen. (2)

Det tilrådes, at lade en autoriseret Citroën forhandler kontrollere lygteindstillingen.

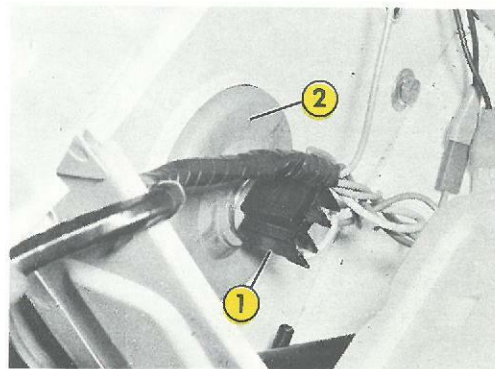


FIG 42 - Udskiftning af en pære

- 1 - Kontaktstykke
- 2 - Gummimuffe

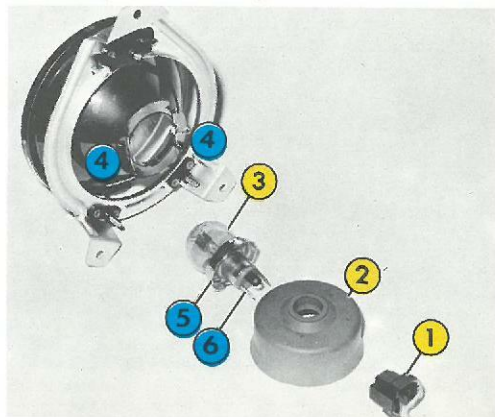


FIG 43 - Udskiftning af en pære

- 1 - Kontaktstykke
- 2 - Gummimuffe
- 3 - Pære
- 4 - Låsefjedrene
- 5 - Metalfatning
- 6 - Kontaktstykker

SÆRLIGE FORHOLD: UDSKIFTNING AF BLINKLYSPÆRE

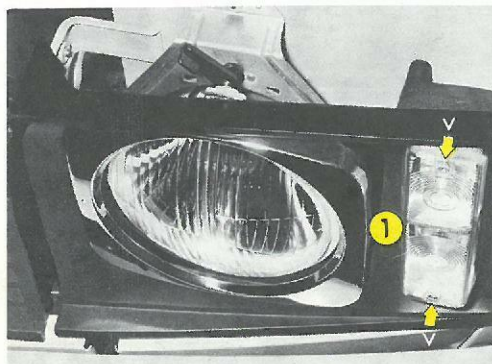


FIG 44 - Forreste blinklys
1 - Parkeringslys og afviserblink
V - Fastgørelsesskruer

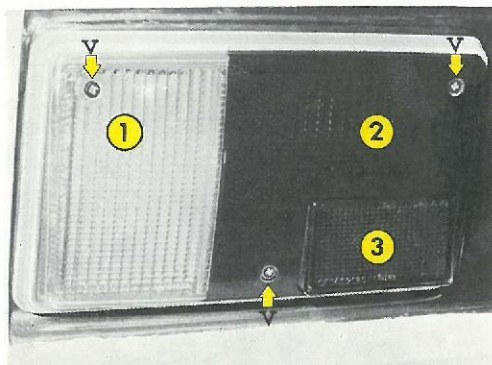


FIG 45 - Bageste blinklys
1 - Afviserblink
2 - Parkeringslys og stoplys
3 - Refleks
V - Fastgørelsesskruer

FORRESTE BLINKLYS (Fig 44)

Parkeringslys og afviserblink

- 12 V 21/5 W dobbelt ledning, type P 25/2
- løsn de to fastgørelsesskruer (V)
- Afmonter det transparente lygteglas: pæren sidder nederst i lygtehuset

BAGESTE BLINKLYS (Fig 45-46)

Afviserblink

- 12 V 21 W Type P 25/1

Parkeringslys og stoplys

- 12 V 21/5 W dobbelt ledning, type P 25/2
- løsn de tre fastgørelsesskruer (V)
- afmonter det tofarvede lygteglas

BAGESTE NUMMERPLADELYS

- 12 V 5 W Type R 19/5
- åben bagklappen helt
- løsn de fire fastgørelsesskruer på lygteglasset
- afmonter den defekte pære

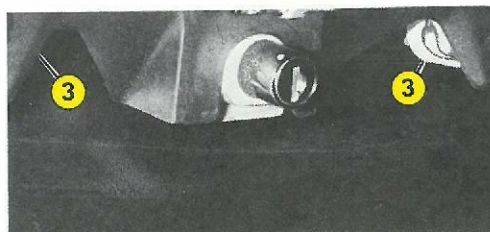


FIG 46 -3 - Belysning af nummerplade

SIKRINGER

Sikringsdåsen er placeret under instrumentbordet og indeholder 3 sikringer: 5, 10 og 15 amp.

10 amp:

Benzinmåler
Afviserblink
Kontrollampe for motorolietryk
Kontrollampe for bremsevæske
Ventilator relæ
Ladekontrolviser
Vinduesvisker
Katastrofeblink

5 amp.:

Forreste og bageste parkeringslys
Kontrollampe for parkeringslys
Instrumentbordbelysning

15 amp.:

Stoplys
Loftlys
El-bagruede
Ventilator

BATTERI

12 V - 120/24 amp/t.

- afmonter batteriets kabelsko, begynd med den negative mærket +
- afmonter skruen (mærke V) der fastholder batterisoklen ind mod motoren
- frigør soklen fra holderen, på torpedopladen
- løft torpedopladen ud

Når batteriet monteres igen: Kontroller batteripolernes orientering

TÆNDRØR

- elektrodeafstand: 0,65 til 0,75 mm

Afmontering: Skru tændrøret løst med en tændrørsnøgle, og anbring en gummihætte på øverste del af tændrøret. Skru tændrøret af.

Montering: Anbring en gummihætte øverst oppe på tændrøret og skru det mest muligt i med fingrene.

Spænd til med en tændrørsnøgle.

Fabriksmontering:

AC 42 F
BOSCH W 225 T 1
EYQUEM 755
FIRESTONE F 32 P
MARCHAL 34 S
MARELLI CW 8 N BT

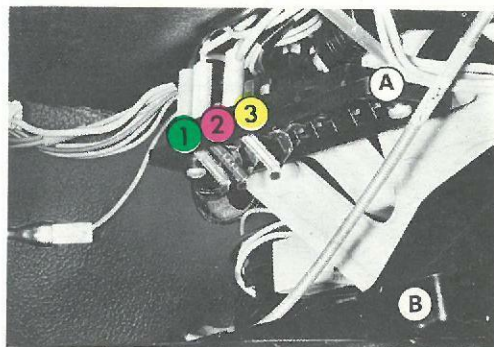


FIG 47 -Sikringsdåse
1 - 2 - 3 - sikringer
A - Dåsehul
B - Dæksel

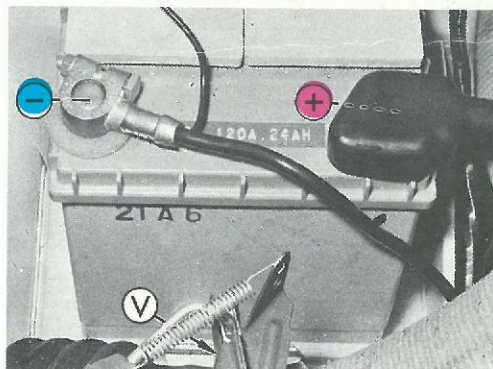


FIG 48 -Batteri
- Kabelsko, negativ
+ Kabelsko, positiv
V Fastgørelsesskrue

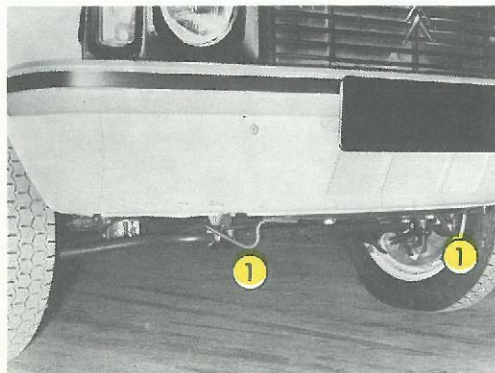


FIG 49 - Bugsering (foran)
1 - Trækstang

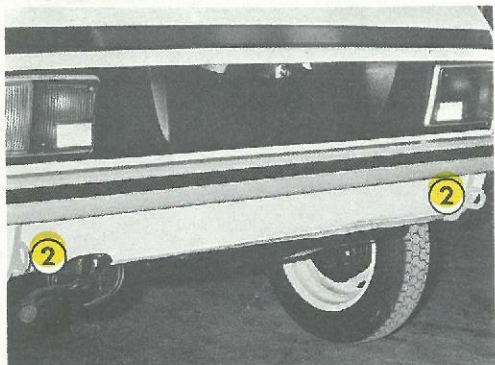


FIG 49 bis - Bugsering (bagved)
2 - Bugserøjer

BUGSERING

(Fig 48-49)

Foran:

Fastgør et trækkabel til den specielle trækstang (1) i venstre side under karrosseriet.
Anvend aldrig kofangeren til dette formål

Bagved:

Fastgør et trækkabel i de to bugserøjer (2)
Beskyt karrosseridele og kofanger mod ridser og skrammer

TILFROSNE LÅSE

Dette kan imødegås ved, at man når vinteren begynder hælder lidt glycerin eller glycol i nøglehullet (med en dråbetæller eller lignende)

Er låsen tilfrosset, opvarmes nøglen med f.eks. en lighter inden den sættes i låsen.

DIVERSE OPLYSNINGER

Tilkørsel, 1000 km eftersyn, service og reklamationsbestemmelser, kørsel og kørselsomkostninger.....	40
Anhænger.....	41
Identifikation.....	41
Tekniske specifikationer:	
- generelt.....	42
- motor.....	44
- transmission.....	45
- bremses.....	45
- el-udstyr.....	45
Rejser i udlandet.....	46
Reserve dele.....	50

Vi henleder specielt Deres opmærksomhed på afsnittene »Tilkørsel« og »Service og reklamationsbestemmelser«
Vi håber, at De på eventuelle rejser i udlandet vil finde god nytte i de oversatte huskelister bag i bogen.
I dette kapitel kan De ligeledes finde de nærmeste tekniske specifikationer for Deres vogn.

TILKØRSEL 1000 KM EFTERSYN SERVICE OG REKLAMATIONSBESTEMMELSER KØRSELSOMKOSTNINGER

TILKØRSEL

Under de første 2000 km må hastigheden ikke overstige de orange mærker på speedometeret i de respektive gear.

Under tilkørselen bør De undgå:

- for kraftige accelerationer
- for kraftige opbremsninger (bremsebelægningerne skal slides til)
- for langvarig kørsel ved samme motoromdrejningshastighed
- sejtrækning af motoren

SERVICE OG REKLAMATIONSBESTEMMELSER

Ved 1000 km vil enhver CITROEN forhandler, uanset om han har solgt Dem vognen eller ej, udføre en gratis service på vognen mod aflevering af 1000 km kuponen. Kun de anvendte reservedele, olie etc skal betales.

Forhandleren beholder 1000 km kuponen og stempler servicekortet. Servicekortet er nødvendigt ved evt. reklamationer.

KØRSELSOMKOSTNINGER:

Kørselsomkostningerne er i meget høj grad afhængig af kørselsmåden, især udgifterne til benzin, olie og dæk.

Kørselsomkostningerne stiger især med:

- hastigheden
- langvarig brug af lavere geartrin
- for mange og for kraftige accelerationer og opbremsninger
- unødvendig »trampen« på speederpedalen
- overdreven brug af chocker
- kørsel gennem sving med høj hastighed
- forkerte dæktryk

Olieforbruget er udover kørselsmåden også afhængigt af tilkørselen

ANHÆNGER

Hvis De ønsker at trække campingvogn eller anhænger, beder vi Dem henvende Dem til Deres autoriserede Citroën forhandler, der vil være Dem behjælpelig med alle nødvendige oplysninger.

Højest tilladte anhängervægt i Danmark:

- ubremset anhænger: - 350 kg
- bremsset anhænger: - 500 kg

IDENTIFIKATION

Fabrikationsplade: under motorhjælmen på højre forplade

Stelnummer: under motorhjælmen på højre forreste hjulkasse

Motornummer: På øverste bageste del af motorblokken

OPLYSNINGER

Fabrikationsplade:

- fabrikationsår
- vogntype
- serie
- chassis nummer
- totalvægt
- vægt m/bremset anhænger
- vægt m/ubremset anhænger

Ihugget:

- vogntype
- serie
- chassis nummer

Motorplade:

- mærke
- motortype
- fabrikationsnummer

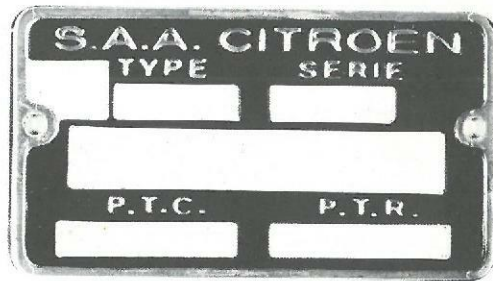


FIG 50 - Fabrikationsplade



FIG 51 - Motorplade

3-dørs personvogn med 4 pladser og forhjulstræk

Fransk administrativ hk ydelse	: 3 CV
Maksimal teoretiske hastighed	: 120 km/t
Startstigeevne m. anhænger	: 11%
Hastighed i km/t ved 1000 omdrejninger i minuttet	
1. gear	5,03
2. gear	9,16
3. gear	14,25
4. gear	19,97
bakgear	5,48
Rulningsdistance per hjul med normal belastning = 1,670	

VÆGT

Egenvægt	706 kg	
Forakseltryk	427 kg	
Bagakseltryk	279 kg	
Totalvægt	1035 kg	
Forakselvægt	520 kg	
Bagakselvægt	530 kg	
Totalvægt med ubremset anhænger på 350 kg:	1 385 kg	
med bremsset anhænger på 500 kg:	1 535 kg	

MÅL

Akselafstand:	2,230 m
Sporvidde, for:	1,292 m
Sporvidde, bag:	1,241 m
Længde:	3,384 m
Bredde:	1,522 m
Højde:	1,373 m
Forakseludhæng:	0,641 m
Bagakseludhæng:	0,513 m
Indvendige mål i albuehøjde:	
Bredde foran:	1,290 m
Bredde bagved:	1,190 m

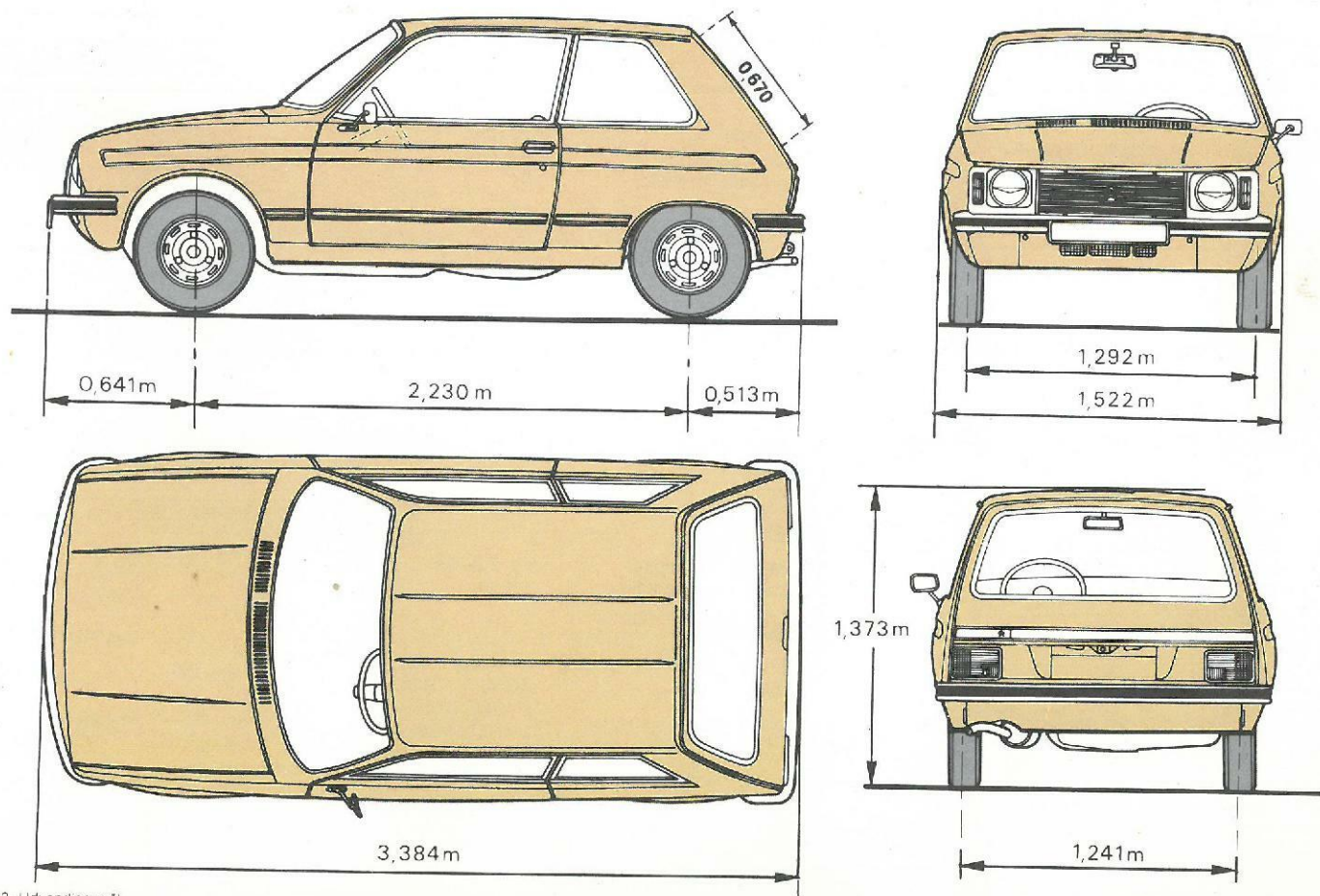


FIG 52 - Udvendige mål

GENERELT

Betegnelse	R 06/627
Antal cylindre	2 modstillede m. fladt stempel
Boring	74 mm
Slaglængde	70 mm
Cylindervolumen	602cm ³
Kompressionsforhold:	9/1
Max. effekt i DIN	32 hk ved 5750 omdr/min
Max. omdrejningsmoment i DIN	4,2 mkg ved 3500 omdr/min
Max. omdrejningshastighed:	6500 omdr/min

VENTILER

Ventilspillerum (kold motor) indsugning og udstødning:	0,15 til 0,20 mm
---	------------------

BENZINTILFØRSEL

Benzinkvalitet	Super
Tankekapalet	40 liter
Karburator	Solex

SMØRING

Oliekapacitet, bundkar	ca. 2,3 liter
Oliekapacitet, gearkasse	1,4 liter

TÆNDING

Justering af statisk fortænding	8° motor, foran ØDP
Tændrør:	AC 42 F - BOSCH W 225 T 1 - EYQUEM755 - MARCHAL 34 S - MARELLI CW 8 N BT
Elektrodeafstand:	0,65 til 0,75 mm
Batteri og tændspole:	klassisk type

TRANSMISSION

Kron og spidshjul: 8/35

udveksling i gearkasse

1. gear	0,220
2. gear	0,400
3. gear	0,622
4. gear	0,872
bakgear	0,239

totaludveksling

0,050
0,091
0,142
0,199
0,055

BREMSER

Hydraulisk to-kreds bremsesystem på alle 4 hjul - skiver på forhjul.

Hovedcylinder ϕ	=	19 mm
Forreste bremsecylinder ϕ	=	48 mm
Bageste bremsecylinder ϕ	=	23,8 mm
Forreste skivediameter	=	241 mm
Bageste tromlediameter	=	180 mm
Totale min. bremseflade	=	340 cm ²

NØD OG PARKERINGSBREMSE

Mekanisk, påvirker baghjulene

Totale bremseflade: 212 cm²

Udvekslingsforhold: 17,78

EL-UDSTYR

Spænding	12 volt
Generator	max. effekt 420 watt
Ladebegyndelse	780 omdr/min
Batteri	effekt 120/24 amp/T.
Lygter	Nær og fjernlys
	Forreste parkeringslys og blinklys
	Bageste blinklys
	Bageste parkeringslys og stoplys
	Bageste nummerpladelys
	Loftlys

45/40 W	P 45 T 41
21/5 W	P 25/2
21/5 W	P 25/1
21/5 W	P 25/2
5 W	R 19/5
7 W	L 38 aflang

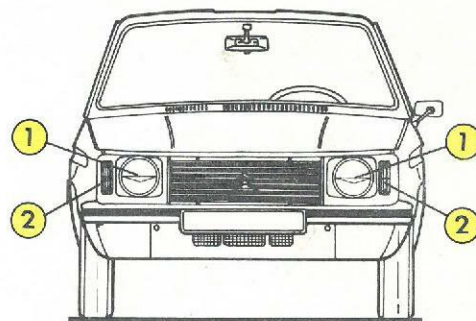
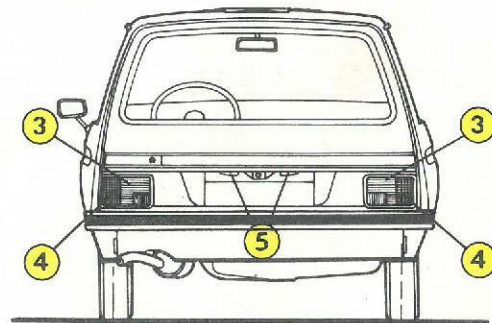


FIG 53 - Lygter og afviserblink

- 1 - Lygter (nærlys/fjernlys)
- 2 - Parkeringslys og afviserblink
- 3 - Baglygter og stoplygter
- 4 - Bageste blinklys
- 5 - Nummerpladelys



MERKBLATT FÜR PFLEGE- UND WARTUNGSDIENST



- Reifen** : Michelin 135 SR 13 ZX
 Druck – *Vorn* : 1,6 bar
 – *Hinten* : 1,9 bar
 – *Ersatzrad* : 2,1 bar
- Kraftstoff** : Super
Fassungsvermögen : 40 L.
- Motoröl** : Total altigrade GT 20 W 40 oder GTS 20 W 50
 Total altigrade GT oder GTS 10 W 30 in sehr kalten
 Ländern
Fassungsvermögen : 2,3 L.
- Getriebe-Gehäuse** : Total Extreme Pression SAE 80
Fassungsvermögen : 1,4 L.
- Bremsflüssigkeit** : Total 70 R 3
Fassungsvermögen : 0,36 L.
- Scheibenwascher** : *Sommer* : « Glace-net » Scheibenwascher 1 Z -
 1 Graduation (50 cm²) für 1 L Wasser
Winter : « Glace-net Winter » Scheibenwascher 1 Z
 Frostschutzmittel
Fassungsvermögen : 1,6 L.
- Batterie** : 12 V 120/24 Ah
 Destilliertes Wasser (keine Säure) zufüllen
- Zündkerzen** : AC 42 F
 BOSCH W 225 T 1
 EYQUEM 755
 FIRESTONE F 32 P
 MARCHAL 34 S
 MARELLI CW 8 NBT
Elektrodenabstand : 0,65 → 0,75 mm
- Gluhbirnen** : Siehe Tabelle auf Seite 45

SUMMARY FOR SERVICE STATION



- Tyres** : Michelin 135 SR 13 ZX
 Pressures – *Front* : 23 psi
 – *Rear* : 28 psi
 – *Spare* : 30 psi
- Petrol** : Super (premium, 4-star, 97 → 99 octane
Capacity : 8,7 imp. gallons
 10,5 US gallons
- Engine oil** : Total altigrade GT 20 W 40 or GTS 20 W 50
 Total altigrade GT or GTS 10 W 30 in very cold countries
Capacity : 0,48 imp. gallons
 0,58 US gallons
- Gear Box** : Total Extreme Pression SAE 80
Capacity : 0,24 imp. gallons
 0,29 US gallons
- Hydraulic brake fluid** : Total 70 R 3
Capacity : 111,9 c.i.
- Windscreen washer** : *Summer* : « Glace-net » windscreen washer 1 Z -
 1 graduation (3,051 cu. in.) for 0,219 imp.
 gallon or 0,264 US gallon water
Winter : « Glace-net winter » windscreen washer
 antifreeze
Capacity : 0,35 imp. gallon or 0,42 US gallon.
- Battery** : 12 V 120/24 Ah
 Distilled water (do not add acid)
- Sparking plugs** : AC 42 F
 BOSCH W 225 T 1
 EYQUEM 755
 FIRESTONE F 32 P
 MARCHAL 34 S
 MARELLI CW 8 NBT
Electrode gap : 026" → 028"
- Bulbs** : See table on page 45

Glem ikke det grønne forsikringsbevis.
 Det sparer Dem for ekstraudgifter i lande, hvor forsikringen gælder, og
 for alvorlige problemer i tilfælde af biluheld o.s.v.

Det gælder dog kun de lande, der er dækket af forsikringspolice (se de
 geografiske grænser i kapitlet »Alm. betingelser« i Deres police).

PROMEMORIA PER LA STAZIONE DI SERVIZIO



Pneumatici : Michelin 135 SR 13 ZX
 Pressioni - *Anteriori* : 1,6 bar
 - *Posteriori* : 1,9 bar
 - *Scorta* : 2,1 bar

Carburante : Super
 Capacità : 40 l

Olio motore : Total altigrade GT 20 W 40 o GTS 20 W 50
 Total altigrade GT o GTS 10 W 30 in inverno
 Capacità : 2,3 l

Scatola cambio : Total Extreme Pressure SAE 80
 Capacità : 1,4 l

Liquido per freni : Total 70 R 3
 Capacità : 0,36 l

Lavacrystallo : *Estate* : « Glace-net » lavacrystallo 1 Z - 1 graduazione
 (50 cm²) per 1 l acqua
Inverno : « Glace-net inverno » Lavacrystallo 1 Z
 antigelante
 Capacità : 1,6 l

Batteria : 12 V 120/24 Ah
 Acqua distillata* (non aggiungere acido)

Candele : AC 42 F
 BOSCH W 225 T 1
 EYQUEM 755
 FIRESTONE F 32 P
 MARCHAL 34 S
 MARELLI CW 8 NBT
Distanza degli elettrodi : 0,65 → 0,75 mm

Lampade : Vedi tabella pagina 45

MEMENTO PARA LA ESTACION SERVICIO



Neumaticos : Michelin 135 SR 13 ZX
 Presion - *Delantero* : 1,6 bar
 - *Trasero* : 1,9 bar
 - *Auxilio* : 2,1 bar

Combustible : Super
 Capacidad : 40 l

Aceite motor : Total altigrade GT 20 W 40 o GTS 20 W 50
 Total altigrade GT o GTS 10 W 30 en invierno
 Capacidad : 2,3 l

Liquido de frenos : Total 70 R 3
 Capacidad : 0,36 l

Caja de velocidades : Total Extreme Pressure SAE 80
 Capacidad : 1,4 l

Lava parabrisa : *Estio* : « Glace-net » lavaparabrisa 1 Z - 1 graduacion
 (50 cm²) para 1 l agua
Invierno : « Glace-net invierno » lavaparabrisa 1 Z
 antihielo
 Capacidad : 1,6 l

Bateria : 12 V 120/24 Ah
 Agua distilada (nunga agregar acido)

Bujias : AC 42 F
 BOSCH W 225 T 1
 EYQUEM 755
 FIRESTONE F 32 P
 MARCHAL 34 S
 MARELLI CW 8 NBT
Abertura de los electrodos : 0,65 → 0,75 mm

Lamparas : Ver tablero pagina 45

I visse lande kræves en betydelig kaution som følge af evt. personskade. Der er forsikringskontrakter, der dækker denne risiko. Hvis De rejser til et land med venstrekørsel, bør De forinden henvende Dem til en Ci-

troen-forhandler og få foretaget en »afblænding« af det asymmetriske felt i det korte lys.

A	Afviserblink	18	H	Hjulskift	32	N	Nummerpladelys	45
	Akkumulator (se batteri)			Hjelm	5		Niveauer (kontrol, efterfyld)	24
	Anhænger	41		Horn	18		Nøgler	4
	Askebæger	6-22		Håndbremse	17	O	Olie (påfyldning)	25
B	Bakgear	16	I	Identifikation	41		(kontrollampe)	9
	Bakspejl	12		Instrumentbord	6-8	P	Parkeringsbremse	17
	Batteri (niveau)	25		Indvendigt lys	22		Polering	29
	(vedligeholdelse)	27	K	Karosseri (vedligeholdelse)	28		Punktering	32
	(udskiftning)	37		Katastrofeblink	18		Pærer (udskiftning)	35
	Benzin (måler)	8		Kilometertæller	8		(el-udstyr)	45
	(påfyldning)	5		Klima anlæg	20	R	Rat (rengøring)	30
	Blinklys	18		Kobling	17		Ratlås	14
	Bremser	45		Kontrollamper	8		Rejser i udlandet	46
	Bugsering	38		Kølerkappe	21		Reklamationsbestemmelser	40
C	Campingvogn	41		Kørestilling	11		Rengøring af betræk	30
	Chassis nummer	41		Konstruktionsplade	41		Reserve dele	50
	Choker	14		Kørsel og kørseludgifter	40		Ruder (vask)	28
D	Defroster	21	L	Lakskader	28		Rudevasker	18
	Dæk	26		Ladekontrol	8	S	Serviceeftersyn	40
	Døre (åbning)	4		Luftfilter	27		Sikkerhedsseler	13
E	Eftersyn (1000 km)	40		Lufttryk i dæk	26		Sikringer	37
	Egenvægt	42		Lygter (betjeningsgreb)	19		Slidtage ad dæk	27
	Elektrodeafstand	37		(justering)	34		Speedometer	8
F	Fabrikationsplade	41		Loftlys	22		Start af motor	14
	Friskluftindtag	20	M	Motor (specifikationer)	44		Støjdæmpning	
	Forsæder	10		Motorolie (kontrollampe)	8		Sæder	10
G	Gearkasseudveksling	45		(påfyldning)	24+	T	Tekniske specifikationer:	
	Gearstang	16		Motorolietryk	8		generelt	42
	Gearvalg	16		Motorplade	41		motor	44
				Mål	42		transmission	45
							bremses	45

el-udstyr	45
Tilkørsel	40
Tjære (pletter)	29
Transmission	45
Tændingskontakt	14
Tændrør	37
U Udskiftning af batteri	37
af tændrør	37
af sikring	37
af en pære	35
af et hjul	32
Udenlandske oversættelser	46
V Varmefordeling	20
Vask	28
Vedligeholdelse	28-30
Ventilation	20
Vinduesvisker	18
Vinduesvasker (betjening)	18
(påfyldning)	24
Vægt	42

INDHOLDSFORTEGNELSE:**Side 1**

RESERVEDELE

Originale reservedele sælges udelukkende hos Citroen-forhandlere.

Det er i kundens interesse kun at benytte originale reservedele (sikkerhed og reklamationsret).

Ved montering af andre reservedele kan det eventuelt medføre strafansvar, hvor det resulterer i en uoverensstemmelse i foreskrifterne i færdselsloven, særligt m.h.t. sikkerhed, antiforurening, støjdæmpning.

Desuden vil en uoriginal montering fratage brugeren enhver regres over for konstruktøren.

Det gælder særligt:

- bremseelementer
- lys og afviser udstyr
- motorelementer
- udstødningssystemet
- styretøjsdele
- karrosseridele
- affjedringsdele

CITROËN 

Liste over de byer i Danmark hvor Citroen er repræsenteret

Albertslund
Birkørød
Brande
Bredebro
Egå
Esbjerg
Fredericia
Frederikssund
Frederikshavn
Fåborg
Fårvang
Gladsaxe
Glesborg

Gråsten
Haslev
Herning
Helsingør
Helsingø
Herlev
Hjørring
Holstebro
Holbæk
Horsens
Kalundborg
Kolding
København, 2450 Sv.

København, 2300 S
København, 1826 V
København, 1575 V
København, 2200 N
Køge
Langå
Nakskov
Nykøbing F.
Nykøbing Sj.
Næstved
Odder
Odense
Randers

Ringsted
Roskilde
Rønne
Silkeborg
Skalborg
Skanderborg
Skive
Skælskør
Slagelse
Stenlille
Stege
Svaneke
Svendborg

Søborg
Tandslet
Thisted
Tirstrup
Thorshavn
Valby
Vejle
Viborg
Vordingborg
Ålborg
Århus
Åbenrå
Års

22-5-82 Km. 43374, 70h. Benzin
1-6 " " 43753, 24 " "
11-6 " " 44154 25 " "
23-6 " " 44598 31 " "

CITROËN 

AUTOMOBILES CITROËN A/S

BÅDEHAVNSGADE 38 2450 KØBENHAVN SV

TLF. (01) 30 87 22